

**Desarrollo e Informe de Práctica Empresarial para Estudiante de Negocios  
Internacionales en el Área Comercial de la Agencia de Carga TCC Carga  
Internacional (MALCO CARGO)**

**PRACTICANTE:**

**JAQUELINE LONDOÑO TRUJILLO**

**ASESOR:**

**ELMER EULISIS ESCOBAR RAMIREZ**

**UNIVERSIDAD CATOLICA LUIS AMIGO**

**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS, ECONOMIAS Y CONTABLES**

**NEGOCIOS INTERNACIONALES**

**MEDELLÍN**

**2021**

## ÍNDICE

<b>GLOSARIO .....</b>	<b>6</b>
<b>Resumen ejecutivo.....</b>	<b>9</b>
<b>Introducción .....</b>	<b>10</b>
<b>1. Antecedentes .....</b>	<b>11</b>
<b>2. Empresa Objeto de la Práctica .....</b>	<b>14</b>
<b>2.1 Objeto Social.....</b>	<b>14</b>
<b>2.2 Misión .....</b>	<b>14</b>
<b>2.3 Visión.....</b>	<b>14</b>
<b>2.4 Valores Corporativos .....</b>	<b>14</b>
<b>2.5 Objetivos Estratégicos.....</b>	<b>15</b>
<b>2.6 Rol Comercial .....</b>	<b>15</b>
<b>3. Agencia Objeto de la Práctica .....</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Cargo Desempeñado .....</b>	<b>17</b>
<b>3.2 Perfil del Cargo .....</b>	<b>17</b>
<b>3.3 Objetivo del Cargo .....</b>	<b>17</b>
<b>3.4 Funciones a Realizar .....</b>	<b>17</b>
<b>3.5 Relación con otros Cargos .....</b>	<b>18</b>
<b>3.6 Herramientas y Equipos para la Ejecución del Cargo .....</b>	<b>19</b>
<b>3.7 Condiciones de Trabajo.....</b>	<b>20</b>
<b>3.8 Entrenamiento .....</b>	<b>20</b>
<b>3.9 Competencias.....</b>	<b>21</b>
<b>3.10 Responsabilidades .....</b>	<b>21</b>
<b>3.11 Deberes.....</b>	<b>22</b>
<b>3.12 Riesgos del Cargo .....</b>	<b>23</b>
<b>4. Características de la Práctica.....</b>	<b>24</b>
<b>4.1 Justificación:.....</b>	<b>24</b>
<b>4.2 Objetivo General .....</b>	<b>26</b>
<b>4.3 Objetivos Específicos.....</b>	<b>26</b>
<b>5. Informe Ejecutivo.....</b>	<b>28</b>
<b>5.1 Facturación .....</b>	<b>28</b>
<b>5.2 Cotizaciones y Certificaciones de seguro.....</b>	<b>35</b>
<b>5.3 Diligenciamiento de documentos a proveedores.....</b>	<b>43</b>
<b>5.4 Creación de OT y CS .....</b>	<b>51</b>

<b>5.5 Facturas subidas a GFP</b> .....	<b>70</b>
<b>5.6 Reaperturas</b> .....	<b>76</b>
<b>5.7 Propuesta</b> .....	<b>81</b>
<b>6. Aportes a mi Formación Personal</b> .....	<b>82</b>
<b>7. Aportes a mi Formación Profesional</b> .....	<b>83</b>
<b>8. Conclusiones</b> .....	<b>84</b>
<b>9. Recomendaciones</b> .....	<b>86</b>
<b>BIBLIOGRAFIA Y WEBGRAFIA</b> .....	<b>88</b>

## ÍNDICE DE IMAGENES

<b>Imagen 1 – logo de la compañía Malco Cargo .....</b>	<b>17</b>
<b>Imagen 2 – logo de Malco Cargo .....</b>	<b>17</b>
<b>Imagen 3 – Pirámide organizacional .....</b>	<b>18</b>
<b>Imagen 4 – correo de Invoices, Malco Cargo.....</b>	<b>28</b>
<b>Imagen 5 – factura emitida por CMA CGM .....</b>	<b>29</b>
<b>Imagen 6 – Cargo Wise, facturación de una operación .....</b>	<b>30</b>
<b>Imagen 7 – Cargo Wise, factura .....</b>	<b>31</b>
<b>Imagen 8 – cuadro de TRM.....</b>	<b>32</b>
<b>Imagen 9 – formato de factura de meses anteriores.....</b>	<b>34</b>
<b>Imagen 10 – solicitud de cotización .....</b>	<b>36</b>
<b>Imagen 11 – formato de cotización de seguro.....</b>	<b>37</b>
<b>Imagen 12 – cotización de seguro .....</b>	<b>38</b>
<b>Imagen 13 – solicitud certificación de seguro .....</b>	<b>39</b>
<b>Imagen 14 – formato de certificación de seguro.....</b>	<b>40</b>
<b>Imagen 15 – certificación de seguro.....</b>	<b>41</b>
<b>Imagen 16 – reporte de seguros mensuales a la aseguradora.....</b>	<b>42</b>
<b>Imagen 17 – solicitud de documentos a Malco Cargo.....</b>	<b>43</b>
<b>.....Imagen 18 – comentarios del área jurídica .....</b>	<b>44</b>
<b>Imagen 19 – formato circular 170, Rimax .....</b>	<b>45</b>
<b>Imagen 20 – solicitud de documentos a proveedores .....</b>	<b>47</b>
<b>Imagen 21 – formato de Malco Cargo para proveedores .....</b>	<b>48</b>
<b>Imagen 22 – solicitud a proveedores internacionales.....</b>	<b>49</b>
<b>Imagen 23 – formato de proveedores internacionales .....</b>	<b>50</b>
<b>Imagen 24 – correo de solicitud de consolidado CS .....</b>	<b>52</b>
<b>Imagen 25 – BL Master .....</b>	<b>53</b>
<b>Imagen 26 – BL Hijo.....</b>	<b>55</b>
<b>Imagen 27 – control de creación de CS.....</b>	<b>57</b>
<b>Imagen 28– Cargo Wise.....</b>	<b>58</b>
<b>Imagen 29– Cargo Wise.....</b>	<b>59</b>
<b>Imagen 30– Cargo Wise.....</b>	<b>60</b>
<b>Imagen 31– Cargo Wise.....</b>	<b>60</b>
<b>Imagen 32– Cargo Statement.....</b>	<b>61</b>
<b>Imagen 33– Cargo Statement.....</b>	<b>62</b>

<b>Imagen 34– Cargo Statement.....</b>	<b>63</b>
<b>Imagen 35– Cargo Statement.....</b>	<b>64</b>
<b>Imagen 36 – Solicitud de creación de OT.....</b>	<b>65</b>
<b>Imagen 37 – control de creación de OT.....</b>	<b>66</b>
<b>.....</b>	<b>67</b>
<b>Imagen 38 – Sim Logística.....</b>	<b>67</b>
<b>Imagen 40 – Cargo Statement.....</b>	<b>68</b>
<b>Imagen 39 – Sim Logística.....</b>	<b>68</b>
<b>Imagen 40 – Sim Logística.....</b>	<b>69</b>
<b>Imagen 41 – GFP.....</b>	<b>70</b>
<b>Imagen 42 – Factura transporte terrestre.....</b>	<b>71</b>
<b>Imagen 43 – Remesa.....</b>	<b>72</b>
<b>Imagen 44 – GFP.....</b>	<b>73</b>
<b>Imagen 45 – Factura Bodegajes.....</b>	<b>75</b>
<b>Imagen 46 – Solicitud reapertura operaciones.....</b>	<b>77</b>
<b>Imagen 47 – Cargo Wise.....</b>	<b>78</b>
<b>Imagen 48 – Cargo Statement.....</b>	<b>79</b>
<b>Imagen 49 – control de reaperturas.....</b>	<b>80</b>

## **GLOSARIO**

**BHL (BL HIJO)** se hace en base al MBL con la misma información del proveedor de origen en el cuadro del shipper, pero con los datos del consignatario final de la carga en el cuadro del consignee. Es emitido por el embarcador y va con los valores que este último cobra.

**BLM (BL MASTER)** el Master BL (bill of lading) es un tipo de contrato que emite la naviera hacia el transitario. La persona que recibe este tipo de contrato es conocida como shipper y suele ser el agente que se encuentra en el destino del transporte de las mercancías ordenadas.

**CARGO WISE** programa que permite crear embarque, subir facturas, llevar control de contenedores, entre otras funciones.

**CARGO STATEMENT** programa contable que permite llevar controles de facturación e información de los embarques y operaciones tanto terrestres como marítimas.

**CLC** sigla que se usa cuando una operación se encuentra cerrada.

**DOC FEE** es el costo cobrado por documentación, se cobra por BL

**EMBARQUE** es el contrato de transporte entre el transportista y el cargador. Es el recibido por parte del transportista de que la mercancía recibida para su transporte está en aparente buen estado.

**ETA (Estimated Time of Arrival)** fecha en la cual se estima que llegue una embarcación o medio de transporte a su lugar de destino (puerto-aeropuerto)

**ETD (Estimated Time of Departure)** fecha en la cual se estima que salga o zarpe una embarcación o medio de transporte desde su lugar de origen (puerto-aeropuerto)

**EXPORTACIÓN** salida de bienes y servicios del territorio aduanero nacional o de una zona franca

**GFP** programa propio de Malco Cargo donde se cargan las facturas de transporte terrestre y de bodegajes

**IMPORTACIÓN** introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional. También se considera como importación la introducción de mercancías procedentes de una zona franca

**INCOTERM** términos de negociación internacional. Son reglas establecidas que detallan las tareas, riesgos y responsabilidades asumidas, tanto por el comprador como por el vendedor

**ISPS** recargo o tarifa que cobran los puertos a las navieras y éstas a su vez a los clientes, por la seguridad prestada en las instalaciones portuarias y los buques sobre los contenedores y las mercancías. Este recargo se aplica por contenedor.

**ITR'S** operaciones de bodegajes

**MOUNTING** es el concepto cobrado por las navieras por el montaje del contenedor al buque

**NAVIERA** compañías dedicadas al transporte de carga por vía marítima de puerto a puerto, siendo un sector de servicios esencial en el mercado de la exportación e importación de mercancías

**REMESA** transferencia internacional de dinero, debido a que se envía de una persona a otra, es internacional porque para ser una remesa el destino del dinero debe ser distinto al país de donde se originó.

**THC Terminal Handling Charges** (Gastos por manipulación en la terminal) es un recargo aplicado por las compañías de transporte marítimo que aplican condiciones de línea regular, según las que el armador es responsable de la carga y de la descarga del buque.

**UNIDAD ESTRATEGICA DE NEGOCIO (UEN)** actividades que se llevan a cabo por una empresa, donde se fijan ciertas estrategias exclusivas y distintas a las del resto de actividades y líneas de negocio de la compañía

**WHL** sigla que se usa cuando una operación está abierta y habilitada para montar facturas



## **Resumen ejecutivo**

En el presente informe se encontrará información sobre el proceso de aprendizaje en la agencia de carga Malco Cargo del grupo TCC, en la primer parte se evidenciara información general de la empresa, como su historia, misión, visión, entre otros, para después abundar por las funciones destacadas por el estudiante durante su etapa práctica.

En la última parte del informe se encuentran los aportes que los meses de aprendizaje trajeron a la vida laboral y profesional de la estudiante para luego llegar a las conclusiones sacadas por la misma y unas breves recomendaciones generales.

## **Introducción**

El presente trabajo corresponde a un informe de prácticas utilizando las herramientas de recolección de la información durante toda la etapa práctica que tuvo una duración de seis meses, este proceso se desarrolló en la agencia de carga Malco Cargo del grupo TCC, donde se le permitió al estudiante aprender y apoyar al equipo en la función de los auxiliares cargo.

El informe se hace de manera investigativa, utilizando herramientas de búsqueda por internet para recopilar la información, también por medio de lo vivido por el estudiante cada día, lo que le permitió tomar un reporte de cada actividad que realizó durante todo su proceso.

Los resultados del proyecto dan cuenta del logro de los objetivos específicos planteados en el presente informe. De manera inicial se presenta una información general de la compañía, como lo es su historia, misión, visión y se presenta las unidades estratégicas de negocio con las que cuenta actualmente la compañía, posteriormente se describe detalladamente cada una de las actividades desarrolladas por la aprendiz en el área de auxiliares cargo operaciones, se muestran imágenes del proceso y se detallan cada una de ellas, para finalizar con las conclusiones del informe y unas breves recomendaciones.

La práctica empresarial es importante para una persona que está iniciando su vida laboral por varios factores, pero principalmente por la experiencia que se está tomando en un área específica durante todo ese tiempo; para la empresa es importante tener un aprendiz debido a la proactividad e innovación que estos traen consigo, las ganas de aprender y ayudar son valiosas.

## **1. Antecedentes**

**1968** - Don Jorge Agudelo Restrepo, un paisa emprendedor, visionario, trabajador y decidido y doña Rosalba Trujillo Trujillo, opita, serena, organizada, inteligente y sensible, comenzaron a escribir una historia.

**1970** – Bogotá fue la ciudad que vio crecer la sociedad que en ese entonces se llamó Jorge Agudelo Restrepo y Cía. Luego, la razón social evolucionó hacia Transportadora Comercial Colombia, «Transcomerco», para llegar a la sigla que actualmente nos distingue y es nuestra marca, TCC.

**1971** – El desarrollo de la empresa se fundamentó, desde el principio, en la calidad del servicio aportada por su gente. Gente amable, comprometida y dispuesta a un trabajo honesto y responsable.

**1973** – Para cumplir con las exigencias de nuestros clientes trasladamos nuestra sede principal de Bogotá a Medellín. Así, poco a poco se fue llenando con nuevas oficinas regionales el mapa de TCC en Colombia.

**1978** – Una moderna flota de camiones Fiat para reparto local, consolidó la múltiple y ágil presencia en los mercados y fue la imagen rodante de TCC en las calles. En ese mismo año, las comunicaciones a través de radioteléfono hicieron presencia ruidosa, acercando sedes y vehículos para el servicio oportuno.

**1980** – En la década de los 80 llegó a la administración de la empresa la nueva generación de fundadores. La doctora Josefina Agudelo Trujillo llegó para aportar la riqueza de la academia. Se abrieron así espacios de madurez en una organización que crecía

con éxito, que enfrentaba retos cada vez más elaborados y exigía respuestas a preguntas complejas

**1984** – Inauguramos el primer Centro de Recibo de Paquetes en el sector de El Lago, en Bogotá. Nuestra filosofía comercial y de servicio que consiste en acercar el servicio al usuario hoy se ha multiplicado.

Se instituyó la Ayuda Escolar con el fin de que todos los empleados tuvieran el respaldo necesario para garantizar, como un reto de responsabilidad, la educación de sus hijos.

**1988** – TCC celebró veinte años de existencia. Ese año la junta de socios consideró como política de la Empresa el promover el desarrollo de sus empleados y mejorar la calidad de vida de sus familias. Para ello creó el Plan de Vivienda TCC-20 Años

**1996** – Llegó la publicidad. Se adquirieron vehículos amigables con el medio ambiente. La tecnología de los sistemas de computación llegó para apoyar los procesos. La telefonía móvil respondió a las nuevas necesidades de comunicación. La gerencia de procesos, la búsqueda de la calidad y la orientación al cliente para tener una relación de largo plazo, llegaron para quedarse.

**2005** – Muchos años de intenso trabajo hecho con responsabilidad y entusiasmo han pasado. En este recorrido se ha ido moldeando una gran empresa, que hoy forma parte fundamental del desarrollo del país. Por eso, podemos decir orgullosamente que se ha convertido en modelo de organización y eficiencia para Colombia y América Latina

**2013** – Cumplimos 45 años en los que hemos aprendido que cuando creemos que lo hemos entregado todo y miramos hacia arriba, el todo queda atrás, porque siempre debemos estar preparados para dar más, con mejores procesos logísticos, avances tecnológicos y personas expertas para ofrecerle a nuestros clientes lo mejor.

**2014** – Dimos un gran paso, avanzamos del transporte a la logística. Así mismo, renovamos nuestra imagen corporativa en toda la flota de vehículos y en los Puntos de Logística y Servicios TCC, brindando así experiencias memorables para nuestros clientes y colaboradores.

**2015** – Para complementar y potenciar nuestros servicios logísticos en Comercio Exterior, adquirimos la empresa Malco, compuesta por la Agencia de Aduanas Mario Londoño y la Agencia de Carga Malco Cargo que cuenta con más de 75 años en el mercado, esta adquisición nos permite generar sinergias comerciales con las diferentes Unidades de Negocio del Grupo TCC.

**2016** – Para dar continuidad al proceso de renovación de nuestra imagen corporativa, durante este año renovamos nuestra imagen de marca, por eso estamos estrenando nuevo diseño de los uniformes de nuestros Auxiliares Logísticos, Conductores de acarreo local y Administradores de los Puntos de Logística y Servicios TCC.

## **2. Empresa Objeto de la Práctica**

### **2.1 Objeto Social**

Contamos con un grupo humano y tecnología de muy alta calidad para brindarle la mejor solución a todos sus problemas de logística, estando siempre actualizados y con los mejores equipos.

### **2.2 Misión**

Un grupo humano, íntegro, cálido y experto que brinda tranquilidad y confianza a sus clientes, a través de soluciones logísticas innovadoras en la cadena de abastecimiento. Actuamos con responsabilidad y coherencia. Estamos comprometidos con el desarrollo sostenible.

### **2.3 Visión**

Ser reconocida como una organización líder por su capacidad de innovar en el ofrecimiento de soluciones logísticas. Ser reconocida como una organización socialmente responsable y comprometida con el desarrollo sostenible.

### **2.4 Valores Corporativos**

- Responsabilidad: decir la verdad, pensar en las consecuencias, responsabilidad social y ambiental.

- Persistencia: pasión por el logro y la innovación, capacidad de hacer seguimiento y acompañamiento, voluntad inquebrantable.
- Confianza: carácter (integridad y bondad de las intenciones de las personas) y competencias (las capacidades y resultados individuales).
- Respeto: alegría en el trabajo, trabajo con productividad, valoración de distintos, discreción, respeto por la dignidad.
- Calidez: cordialidad, trato personal, afecto, amor, cariño.
- Humildad: la autoridad es para servir, poner todo lo bueno al servicio de otros, bajo perfil.

## **2.5 Objetivos Estratégicos**

- ✓ Experiencias memorables para los clientes
- ✓ Colaboradores felices
- ✓ Cultura de innovación
- ✓ Crecimiento sostenible

## **2.6 Rol Comercial**

- Ofrecemos soluciones para la cadena de abastecimiento de los clientes en diferentes sectores.
- Desarrollamos alianzas de negocios con actores de la cadena de abastecimiento.
- Utilizamos la tecnología como habilitador de los negocios dentro de la cadena de abastecimiento.

- Construimos capacidades organizacionales soportadas en equipos de alto desempeño y TIC's.
- Generamos conocimiento que ayuda a transformar el sector.
- Lideramos iniciativas que benefician a la comunidad a través de nuestra gestión social.

TCC cuenta con diferentes unidades de negocio que le permiten expandir su negocio a nivel nacional e internacional, cuenta con la agencia de aduanas Mario Londoño y Malco Cargo, las cuales se encargan de cumplir los requerimientos de aquellas personas que estén trabajando desde el comercio exterior; con las unidades estratégicas de negocio se pueden conocer los servicios de paquetería y mensajería o Courier, transporte de carga masiva, operaciones logísticas especializadas, agenciamiento de carga y aduanal, entre otros servicios, se dará una explicación breve de lo que se hace con cada una de ellas:

**Paquetería:** carga aérea, entrega en almacenes de cadena, logística inversa, almacenamiento temporal, logística in-house y logística urbana

**Mensajería:** radicación y entrega de documentación

**Carga Masiva:** manejo de transporte de carga seca, carga refrigerada, granel sólido y carga Peligrosa

**Carga Internacional y Aduanas:** servicios marítimos, aéreo y terrestre, almacenamiento de mercancías, asesorías especializadas en comercio exterior. Por la parte de aduanas se prestan los servicios de intermediación aduanera, entre otros.



### 3. Agencia Objeto de la Práctica

**TCC Carga Internacional**



Imagen 1 – logo de la compañía

**Malco Cargo S.A**



Imagen 2 – logo de Malco Cargo

#### 3.1 Cargo Desempeñado

Practicante carga internacional

#### 3.2 Perfil del Cargo

Auxiliares Malco Cargo

#### 3.3 Objetivo del Cargo

Asegurar el cargue de las facturas y gestión de proveedores para la creación en los sistemas operativos de la empresa.

#### 3.4 Funciones a Realizar

- Apoyar al equipo de operaciones con facturación de navieras
- Creación de post embarques para mercancía próxima a llegar
- Radicación de seguros

- Diligenciamiento de formatos para proveedores y clientes
- Reapertura de operaciones y demás tareas.

### 3.5 Relación con otros Cargos

## Pirámide Organizacional

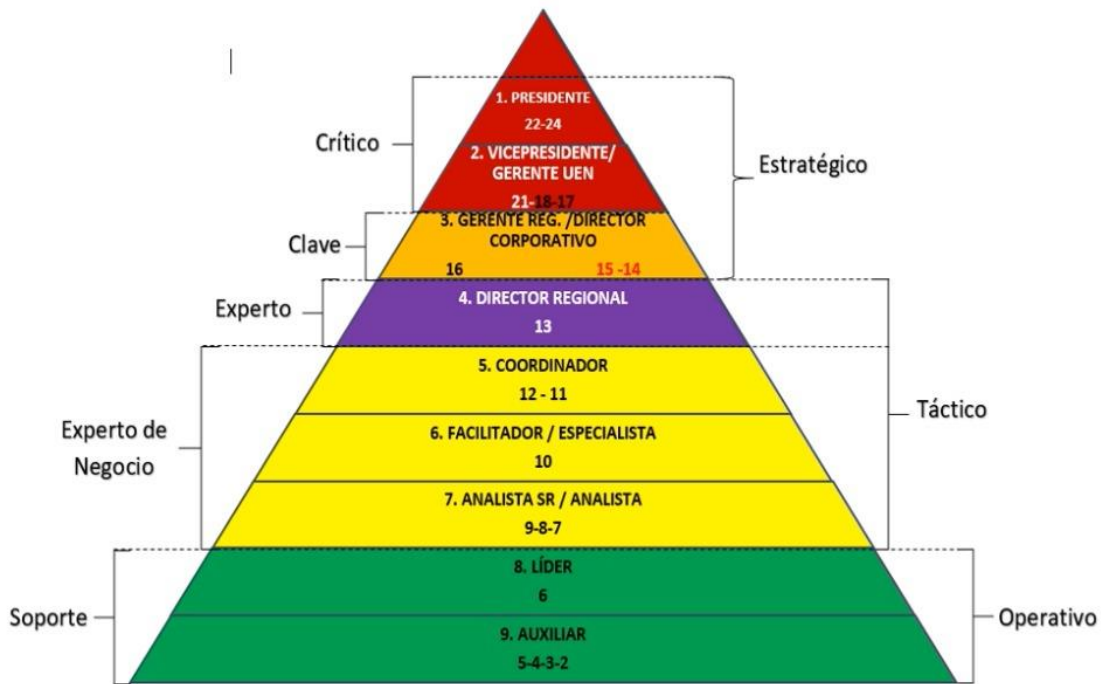


Imagen 3 – Pirámide organizacional

Los auxiliares cargo realizan un apoyo a los demás equipos, desde el tema de facturación hasta cierre de operaciones, se está en constante sintonía y colaboración para poder llevar todas las tareas a cabo y con éxito.

Por otra parte, el grupo TCC tiene cuatro líneas de negocio las cuales se conocen como UEN o unidades estratégicas de negocio que son: Courier y mensajería, Transporte, Operaciones logísticas, y la Internacional, para esta última pertenecen tanto la agencia de aduanas Mario Londoño y la agencia de carga Malco Cargo.

Malco Cargo cuenta con diferentes áreas que hacen lo posible para llevar su trabajo a cabo, está el área de operaciones, soporte de ventas y el área comercial o de desarrollo de negocios: en el área de operaciones se encuentran los llamados operativos son los que después de que el negocio está desarrollado se encargan de las instrucciones de embarques, le dan trazabilidad a esta e informan al cliente de cómo va su operación, esta área va de la mano con auxiliares cargo, quienes se encargan de facturación y cierres de operaciones principalmente.

el área de soporte de ventas son los encargados de las cotizaciones de las tarifas con las navieras, quienes brindan al cliente un negocio viable y dan a operaciones las cifras más ajustadas, son como una especie de puente entre el cliente y la operación.

por último, está el área de desarrollo de negocios, son quienes están en constante contacto con el cliente y de darle el mayor apoyo durante la operación.

### **3.6 Herramientas y Equipos para la Ejecución del Cargo**

Debido a que la práctica se ha dado por medio del teletrabajo, la empresa facilita al practicante un computador de escritorio con el que ha podido realizar su práctica de forma exitosa. En el equipo se instalaron diferentes programas como Teams, con el que se puede comunicar de manera mucho más eficiente con los compañeros de trabajo, Cargo Wise que es una herramienta que se utiliza para hacer el proceso de embarques, facturación y demás, Cargo Stament que es una herramienta que se utiliza para facturación y el correo corporativo.

### **3.7 Condiciones de Trabajo**

La práctica se ha dado de forma virtual, como se mencionó en el punto anterior. Se tuvo ya la oportunidad de conocer las instalaciones de las oficinas de Malco Cargo y son adecuadas para llevar un ambiente de trabajo propicio; cuentan con buena iluminación, espacios amplios para trabajar, las sillas son adecuadas para la realización del trabajo y cada cubículo cuenta con reposa pies. El control para la entrada a la oficina es el adecuado, lo que genera seguridad.

### **3.8 Entrenamiento**

La primera semana de la practica fue de inducción, hubo personas dando indicaciones a todo el personal que entro esa semana, dieron varios cursos donde se permitía conocer de forma dinámica las políticas de la empresa, y demás estas mismas tenían una evaluación al terminar cada curso.

Mas adelante se dio la asignación del equipo que constaba de dos personas más, con ellas el aprendizaje fue constante y productivo, se dieron a la tarea de enseñar todas las funciones que se tenían que realizar durante la etapa de la práctica y como se debía manejar cada aplicativo con el que cuenta la compañía. El aprendizaje en realidad es constante, cada día surgen nuevas dudas, y algo muy importante que resaltar del personal de Malco Cargo es que siempre están dispuestos a ayudar, apoyar y enseñar.

La practicante que tenían antes se dio a la tarea de explicar las funciones que dejaba a cargo, como la radicación de seguros el diligenciamiento de documentos a proveedores y

clientes, y demás. Dicho proceso es importante porque se da la oportunidad de aprender de alguien que tuvo la misma experiencia a la que se está entrando.

En primera instancia dieron a conocer el proceso de facturación, y como cada factura que llega de las navieras se debe subir al aplicativo de Cargo Wise y SIM LOGISTICA para que sean causadas por el área contable y después pagadas por el área de tesorería, un proceso muy delicado en el que se debe tener bastante cuidado, más adelante, se dio la oportunidad de conocer sobre el proceso de DO y OT de Cargo Stament, donde se realizan operaciones a cada embarque que va llegando, también se daba apoyo al área terrestre.

### **3.9 Competencias**

Manejo de las herramientas ofimáticas: Word y Excel principalmente.

Habilidades para el manejo de computadoras y aplicativos con los que cuenta la empresa.

Manejo de las emociones, empatía, comunicación asertiva, respetuosa, ser proactivo y responsable.

### **3.10 Responsabilidades**

Las operaciones terrestres y aéreas son primordiales, ya que su ejecución es muy rápida, por lo que se pide que este tipo de operaciones tengan especial relevancia, sea que se deba subir una factura o crear un DO de CS, este último es un consecutivo que arroja el programa donde se deben poner todos los datos del embarque, como peso, volumen, tipo de mercancía, trayecto, números y tipos de contenedores, TRM del día en que se esté realizando y demás, esto mismo se hace con los embarques marítimos que también son de

suma importancia; la información aquí expuesta debe ser diligenciada con cuidado ya que se debe poner la información que contenga el BL Master y el BL Hijo.

Por otra parte, está el proceso de facturación que es de suma relevancia, las navieras o aerolíneas envían las facturas de las operaciones realizadas, se deben subir a CW, allí en la parte de embarques se revisa que los conceptos cobrados por la naviera o aerolínea sean los adecuados para cada operación, si las facturas no se suben a tiempo se genera cartera por parte de la naviera o aerolínea lo que no conviene para nada en la operación ya que se dejan de liberar BL'S.

Existe otro programa para la causación de facturas llamado GFP, donde se suben las facturas de las operaciones terrestres, el operativo manda la factura directamente al practicante y este se encarga de subir la factura al número de operación correspondiente.

### **3.11 Deberes**

Como ya se ha dicho en puntos anteriores también se deben diligenciar documentos a proveedores y la solicitud de los mismos, este proceso es para poder trabajar con agentes, navieras aerolíneas, por eso se hace la solicitud de documentos como: cámara de comercio, RUT, estados financieros, cedula del representante legal de cada compañía, entre otros, también se pide que se diligencien unos formatos que son facilitados por la empresa para el conocimiento de proveedores, esto mismo cuando se hace la solicitud a Malco Cargo.

Por otra parte, está la cotización o certificación de seguros, está la solicitan los operativos o personal tanto de la Agencia de Aduanas Mario Londoño como de Malco

Cargo con el fin de asegurar su carga. La cotización se da cuando se quiere mostrar a aduana la carga asegurada y la certificación se pide cuando es la empresa quien paga esa póliza, por lo que se debe informar a la aseguradora, en este caso Seguros Bolívar que se va a asegurar la carga.

### **3.12 Riesgos del Cargo**

En la parte de facturación se debe tener bastante cuidado porque el monto de dinero que se suba al programa es el que se le va a pagar a la naviera o aerolínea, por lo que se debe revisar si los valores aplican, el programa cuenta con una sección donde el operativo pone los conceptos y el monto de cada uno, la factura debe venir por el mismo monto, si esos valores no coinciden se entra a validar con cada operativo el porqué de los valores y si aplican o no, en estos casos sin la autorización del operativo no se debe subir ninguna factura, de lo contrario toda la responsabilidad está en quien subió la factura.

El diligenciamiento de documentos a proveedores y clientes también es de suma importancia y cuidado, debido a que estos documentos son firmados por el representante legal, y cualquier información que allí contenga y no sea la debida la responsabilidad recaerá inmediatamente en el practicante, por eso en primera instancia se deben dirigir los documentos al área jurídica para que allí sean revisados, ellos mandan los comentarios y con base en ellos se proceden a llenar los formaos y pasar para firma.

Para finalizar, en la parte de creación de OT se debe tener cuidado con el diligenciamiento de los datos que pide el sistema, ya que todo esto afecta la operación final,

por esto los datos que contengan los BL Master y BL Hijo deben ser los mismos que se pongan en el aplicativo.

#### **4. Características de la Práctica**

##### **4.1 Justificación:**

La práctica profesional es un requerimiento que se le hace a las personas que están por dar finalizada su carrera, se hace con la finalidad de aplicar todos los conceptos aprendidos a lo largo de los años, sin esta no se tiene el derecho de recibir el título de profesional, todas las carreras exigen un mínimo de tiempo (algunas de seis meses otras de doce meses) practico para aprender y aplicar. Este proceso es muy importante porque es cuando un estudiante entra al mundo real, deja atrás los cuadernos las hojas y los lápices y empieza a ver como se maneja una empresa, una oficina, la cocina o bien un consultorio médico, es muy valioso que las compañías del país brinden este espacio a personas que apenas están iniciando su vida profesional y les den la confianza de cumplir con labores en su respectiva empresa, así el practicante puede sentir ese apoyo y que está aportando con las cosas que aprendió durante los años educativos.

El programa de negocios internacionales específicamente es un programa que brinda muchos campos para especializarse por lo que un estudiante de últimos semestres puede buscar su práctica profesional en áreas de logística, compras, ventas, comercio electrónico, entre otras, lo que facilita la búsqueda y preferencias de cada persona.

Como se dijo anteriormente, la práctica profesional es tan importante para la experiencia de cada persona como el mismo estudio, no va a servir mucho aprender normas, regímenes,



los incoterms si no se ponen en práctica con casos reales, el tener conocimiento de aspectos sobre la carrera muchas veces no va a ser lo suficiente para apoyar a una empresa, estas están a la mira de personas capaces, habilitadas para ejercer un cargo, que tengan conocimientos en otros aspectos como lo son las herramientas ofimáticas (Excel más que todo) el inglés y que se tengan aptitudes que cumplan con los valores y objetivos de la compañía y del cargo como tal.

Para una persona que está entrando en el mundo laboral, manejar los trabajos bajo presión va a ser muy importante, entender que se entra a un ámbito completamente diferente al que se tenía acostumbrado, en una empresa se maneja mucho esa presión y está en la persona saberla manejar, saber manejar los tiempos y ser organizado con todos los trabajos requeridos por sus superiores, para saber lograr todos esos retos propuestos y manejar las emociones de la manera más adecuada posible.

Por otra parte está la empresa, quienes dan la oportunidad de que un estudiante que apenas están entrando a incursionar en el mundo laboral trabaje para su compañía; un practicante es importante en una empresa porque entra a apoyar áreas de la empresa que lo necesitan, personas que lleguen con ideas frescas, con motivación y muchas ganas de aprender, por lo anterior, es esencial que al practicante le brinden una ayuda dentro de la empresa, una especie de tutor que este en constante monitoreo del practicante, al principio esta persona es muy importante porque es el apoyo del practicante y es de quien va a ir aprendiendo y mejorando.

Dentro del área de auxiliares cargo en Malco Cargo se tienen a personas capacitadas para brindar la ayuda al practicante y apoyarlo en toda su etapa, personas capaces, pacientes y responsables que aportan su conocimiento sin ningún interés, es así como se logran los

retos propuestos y se deja de ser una “carga” para iniciar a ser un apoyo, algo muy importante para la vida de una persona que está empezando con sus labores.

Algo que hay que rescatar de las normas impuestas por el gobierno colombiano últimamente es permitir que la etapa practica sea válida como experiencia laboral, algo que antes no se permitía al día de hoy es una realidad y ventaja, debido a que la mayoría de las empresas por no decir todas dentro de sus exigencias para contratar a una persona es contar con experiencia laboral.

Como conclusión, se puede decir que a una persona que está en su etapa practica le beneficia mucho la oportunidad que le brinda la universidad y la empresa para vincularse en ella, porque se aprende, se practica y se apoya.

## **4.2 Objetivo General**

Describir de manera detallada las funciones que se cumplen durante la etapa practica en Malco cargo Carga Internacional, teniendo en cuenta todos los aspectos y actividades que se cumplieron durante los seis meses.

## **4.3 Objetivos Específicos**

Definir las funciones de facturación que cumple el practicante, mostrando las facturas y el proceso que estas conllevan.

Crear cotizaciones y certificaciones de seguro, mandando un reporte mensualmente a la aseguradora con todas las certificaciones que se radicaron durante el mes inmediatamente anterior.

Cumplir con el diligenciamiento de documentos para proveedores y mandar los solicitados por ellos, así mismo solicitar a clientes y proveedores los documentos respectivos para crearlos en el sistema de la empresa.

Realizar la creación de CS y OT (files que se manejan internamente) basándose en la información que brinda el documento Master e Hijo, para que se pueda facturar cada embarque.

Subir facturas a GFP (programa propio de Malco Cargo), estas facturas son de operaciones Terrestres e ITR.

Realizar las reaperturas de las operaciones que soliciten y llevar control de las mismas.

## 5. Informe Ejecutivo

### 5.1 Facturación

Para poder radicar las facturas se tiene dispuesto un correo, a el llegan todas las facturas de las navieras con las que trabaja Malco Cargo y las que se deben subir a un aplicativo llamado Cargo Wise, de donde contabilidad revisa cada una para causarlas pasando después a tesorería que es el departamento encargado de pagarlas, a continuación, se muestra la imagen del correo donde llegan las facturas

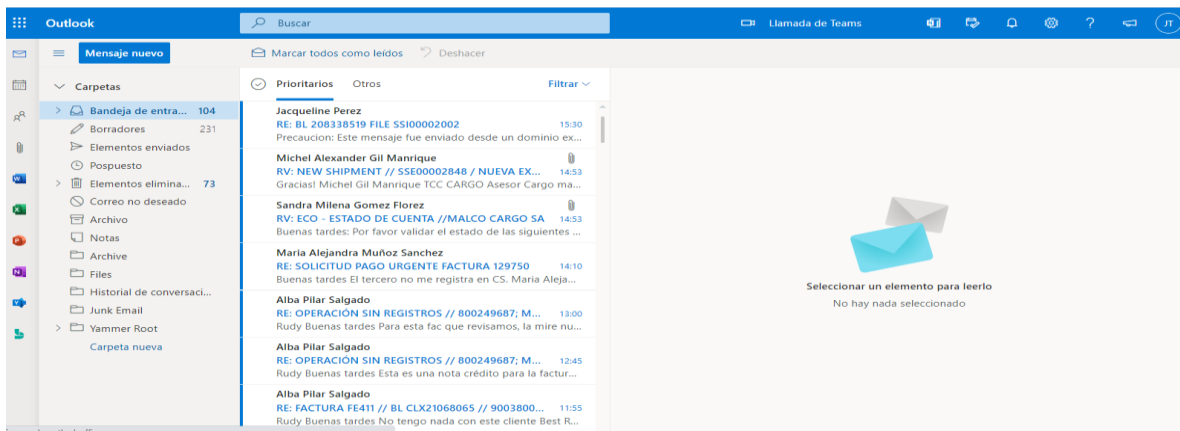


Imagen 4 – correo de Invoices, Malco Cargo

Es de los más importantes que tiene la compañía, porque se debe estar en constante revisión, si una factura no se sube a tiempo se genera una cartera lo que lleva a una retención de BL´S, donde la naviera no deja liberar la mercancía que esta próxima a llegar o ya llego a puerto.

Cuando la factura entra al buzón de Invoices se debe revisar los conceptos que está cobrando,


<b>CMA CGM COLOMBIA SAS</b> CALLE 93B NO 17 25 OFICINA 501 BOGOTA COLOMBIA NIT: 900146342-6							
Ref. Booking : GGZ1485909 CMA CGM Partner N° : 0002394051 C. Embarque : GGZ1485909 Ref. Cotización / US USSC : QHOF222887 Su Ref. :		<b>Factura Electrónica de Venta :</b> <b>CMAF350172</b> CMA CGM Factura N° COIM0754449 Fecha y hora de emisión 12-OCT-2021 19:05:59 Facturado por PTAYDE Email de contacto bgt.invoicingteam@cma-cgm.com					
<b>Pagadero a:</b> CMA CGM COLOMBIA SAS CALLE 93B NO 17 25 OFICINA 501 BOGOTA COLOMBIA NIT: 900146342-6		<b>Factura para:</b> MALCO CARGO SA AV EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 BOGOTA COLOMBIA NIT: 811028981-4					
Pre-carriage	Merchant Haulage	Fecha de escala	17-OCT-2021	Lugar de recepción			
Post-carriage	Merchant Haulage	Viaje	0MH9W1MA	Puerto de carga	HUANGPU		
Embarcador	JET-SPEED GLOBAL LOGISTICS LIMITED	Buque	CMA CGM COCHIN	Puerto de descarga	BUENAVENTURA		
Consignatario	MALCO CARGO SA			Lugar de entrega			
Notificar	MALCO CARGO SA						
Código de la carga	Descripción de la carga	Tipo de contenedor	Cantidad				
392520	Articles of apparel and cloth	20ST	1				
Número(s) de contenedor							
TCLU7463643							
#	Tipo	Descripción Operación	IVA	Unidades	Precio unitario	Total	Importe
1	20ST	C OCEAN FREIGHT	C2 (0%)	1 UNI	8.875,00 USD	8.875,00	8.875,00
2	20ST	C Terminal handl. ch destination	C2 (0%)	1 UNI	109,00 USD	109,00	109,00
3	20ST	C Ocean Carrier-Intl Ship & port Facility Security	C2 (0%)	1 UNI	14,00 USD	14,00	14,00
4	20ST	C REACONDICIONAMIENTO	C2 (0%)	1 UNI	20,00 USD	20,00	20,00
5	20ST	C Import Documentation Fee *	C2 (0%)	1 FIK	67,00 USD	67,00	67,00
6	20ST	C Cargo de Gate-in	C2 (0%)	1 UNI	30,00 USD	30,00	30,00
Número de líneas: 6		Código de producto: 60640090-6					
<b>CONDICIONES DE IVA</b>				<b>Total Antes De IVA</b>		9.115,00	
C2 Auto Liquidation - Article 198 Directive 2006/112/CE VAT due by the client if no exemption applies - Article 285-2 du CGI - TVA due par le preneur. Services acquired by the client for its business activity - Article 44 Directive				IVA		0,00	
2006/112/CE				Descuento		0,00	
(1) De conformidad con los Art. 437-2 Num. 3, 437-1 Parágrafo 1 y 420 del Estatuto Tributario y la Sentencia 16372 del Consejo de Estado, * Los cargos identificados con un asterisco (				<b>Total Factura</b>		9.115,00	
Actuando en nombre y representación de :		<b>Total a Pagar:</b>		9.115,00 USD			
CMA - CGM		Forma de pago: Crédito					
4 QUAI D'ARENCE		Fecha de Vencimiento : 27-OCT-2021					
13002 MARSEILLE FR		) se consideran gravados en el territorio nacional pero por tratarse de un prestador de servicio sin residencia o domicilio en el país adquirente debe asumir una El pago de esta factura debe ser efectuado por la cantidad total de los cargos, sin ningún tipo de deducción o descuento, antes de la fecha de vencimiento.					
VAT No. : FR72562024422		Carrier Number : COCMA0737106					
CUFE:							
4bcd8c72b22bb4c6a57062e356798b8ff300b4f881977f92e599b46042739f9eea1063684755e68b0da81343ad07c1d2							
Fecha y hora de Generación: 12/10/2021 06:50:19							
Software security code: 2aa5d786b1b84378d1463277af9c93a8daf							
Factura electrónica generada por Edicom S.A.S. - NIT: 900809054 - Software: Edicom ASP						Página 1	

Imagen 5 – factura emitida por CMA CGM

Como se puede ver en la factura anterior la naviera CMA CGM está cobrando conceptos de Flete, THC, ISPS, Limpieza, Doc Fee y Dismounting, estos conceptos deben ser revisados en Cargo Wise, dependiendo de lo que cada operativo a quien corresponda la operación defina en el, lo que se hace es buscar por medio del número del Master en el aplicativo y el inmediatamente arroja la operación a la que corresponde la factura, en la parte de facturación se revisan los conceptos si hay algún concepto que no este o que su valor este superior al indicado se procede a revisar con cada operativo el porqué de la situación y este ya autoriza si se sube la factura o si se le debe mandar un correo a cada naviera para corregir la factura

Editar Embarque S3100002740 - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Despacho Facturación Documentos Transporte local Ayuda

Registro básico Datos adicionales Ruta Embarques relacionados Empaquetado Recogida Entrega Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Facturación Direcciones Despacho Datos del documento eDocs Notas Registros

Facturación Ganancias y pérdidas Facturas de CPC Facturas de CPP Estado del crédito

**Ciente local**

CLAYMB

Dirección Contacto Contacto de la factura

PA INDUSTRIAL ARROYOHONDO  
CLAY 6A  
PA INDUSTRIAL ARROYOHONDO BODEGA 6  
BL 3 A  
YUMBO VAC  
CUI OMRIA

**Agente extranjero**

JETSPECAN

Dirección Contacto

ROOM 1408 VERTICAL INT BU  
JET SPEED GLOBAL LOGISTICS LOT  
ROOM 1408 VERTICAL INT BUILDING 238  
CHANG GANG ZHO  
ROOM 1408 VERTICAL INT BUILDING 238  
CHANG GANG ZHO

Desc. tr. ...

Anular desc. Referencia local 00003184

Fecha c... 12-AUG-21 Fecha de cierre

Margen % 3,05 Motivo d...

Sucursal BUN Rep. de ventas

Dept. FIS Rep. operaciones ELM

Estado INW Razón susp.

Moneda	Tarifa base	Tipo de cambio	Función	Organización	% CFK	Mínimo CFK	Está anulado
USD	3.830,800000	3.765,800000	DEB	CLAYMB	0,00	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>
USD	3.865,460000	3.765,800000	CRD		0,00	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>
USD	3.865,460000	3.765,800000	DEB		0,00	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>

Nº de cotzac... 00002548

Cargo	Descripción	Sucu	Dep	Mon	Imp. de cost	Coste estimado	Imp. de coste	Acreeedor	Reconocim:	Contab	Prorr	Mon	Imp. de vent	Ingreso estima	Imp. venta loc	Deudor	Reconocim:	Contab	Nº del trabajo	Mostrar suces	Asiento CFK	Código de can
DECO...	COMODATO	BUN	FIS	USD	36,00	36,00	139.156,56		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	1	0,00	0
DED1613	DISMOUNTING x cont	BUN	FIS	USD	30,00	30,00	115.963,80		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	2	0,00	0
DEDO...	DOC FEE	BUN	FIS	USD	77,35	77,35	298.993,33		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	3	0,00	0
DEHB...	HBL / AWB DESTINO	BUN	FIS	USD	59,50	59,50	229.994,87		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	4	0,00	0
DESC...	LIMPIEZA / DAÑO CONTENEDOR	BUN	FIS	USD	15,00	15,00	57.981,90		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	5	0,00	0
DETH...	THC DESTINO x cont	BUN	FIS	USD	109,00	109,00	421.335,14		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	6	0,00	0
DEGN...	GASTOS NAVIERA EN DESTINO X...	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	280,00	280,00	1.072.624,00	CLAYMB	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	SS100002740	7	0,00	0
DEGV...	GASTOS VARIOS DESTINO X BL	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	75,00	75,00	287.310,00	CLAYMB	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	SS100002740	8	0,00	0
DEMA...	MANEJO MALCO X CONT	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	55,00	55,00	210.694,00	CLAYMB	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	SS100002740	9	0,00	0
DEPR...	PROFIT SHARE ORIGEN / DESTINO	BUN	FIS	USD	25,00	49,62	97.372,00	JETSPE...	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	0,00	0,00	0,00	CLAYMB	IMM	<input type="checkbox"/>	SS100002740	10	0,00	0
INFL500	FLETE INTERNACIONAL	BUN	FIS	USD	8.875,00	8.950,00	34.305.957,50		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	9.155,00	9.155,00	35.070.97...	CLAYMB	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	SS100002740	11	0,00	0
ORFC...	FINANCIAL CHARGE	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00		IMM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	USD	38,04	38,04	145.724,00	CLAYMB	IMM	<input checked="" type="checkbox"/>	SS100002740	12	0,00	0

Total Coste 35.666.755,11 Ingresos 36.787.326,00 Ganancias 1.120.570,90 COP

Datos Costes Ingresos Auditoría de la tasa de costes Auditoría de la tasa de ingresos

Código de cargo DECO632 COMODATO

Dept. FIS Expedición Importación Marítima

Sucursal BUN BUENAVENTURA

Tipo de cargo MRG % Margen 0,00

Por cobrar 27,935 M3

Registro interno

Departamento interno

Sucursal interna

**Participación en las ganancias**

Incluir cargo en reparto de ganancia

Monto extr. Monto local

Coste declarado por agente 36,00 USD 139.156,56 COP

Ingreso declarado por agente 0,00 USD 0,00 COP

1 de 1

Nuevo Guardar y cerrar Cerrar

Imagen 6 – Cargo Wise, facturación de una operación

Esta parte es esencial, porque es la que permite ver si ya esos conceptos fueron cobrados por otra factura o si los valores si corresponden, para un mismo embarque pueden llegar varias facturas, hay navieras que cobran un solo en una factura por lo que pueden llegar hasta cinco facturas de un mismo embarque, después de hacer la revisión se procede a facturar, en una parte del aplicativo de Cargo Wise que dice “transacciones de cuentas por pagar” aquí piden todos los datos de la factura, como nombre de la naviera, fecha de emisión y vencimiento, número de factura, TRM del día de radicación y los conceptos que se están facturando.

Ver Factura de CPP - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Acciones Ayuda

Detalles de la factura Facturas relacionadas Flujo de trabajo y seguimiento Fecha de Exportación de Números de Lote Datos definidos por el usuario Mensajes EDI eDocs Registros

**Factura de CPP Resumen de Factura de CPC**

**Información del Acreedor**

CMACGMBOG ... Contactos Dir.

Dirección Contacto Factura

CL 93 B 17 25 OF 501  
CMA CGM COLOMBIA S.A.S.  
CL 93 B 17 25 OF 501  
BOGOTÁ DC  
COLOMBIA

Factura Fecha 12-OCT-21 Fecha rec.... 12-OCT-21 Fecha ... 12-OCT-21 Factura N... CMAF350172 Compliance Sequence

Vencimiento 27-OCT-21  Es auto facturación Referencia del costo del proveedor Compliance Number

Tipo de cambio USD 3.794,0400  Usar Tipo de Ca... Referencia del pago de la factura Sub tipo Cumplimiento

Descripción FACTURA DE CPP Ref. Interna 00006066

Total esperado Inc. im... 0,00 Imps 0,00 Excl. imp... 0,00

Fecha de pago 27-OCT-21 Prioridad Pago NRM Normal  Monto de

Resumen líneas Resumen Operaciones IVA Resumen fiscal

Cargos	Tipo de Cargo	Registro	Descripción	Sucursal	Dept	Moneda	Tipo de cambio	Monto	Ref Fisca	Fecha fiscal	Imps	Total	Total local	Monto local	Impuesto local	Final	# C
DEDO614	MRG	SSI00002740	DOC FEE	BUN	FIS	USD	3.794,040000	67,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	67,00	254.200,68	254.200,68	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	
DETH601	MRG	SSI00002740	THC DESTINO	BUN	FIS	USD	3.794,040000	109,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	109,00	413.550,36	413.550,36	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	
DESC617	MRG	SSI00002740	LIMPIEZA / DANO...	BUN	FIS	USD	3.794,040000	20,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	20,00	75.880,80	75.880,80	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	
INFL500	MRG	SSI00002740	FLETE INTERNACI...	BUN	FIS	USD	3.794,040000	8.875,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	8.875,00	33.672.105,00	33.672.105,00	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	
DEDI613	MRG	SSI00002740	DISMOUNTING	BUN	FIS	USD	3.794,040000	30,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	30,00	113.821,20	113.821,20	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	
DEIS637	MRG	SSI00002740	ISPS	BUN	FIS	USD	3.794,040000	14,00	EXEMPT	12-OCT-21	0,00	14,00	53.116,56	53.116,56	0,00	<input checked="" type="checkbox"/>	

Lineas de cargo Distribución de períodos Subcuentas

Registro Cargo Tipo Sucurs Dept Monto

Totals

Sub Total Excl. Tax 9.115,00 USD Sub Total Excl. Tax in Local Currency 34.582.674,60 COP

IVA 0,00 USD IVA en la moneda local 0,00 COP

Total de la factura 9.115,00 USD Total de la factura en la moneda local 34.582.674,60 COP

Cobrar Factura - Favor de marcar la casilla si desea introducir inmediatamente los datos del recibo/pago.

Nuevo Guardar & Cerrar Cerrar

Imagen 7 – Cargo Wise, factura

Se deben digitar los conceptos y los valores respectivos a las facturas, teniendo cuidado del valor total debido a que debe ser el mismo que indica la factura, después de contabilizar se debe agregar el PDF de la factura y guardarlo, esto le permite a contabilidad menor riesgo a la hora de causar cada factura.

Para la TRM cada naviera tiene ciertas estipulaciones, la empresa facilita un cuadro donde se pueden visibilizar de manera más fácil la TRM de cada naviera

CONDICIONES DE CAUSACION FACTURAS PROVEEDORES MALCO CARGO A LA FECHA					
NOTA: DE IGUAL FORMA SE DEBE REVISAR LA FAC DEL PROVEEDOR					
NIT	TERCERO	TRM DE CAUSACION			
860031615	AGUNSA COLOMBIA S.A.S.	TRM DEL DIA +55	3765,80	55,00	3820,80
900088812	CARIBBEAN AMERICAN SHIPPING AGENCY LTDA.	TRM DEL DIA + 20	3765,80	20	3785,80
860006765	CIA TRANSPORTADORA	TRM DEL DIA + 20	3765,80	20	3785,80
900146342	CMA CGM COLOMBIA S.A.S.	TRM DEL DIA +0.75%	3765,80	2824,35%	3794,04
811022799	COMPANIA LOGISTICA COLOMBIANA S.A.S.	TRM DEL DIA + 50	3765,80	50	3815,80
830099025	CONSOLCARGO S.A. S	TRM DE REFERENCIA FACTURA	3765,80		
901295223	COSCO SHIPPING LINES COLOMBIA S.A.S	TRM DE REFERENCIA FACTURA	3765,80		
830088574	CRAFT COLOMBIA S.A.S.	TRM DE REFERENCIA FACTURA	3765,80		
830075489	HAMBURG SUD COLOMBIA LTDA	TRM DEL DIA +0.98%	3765,80	3690,48%	3802,70
900298043	HAPAG LLOYD COLOMBIA LTDA	TRM DEL DIA +34	3765,80	34	3799,80
800235053	MAERSK AS	TRM DEL DIA +15	3765,80	15	3780,80
800159856	MAHE NEUTRAL SHIPPING S.A.S	TRM DEL DIA +30	3765,80	30	3795,80
800249687	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY COLOMBIA S.A.	TRM DE REFERENCIA FACTURA	3765,80		
900038521	MSL DE COLOMBIA LTDA	TRM DE REFERENCIA FACTURA	3765,80		
860532426	NAVES S.A.S	TRM DEL DIA +50	3765,80	50	3815,80
901154391	OCEAN NETWORK EXPRESS COLOMBIA S.A.S.	TRM FACTURA DE REFERENCIA	3765,80		
900606944	ROLCO SHIPPING SAS	TRM DEL DIA +40	3765,80	40	3805,80
890912462	TAMPA CARGO S.A.S	TRM DEL DIA	3765,80	0	3765,80
900139232	VANGUARD LOGISTICS SERVICES COLOMBIA S.A.	TRM DEL DIA +20	3765,80	20	3785,80
900139232	VANGUARD LOGISTICS SERVICES COLOMBIA S.A.	TRM DEL DIA +20	3765,80	20	3785,80
860001560	NAVEMAR SAS	COP	3765,80	0	3765,80
800250763	SEABOARD DE COLOMBIA	TRM DEL DIA +0.65%	3765,80	24,578775	3790,38

Imagen 8 – cuadro de TRM

Como se ve en la imagen anterior, cada naviera cobra una tasa que se le debe sumar a la TRM del día, si este valor no se digita bien contabilidad devuelve la factura, teniendo que revertir y volver a radicar con el valor correcto.

Aparte de la radicación de facturas, al correo de invoices llegan los reportes de cartera, las legalizaciones y anticipos, estos últimos se manejan directamente con contabilidad, donde direccionan un numero de egreso para radicar la factura y que sea



pagada correctamente, tienen el mismo proceso que la factura anteriormente mostrada, pero se debe especificar que se paga como anticipo.

Cuando se deja vencer una factura, ósea que esta exceda un mes al que fue emitido y enviado por la naviera se debe llenar un formato de “meses anteriores” con la explicación del por qué la factura no se subió dentro del mes contable, con el número de factura, numero de operación a la cual corresponde fecha de la factura y cliente a quien se le cobra la misma

	<b>FORMATO AUTORIZACIÓN FACTURAS MESES ANTERIORES</b>	Código:
		Versión: 01
		Página 1 de 1

<b>FECHA SOLICITUD</b>	<b>08/10/2021</b>
------------------------	-------------------

<b>FILE</b>	SSIO0002597	<b>CLIENTE</b>	<b>TECNOLOGIA PORCINA SAS</b>
<b>FACTURA No</b>	FLP334375		
<b>FECHA FACTURA</b>	23/08/2021		

<b>MOTIVO</b>
LA FACTURA LLEGO AL <u>CORREO</u> PERO NO SE SUBIO PORQUE LA OPERACIÓN ESTABA CERRADA, NO SE GESTIONO LA REAPERTURA A TIEMPO

<b>ÁREA RESPONSABLE</b>	OPERATIVA
-------------------------	-----------

Rudy Pájaro O.

Nombre de quien hace la solicitud

Firma de autorización

**Asumimos la responsabilidad de la causación en periodos contables diferentes a los generados en los hechos económicos. Aclarando que la responsabilidad es de comprometer a la compañía a sanciones incluso monetarias por efectos tributarios, además, de provocar gastos financieros asociados a no tener eficiencia en el manejo.**

Imagen 9 – formato de factura de meses anteriores

Este formato se le envía a la facilitadora para que haga la respectiva información y lo envíe firmado, sin este formato contabilidad no acepta la factura por lo tanto no es causada ni pagada. Por lo anterior, se debe tener mucho cuidado y control en el buzón de Invoices para que ninguna factura se quede sin subir al aplicativo.

## **5.2 Cotizaciones y Certificaciones de seguro**

Las cotizaciones y certificaciones de seguro se hacen con el fin de darle mayor seguridad a la carga que sale o entra al país, la diferencia entre las cotizaciones y certificaciones es que la primera se hace con fines aduaneros y la segunda es pagada por la aseguradora, para darle mayor garantía a la carga. A continuación, se muestran ejemplos de cada uno de los seguros.

Para las cotizaciones de seguro el personal de la agencia de aduanas manda una solicitud vía correo electrónico en donde requiere la cotización, adjunta en el mismo un formato donde viene toda la información de la carga, como nombre de la empresa que está contratando el servicio, tipo de mercancía que se está trasportando, el trayecto de la carga y por último el valor de la mercancía.

Excel COTIZACION DE SEGURO (SOLICITUD).xls | Editar en el explorador | Descargar | Guardar en OneDrive | Ocultar correo electrónico

Archivo Inicio Insertar Dibujo Diseño de página Fórmulas Buscar

L24

DATOS DEL BENEFICIARIO			
* Beneficiario:	PPG INDUSTRIAS COLOMBIA LTDA		
* Dirección y Ciudad:	CALLE 51 NO. 40-18, ITAGUI, ANTIIOQUIA		
* Nro:	800.007.850-4	Contacto:	SIBELLE RUIZ

DATOS DEL EMBAQUE			
* Tipo de operación:	Excel		
* Descripción mercancías	MICA/PEPLA PARA FABRICACION DE RECUBRIMIENTOS (COT. MIERRO/11)		
* Factura Comercial No.			
* Trayecto Internacional:	Desde: CUCUNNATI	Hasta:	MEDELLIN
* Trayecto Interno:	Desde:	Hasta:	
* Terminos Incoterms:	DAF	Fecha de salida:	
* Nombre de la línea:			
* Compañía de transporte:			
* Otras compañías:			

CONCEPTOS Y VALORES ASEGURADOS			
CONCEPTOS		VALORES	
1) Valor Mercancia	USD	862,26	
2) Fletes Interiores y Exteriores	USD	-	
3) Aranceles o Impuestos	USD	-	
4) Otros Gastos adicionales 10%			
Excel	Excel para la web	Excel para la web	USD
VALOR TOTAL ASEGURADO		EUR	862,26

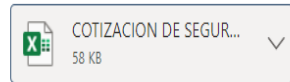
  

COTIZACION #	TRM		
PASA (S) COTIZADA:	0,898	PRIMA DE SEGUROS	USD 3,02

modelos Hoja1

Estadísticas del libro de trabajo | Enviar comentarios a Microsoft | 70%

SOLICITUD COTIZACION  
SEGURO DO 02-2021-040728  
PPG



Buen día

Favor me colaboras con esta cotización

Gracias,



Jennifer Serna  
Analista Servicio al Cliente Aduana  
[jserna@tcc.com.co](mailto:jserna@tcc.com.co)  
Tel: (00) 444 34 00  
Cel: 3046692891  
[www.tcc.com.co](http://www.tcc.com.co)  
Medellin-Colombia

*Conectamos los sueños de las personas y los negocios con el mejor servicio para generar desarrollo sostenible y competitividad.*

Imagen 10 – solicitud de cotización

Esta información se debe poner en un formato de Excel que facilita la compañía para la radicación del seguro, el formato es muy parecido al formato de petición de cotización, el cual se muestra en la siguiente imagen

Imagen 9 – formato de factura de meses anteriores


A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
1			Teléfono 4938080 EXT.164							
2			Fax 57-42301253							
3			Cll 44 N69-06 ;Medellin, Colombia							
4			E -mail: Gustavo.saldarriaga@segurosbolivar.com							
5										
6	<b>Fecha</b>	12/10/2021								
7										
8	<b>SEÑORES</b>	<b>HELM INSURANCE</b>								
9										
10										
11										
12	<b>REF.</b>	<b>COTIZACIÓN DE POLIZA DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS</b>								
13	<b>TOMADOR</b>	MALCO CARGO S.A								
14	<b>NIT</b>	811.028.981-4								
15										
16										
17	<i>Certificamos que en caso de decidir tomar la póliza de seguros para amparar la movilizacion descrita</i>									
18	<i>las siguientes serían las coberturas otorgadas</i>									
19										
20	<b>CLIENTE</b>	OPCION LOGISTICA INTEGRAL S.A.S								
21	<b>TRAYECTO :</b>	PANAMA - BARRANQUILLA								
22	<b>TIPO DE MERCANCÍA:</b>	REPUESTOS								
23	<b>TERMINO DE NEGOCIACION</b>	EXW								
24	<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>Vlr Factura</b>	USD	66,881.44						
25		<b>Fletes inter y Exter</b>	USD	-						
26		<b>Arancel</b>	USD							
27		<b>Gastos adicionales</b>	USD	-						
28		<b>TOTAL</b>	USD	66,881.44						
29		<b>TASA</b>	0.50%		<b>PRIMA USD</b>	334.41				
30	<b>CONDICIONES</b>									
31	<b>Limite por despacho Trayecto maritimo Aereo</b>	\$ 1,800,000,000								
32	<b>Limite máximo por despacho trayectos terrest</b>	\$ 500,000,000								
33										
34										
35	<b>COBERTURAS</b>									
36										
37	Cobertura Completa: (Básico, avería particular, saqueo, falta de entrega), incluye avería general o gruesa									
38	Se excluye la avería particular y saqueo para la mercancía usada.									
39	Huelga, motín, asonada, piratería y terrorismo									
40	Guerra (Solo en el trayecto exterior maritimo o aéreo)									
41										

Imagen 11 – formato de cotización de seguro

Como se puede ver, aparecen los datos necesarios para cumplir con la cotización y enviarla a la persona que la solicita, como se dijo anteriormente esta cotización se hace con fines aduaneros y no genera ningún costo tanto para la empresa como para la aseguradora. Después de cumplir todos los pasos y revisar que la información este correcta se debe convertir el Excel a PDF y enviar el archivo a la persona que lo solicito.

		Teléfono 4938000 EXT. 564 Fax 57-42301253 Cl 44 N68-06 Medellín, Colombia E-mail: Gustavo.aldarraga@segurobolivar.com	
<b>Fecha</b>	12/10/2021		
<b>SEÑORES</b>	HELM INSURANCE		
<b>REF.</b>	COTIZACIÓN DE POLIZA DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS		
<b>TOMADOR</b>	MALCO CARGO S.A		
<b>NIT</b>	811.028.981-4		
Certificamos que en caso de decidir tomar la póliza de seguros para amparar la movilización descrita las siguientes serían las coberturas otorgadas			
<b>CLIENTE</b>	PPG INDUSTRIAS COLOMBIA LTDA		
<b>TRAYECTO :</b>	CINCINNATI - MEDELLIN		
<b>TIPO DE MERCANCÍA:</b>	MICA/PERLA PARA FABRICACION DE RECUBRIMIENTOS(DIOX. HIERRO/TITANIO)		
<b>TERMINO DE NEGOCIACION</b>	DAP		
<b>VALOR ASEGURADO</b>	Vir Factura	USD	862.26
	Fletes inter y Exter	USD	-
	Arancel	USD	-
	Gastos adicionales	USD	-
	<b>TOTAL</b>	<b>USD</b>	<b>862.26</b>
	<b>TASA</b>	0.35%	<b>PRIMA USD</b> 50.00
<b>CONDICIONES</b>			
<b>Limite por despacho Trayecto marítimo Aereo</b>	\$ 1,800,000,000		
<b>Limite máximo por despacho trayectos terrestres</b>	\$ 500,000,000		
<b>COBERTURAS</b>			
Cobertura Completa: (Básico, avería particular, saqueo, falta de entrega), incluye avería general o gruesa. Se excluye la avería particular y saqueo para la mercancía usada. Huelga, motín, asonada, piratería y terrorismo. Guerra (Solo en el trayecto exterior marítimo o aéreo)			
<b>TRAYECTOS ASEGURADOS</b>			
Importaciones: Incluyendo trayectos complementarios de la importación, con cobertura según el términos de negociación INCOTERMS			
Exportaciones: Incluyendo trayectos complementarios de la exportación, con cobertura según el términos de negociación INCOTERMS			
<b>DEDUCIBLE:</b>	Toda y cada pérdida: 10% del valor del siniestro mínimo 1 SMMLV		
<b>CLAUSULAS ADICIONALES</b>			
1) Cláusula de revocación de la póliza 30 días excepto para Guerra y Huelga que será de 10 días. 2) Arbitramento según Jurisdicción Colombiana 3) Ampliación del plazo de aviso de siniestro a 10 días 4) En importaciones y exportaciones Permanencia en lugares intermedios que se ocasionen con motivo del transporte marítimo máximo 60 días y para las aéreas 30 días. Esta permanencia está sujeta a que el asegurado tome todas las medidas necesarias para evitar que se produzcan daños o pérdidas durante la misma, y el asegurado deberá declarar esta situación a la compañía tan pronto tenga conocimiento. 5) Edad y clasificación de embarcaciones de transporte marítimo o de cabotaje, con edad inferior a 25 años. 6) Transporte en condiciones charter, sujeto a la edad y clasificación de embarcaciones, edad máxima 20 años 7) Bienes transportados sobre cubierta únicamente si vienen en "dry van" y de acuerdo con las instrucciones del B/L 8) Actos de Autoridad 9) La cobertura inicia desde el mismo momento en que el asegurado asume la responsabilidad sobre la mercancía de acuerdo al término INCOTERMS utilizado.			
La presente certificación no constituye aceptación del riesgo, sin previa notificación y aceptación por parte del asegurado a la compañía			
			
Firma Autorizada Seguros Comerciales Bolívar			

Imagen 12 – cotización de seguro

Por otra parte, están las certificaciones, estas las solicitan los operativos y las paga la aseguradora, se hace la solicitud de la misma forma que las cotizaciones (vía correo electrónico) pero con un formato diferente, en el formato que se envía con la solicitud de la certificación se especifican aspectos como nombre de la empresa que contrata el servicio, trayecto que la mercancía recorre, tipo de mercancía que llega o sale, numero de embarque interno (este es el file que se maneja durante toda la operación, tanto para operar, cotizar, facturar, pagar, y por supuesto asegurar la carga), el número de Master con que viene representada la carga y por último el valor de la mercancía.

Excel FORMATO CERTIFICACION - COTIZACION Editar en el explorador Descargar Guardar en OneDrive Ocultar correo electrónico

Archivo Inicio Insertar Dibujo Diseño de página Fórmulas Buscar

Solo lectura Este libro se ha abierto en modo de solo lectura.

C20

MEDELLÍN, COLOMBIA  
Señores  
HELM INSURANCE

FILE #: 82E0003141

REPORTE SEGURO TRANSPORTE DE MERCANCIAS

DATOS DEL BENEFICIARIO	
* Beneficiario:	BIOPARM FACTORY SAS
* Dirección y Ciudad:	Vereda Chachafruto, Glorieta Aeropuerto km2 Parque Industrial
* Nit:	801.406.228-8 Contacto: Stephanie Urquijo

DATOS DEL EMBARQUE	
* Tipo de operación:	Exportación
* Descripción mercancías	AGUIJE DE SICOMA UNCHI
* Factura Comercial No.	BF-0004
* Trayecto Internacional:	Desde: RIONEGRO Hasta: VIENA
* Trayecto Interno:	Desde: RIONEGRO Hasta: RIONEGRO
* Terminos Incoterms:	CIF Fecha de salida: 16/10/2021
* Nombre de la Línea:	HELM
* Compañía de transporte:	BIOPARM FACTORY SAS
* Otras compañías:	
* No. De Documento:	074- 49402190

CERTIFICACION DE SEGURO/SAE00003141 /25124 /pedido BF 0001 / APERTURA DO 02-2021-040855//EXPORTACION AEREA AUSTRIA

Santiago Herrera Orrego  
Lun 11/10/2021 19:12  
Para: Jaqueline Londoño Trujillo

FORMATO CERTIFICACION... 54 KB

Buenos días Jaque

Agradezco me puedas ayudar con la certificación de seguro para el embarque en referencia de acuerdo al archivo adjunto. MINIMA USD 50,00

Muchas gracias, quedo muy atento.

Cordialmente,

Estadísticas del libro de trabajo Enviar comentarios a Microsoft - 70% +

Imagen 13 – solicitud certificación de seguro

Como se puede apreciar en la imagen anterior el operativo hace solicitud del seguro, es cuando se procede a llenar los datos correspondientes a lo relacionado en el formato que a continuación se muestra


	A	B	C	D	E	F	G	H
1				Teléfono 4938080 EXT.164				
2				Fax 57-42301253				
3				Cll 44 N69-06 ;Medellin, Colombia				
4				E -mail: Gustavo.saldarriaga@segurosbolivar.com				
5								
6	<b>Fecha</b>	12/10/2021						
7								
8	<b>SEÑORES</b>	<b>HELM INSURANCE</b>						
9								
10								
11								
12	<b>REF.</b>	<b>CERTIFICACIÓN POLIZA DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS NO. 1010-400058901</b>						
13	<b>TOMADOR</b>							
14	<b>NIT</b>	811.028.981-4						
15								
16								
17	<i>Certificamos que en caso de decidir tomar la póliza de seguros para amparar la movilización descrita</i>							
18	<i>las siguientes serían las coberturas otorgadas</i>							
19								
20	<b>CLIENTE</b>	TALCOS DE YARUMAL SAS						
21	<b>TRAYECTO :</b>	CARTAGENA - SANTO TOMAS DE CASTILLA						
22	<b>DOCUMENTO TRANSPORTE:</b>							
23	<b>REF TCC:</b>	SSE00003108						
24	<b>TIPO DE MERCANCÍA:</b>	TALCO INDUSTRIAL REF. TY-500F						
25	<b>TERMINO DE NEGOCIACION</b>	CIF						
26	<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>Vlr Factura</b>		USD	45,500.00			
27		<b>Fletes inter y Exter</b>		USD	-			
28		<b>Arancel</b>		USD	-			
29		<b>Gastos adicionales</b>		USD	4,550.00			
30		<b>TOTAL</b>		USD	50,050.00			
31		<b>TASA</b>	0.30%			<b>PRIMA USE</b>	150.15	
32	<b>CONDICIONES</b>							
33	<b>Limite por despacho Trayecto maritimo Aereo</b>	\$ 1,800,000,000						
34	<b>Limite máximo por despacho trayectos terrest</b>	\$ 500,000,000						
35								
36								
37	<b>COBERTURAS</b>							
38								
39	Cobertura Completa: (Básico, avería particular, saqueo, falta de entrega), incluye avería general o gruesa							
40	Se excluye la avería particular y saqueo para la mercancía usada.							
41	Huelga, motín, asonada, piratería y terrorismo							
42	Guerra (Solo en el trayecto exterior marítimo o aéreo)							

Imagen 14 – formato de certificación de seguro

Después de ponerla información en el formato que se mostró anteriormente se procede a convertirlo en PDF y mandarlo al operativo que realizo la solicitud, como se dijo



en líneas anteriores estas certificaciones las paga la aseguradora y son cobradas a Malco cargo, por eso se debe tener cuidado en los valores, que correspondan para que se pague lo debido. El formato de certificación se manda de la siguiente manera

		Teléfono: 4638080 EXT.194 Fax: 57-42391253 Cl. 44 N°9-05, Medellín, Colombia E-mail: gustavo.salazar@segurabolivar.com	
<b>Fecha</b>	12/10/2021		
<b>SEÑORES</b>	<b>HELM INSURANCE</b>		
<b>REF.</b>	<b>CERTIFICACIÓN POLIZA DE TRANSPORTES DE MERCANCIAS NO. 1010-400058901</b>		
<b>TOMADOR</b>			
<b>NIT</b>	811.028.981-4		
Certificamos que en caso de decidir tomar la póliza de seguros para amparar la movilización descrita las siguientes serían las coberturas otorgadas:			
<b>CLIENTE</b>	ISOFARM FACTORY SAS		
<b>TRAYECTO :</b>	RIONEGRO - VIENA		
<b>DOCUMENTO TRANSPORTE:</b>	074- 46402090		
<b>REF TCC:</b>	SAB00003141		
<b>TIPO DE MERCANCÍA:</b>	ACEITE DE SACHA INCHI		
<b>TERMINO DE NEGOCIACION</b>	CIP		
<b>VALOR ASEGURADO</b>	<b>Vir Factura</b>	USD	2,032.80
	<b>Fletes Inter y Exter</b>	USD	-
	<b>Arancel</b>	USD	-
	<b>Gastos adicionales</b>	USD	203.28
	<b>TOTAL</b>	USD	2,236.08
	<b>TASA</b>	0.30%	<b>PRIMA USD</b> 50.00
<b>CONDICIONES</b>			
<b>Límite por despacho Trayecto marítimo Aéreo</b>	\$ 1,800,000,000		
<b>Límite máximo por despacho trayectos terrestres</b>	\$ 500,000,000		
<b>COBERTURAS</b>			
Cobertura Completa: (Básico, avería particular, saqueo, falta de entrega), incluye avería general o gruesa. Se excluye la avería particular y saqueo para la mercancía usada. Huelga, motín, asonada, piratería y terrorismo. Guerra (Solo en el trayecto exterior marítimo o aéreo)			
<b>TRAYECTOS ASEGURADOS</b>			
Importaciones: Incluyendo trayectos complementarios de la importación, con cobertura según el término de negociación INCOTERMS			
Exportaciones: Incluyendo trayectos complementarios de la exportación, con cobertura según el término de negociación INCOTERMS			
<b>DEDUCIBLE:</b>			
Toda y cada pérdida: 10% del valor del siniestro mínimo 1 SMMLV			
<b>CLAUSULAS ADICIONALES</b>			
1) Cláusula de revocación de la póliza 30 días excepto para Guerra y Huelga que será de 10 días. 2) Arbitramento según jurisdicción Colombiana 3) Ampliación del plazo de aviso de siniestro a 10 días 4) En importaciones y exportaciones Permanencia en lugares intermedios que se ocasionen con motivo del transporte marítimo máximo 60 días y para las aéreas 30 días. Esta permanencia está sujeta a que el asegurado tome todas las medidas necesarias para evitar que se produzcan daños o pérdidas durante la misma, y el asegurado deberá declarar esta situación a la compañía tan pronto tenga conocimiento. 5) Edad y clasificación de embarcaciones de transporte marítimo o de cabotaje, con edad inferior a 25 años. 6) Transporte en condiciones charter, sujeto a la edad y clasificación de embarcaciones, edad máxima 20 años 7) Bienes transportados sobre cubierta únicamente si vienen en "dry van" y de acuerdo con las instrucciones del B/L. 8) Actos de Autoridad 9) La cobertura inicia desde el mismo momento en que el asegurado asume la responsabilidad sobre la mercancía de acuerdo al término INCOTERMS utilizado.			
La presente certificación no constituye aceptación del riesgo, sin previa notificación y aceptación por parte del asegurado a la compañía			
			
Firma Autorizada Seguros Comerciales Bolívar			

Imagen 15 – certificación de seguro

Cabe resaltar que con las cotizaciones y certificaciones existe una tarifa mínima, tanto con la tasa como con la prima, la tasa debe ser del 50% como máximo y la prima de 50.00 USD como mínimo si los valores que corresponden son inferiores al ya mencionados se paga una prima de 50.00 USD, al igual que si el operativo o la persona que está realizando la solicitud no relacionan tasa esta va a ser del 50%.

De las certificaciones se debe hacer una recopilación mensual porque a fin de mes se le debe mandar el reporte a la aseguradora y al área contable de todas las certificaciones que se realizaron en el mes inmediatamente anterior, este al igual que los formatos anteriores se hace en Excel con unas tasas dispuestas para ellos, como se va a mostrar en la siguiente imagen

Origen	Destino	Cliente	Operación	Valor Mercancia (USD)	10% Adicional (USD)	Valor Asegurado	Valor a provisionar	TRM (COP)	Prima (COP)	CÁLCULO
BUENAVENTURA	LE HAVRE, FR	TECNICA DE PAPELES S.A.S	SSFO0002828	\$ 100.00	\$ 10.00	\$ 110.00	\$ 829.13	\$ 3,589.32	\$ 394,825.20	\$ 473.79
BUENAVENTURA	SANTIAGO DE CHILE	VIBRASEC SAS	SSE00002720	\$ 19,688.00	\$ 1,968.80	\$ 21,656.80	\$ 162,734.41	\$ 3,578.21	\$ 77,492,578.33	\$ 92,991.09
NINGBO	CARTAGENA	ATRIM COLOMBIA SAS	SSI00001367	\$ 10,890.14	\$ 1,089.01	\$ 11,979.15	\$ 89,929.73	\$ 3,574.85	\$ 42,823,678.68	\$ 51,388.41
CALLAO	MEDELLÍN	TERCOL SAS	SSI00002781	\$ 133,222.33	\$ 13,322.23	\$ 146,544.56	\$ 1,104,590.19	\$ 3,589.32	\$ 525,995,330.87	\$ 631,194.40
BUENOS AIRES	BOGOTA	ATRIM COLOMBIA SAS	OTO1210947	\$ 6,316.00	\$ 631.60	\$ 6,947.60	\$ 52,205.94	\$ 3,578.21	\$ 24,859,971.80	\$ 29,831.97
MIAMI	BOGOTA	SOLE SOLUCIONES EMPRESARIALES LTDA	SAI00002997	\$ 10,691.30	\$ 1,069.13	\$ 11,760.43	\$ 88,287.72	\$ 3,574.85	\$ 42,041,773.19	\$ 50,450.13
BUENAVENTURA	BUGA	GARCIA SANCHEZ ASOCIADOS S.A.S	TTB0G09210023	\$ 199,200.00	\$ 19,920.00	\$ 219,120.00	\$ 1,645,045.85	\$ 3,575.01	\$ 783,355,168.64	\$ 940,026.20
BUENAVENTURA	MEDELLÍN	TERCOL SAS	TTMED09210007	\$ 133,122.00	\$ 13,312.20	\$ 146,434.20	\$ 1,098,847.86	\$ 3,573.35	\$ 523,260,885.65	\$ 627,913.06
LONDON GATEWAY	CARTAGENA	BEARDOW ADAMS	OTO1210997	\$ 77,441.50	\$ 7,744.15	\$ 85,185.65	\$ 638,940.56	\$ 3,571.70	\$ 304,257,407.62	\$ 365,108.89
MANZANILLO	BOGOTA	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL COCOLMEX SAS	SSI00003052	\$ 19,781.40	\$ 1,978.14	\$ 21,759.54	\$ 163,208.86	\$ 3,571.70	\$ 77,718,503.43	\$ 93,262.20
TEL AVIV	MEDELLÍN	SATRACK INC DE COLOMBIA SERVISAT S.A.S.	SAI00002981	\$ 70,495.00	\$ 7,049.50	\$ 77,544.50	\$ 581,627.61	\$ 3,571.70	\$ 276,965,528.18	\$ 332,358.63
BUENAVENTURA	MEDELLÍN	TERCOL SAS	TTMED09210013	\$ 140,590.00	\$ 14,059.00	\$ 154,649.00	\$ 1,159,954.97	\$ 3,571.70	\$ 552,359,509.27	\$ 662,831.41
MIAMI	BOGOTA	SOLE SOLUCIONES EMPRESARIALES LTDA	SAI00003084	\$ 49,177.59	\$ 4,917.76	\$ 54,095.35	\$ 414,255.75	\$ 3,646.61	\$ 197,264,640.62	\$ 236,717.57
										\$ 4,114,547.76
										CERTIFICADOS \$ 4,114,547.76
										MANEJO \$44,167.00
										TOTAL \$ 4,158,714.76

Imagen 16 – reporte de seguros mensuales a la aseguradora

Se recopila toda la información se suma el total de todos los certificados, estos basándose en una TRM disponible por la aseguradora se suma a un manejo que también dispone la aseguradora y el total es lo que se paga mensualmente a la empresa aseguradora por todos los certificados mensuales.

### **5.3 Diligenciamiento de documentos a proveedores**

Diligenciar documentos de proveedores y clientes y solicitar a los mismos los papeles que necesita la empresa es un proceso riguroso, el proveedor o cliente, que puede ser una naviera o una empresa que desee contratar los servicios de Malco Cargo envía un correo con la solicitud de creación o bien actualización, como se muestra en la siguiente imagen

---

Cordial saludo,

De esta manera, solicitamos su amable soporte enviando los siguientes documentos para estudio y creación como proveedores teniendo en cuenta que no hemos tenido relación comercial en el pasado:

- RUT (Para estudio como proveedor)
- Cámara de Comercio (Para estudio como proveedor)
- Copia de la cédula del representante legal (Para estudio como proveedor)
- Certificación bancaria (Para estudio como proveedor)
- Formato registro de proveedores
- Acuerdo de seguridad
- Manifestación de asociados
- Código de ética de Plásticos Rimax SAS

Por favor darle prioridad a los documentos que son para el estudio como proveedor para agilizar el proceso.

Saludos/Best Regards,

Imagen 17 – solicitud de documentos a Malco Cargo

En el correo se mandan adjunto ciertos formatos, que deben ser diligenciados, pero antes de este paso esos formatos se deben enviar al área jurídica de la empresa para que sean revisados detenidamente, esto debido a que los documentos van firmados por el representante legal de la empresa, por lo anterior es muy importante no saltarse el paso de revisión por el área jurídica, en la siguiente imagen se muestra un ejemplo de los comentarios que nos mandan desde el área ya mencionada

- **Acuerdo seguridad GRAL:** Sin observaciones
- **FIQ-001-1REGISTRODEPROVEEDORES:** Sin observaciones
- **HC-014CODIGODEETICA O CONDUCTA PLASTICOSRIMAX:** Se observa que el Código de Ética va dirigido a empleados de acuerdo a los párrafos que se referencia, si quieren que la AGENCIA DE CARGA, firme este documento, se debe modificar a quien va dirigido y cuáles son las implicaciones como proveedor, porque no existe una relación laboral.

*"El presente Código de Ética o de Conducta es aplicable a todos los empleados y administradores de la Compañía, quienes deben actuar siempre bajo los principios de la buena fe, el respeto y la lealtad."*

*"Declaro que he leído, que comprendo y cumpliré con el Código de Ética o de Conducta de la Compañía. Entiendo y acepto que este Código de Ética forma parte integral de mi contrato de trabajo y que su violación o el incumplimiento de cualquiera de sus disposiciones constituye una falta grave, sancionable conforme a lo previsto en el Reglamento Interno de la compañía"*

- **Req\_1 4\_Manifestacion\_AN (00000003):** Se solicita aclarar manifestación teniendo en cuenta que la AGENCIA DE CARGA INTERNACIONAL no es objeto de la certificación OEA, porque no se encuentra regulada.

Saludos,

Imagen 18 – comentarios del área jurídica

después de enviados los comentarios se deben ajustar cada uno a los documentos e iniciar a diligenciar con los datos que solicitan en cada uno, por lo general son datos como

nombre de la empresa, Nit, representante legal, cedula entre otros, en la siguiente imagen se muestra un ejemplo de un documento solicitado por un cliente

**RIMAX** REGISTRO SELECCIÓN DE PROVEEDORES  
FORMA FID-001-1  
FICHA SOLICITUD

Carrera 20 No. 13 - 125 Atoyac Cali - Teléfono 811.028.983 L.A. 2014 Tel 888833 Fax 888833 Tamaño / País Colombia	<b>PERSONA NATURAL</b>	<table border="1"> <tr> <th>Sexo</th> <th>Etnia</th> <th>Edad</th> </tr> <tr> <td>14</td> <td>1</td> <td>2021</td> </tr> </table>	Sexo	Etnia	Edad	14	1	2021
Sexo	Etnia	Edad						
14	1	2021						
<b>I. INFORMACION GENERAL</b>								
Nombre: MALCO CARGO S.A.	C.C. No.							
Dirección: Calle 88 No. 65-281 Of 512	Ciudad: Medellín	Teléfono: 352 13 13						
E-Mail: malco@malco.com.co	Celular: 312 248 369	Fax:						
<b>PERSONA JURÍDICA</b>								
Nombre Social: MALCO CARGO S.A.	NIT: 811.028.983-4							
Representante Legal: Mónica Vélez	Gerente Administrativo y Financiero: Mónica Vélez							
Persona Contacto: Mónica Vélez	Cargo: Gerente L&R Carga Internacional							
Dirección: Calle 88 No. 65-281 Of 512	Ciudad: Medellín	Teléfono: 352 13 13 Fax:						
E-Mail: malco@malco.com.co	Celular:							
<b>II. DESCRIPCIÓN BIENES Y SERVICIOS</b>								
Proveedor de: <input checked="" type="radio"/> BIEN <input checked="" type="radio"/> SERVICIO <input type="radio"/> GRANADO <input type="radio"/> EVENTO	DESCRIPCIÓN DEL BIEN O SERVICIO: Otras actividades complementarias al transporte							
<b>III. INFORMACION TRIBUTARIA</b>								
Retenido por: IVA	Sin Contribuyente							
Si <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> A. Común <input checked="" type="radio"/> B. Simplificado <input type="radio"/>	SI <input type="radio"/> NO <input checked="" type="radio"/>							
<b>IV. INFORMACION BANCARIA</b>								
Banco: BANCOLOMBIA	Cta Ahorros <input checked="" type="radio"/> Cta Corriente <input type="radio"/>	No. De Cuenta: 10802648369 Ciudad: Medellín						
Dirección de la sucursal donde está radicada la cuenta:								
<b>V. REFERENCIA COMERCIAL</b>								
Empresa: CALTEK	Cliente: Cra 43 #23 Sur 15 Oficina 301	Gerente: (57) 4 528030						
Vínculo Comercial: Cliente	Dirección: Autopista Ma # a 95-604	Persona Contacto: Esteban Ospina						
Empresa: PROCENVASES	Cliente: Autopista Ma # a 95-604	Teléfono: (574) 470 80 00						
Vínculo Comercial: Cliente	Dirección: Autopista Ma # a 95-604	Persona Contacto: Verónica Duque						
<b>VI. Forma de pago pactada</b>								
CANTIDAD: <input checked="" type="radio"/> 03 días PP <input type="radio"/> 05 días PP <input type="radio"/> 10 días PP <input type="radio"/> 15 días PP <input type="radio"/> 30 días PP <input type="radio"/> 60 días PP <input type="radio"/> 90 días PP <input type="radio"/> 120 días PP <input type="radio"/> 180 días PP <input type="radio"/> 240 días PP <input type="radio"/> 360 días PP <input type="radio"/> 540 días PP <input type="radio"/> 720 días PP <input type="radio"/> 900 días PP <input type="radio"/> 1080 días PP <input type="radio"/> 1260 días PP <input type="radio"/> 1440 días PP <input type="radio"/> 1620 días PP <input type="radio"/> 1800 días PP <input type="radio"/> 2160 días PP <input type="radio"/> 2520 días PP <input type="radio"/> 2880 días PP <input type="radio"/> 3240 días PP <input type="radio"/> 3600 días PP <input type="radio"/> 4320 días PP <input type="radio"/> 5040 días PP <input type="radio"/> 5760 días PP <input type="radio"/> 6480 días PP <input type="radio"/> 7200 días PP <input type="radio"/> 7920 días PP <input type="radio"/> 8640 días PP <input type="radio"/> 9360 días PP <input type="radio"/> 10080 días PP <input type="radio"/> 10800 días PP <input type="radio"/> 11520 días PP <input type="radio"/> 12240 días PP <input type="radio"/> 12960 días PP <input type="radio"/> 13680 días PP <input type="radio"/> 14400 días PP <input type="radio"/> 15120 días PP <input type="radio"/> 15840 días PP <input type="radio"/> 16560 días PP <input type="radio"/> 17280 días PP <input type="radio"/> 18000 días PP <input type="radio"/> 18720 días PP <input type="radio"/> 19440 días PP <input type="radio"/> 20160 días PP <input type="radio"/> 20880 días PP <input type="radio"/> 21600 días PP <input type="radio"/> 22320 días PP <input type="radio"/> 23040 días PP <input type="radio"/> 23760 días PP <input type="radio"/> 24480 días PP <input type="radio"/> 25200 días PP <input type="radio"/> 25920 días PP <input type="radio"/> 26640 días PP <input type="radio"/> 27360 días PP <input type="radio"/> 28080 días PP <input type="radio"/> 28800 días PP <input type="radio"/> 29520 días PP <input type="radio"/> 30240 días PP <input type="radio"/> 30960 días PP <input type="radio"/> 31680 días PP <input type="radio"/> 32400 días PP <input type="radio"/> 33120 días PP <input type="radio"/> 33840 días PP <input type="radio"/> 34560 días PP <input type="radio"/> 35280 días PP <input type="radio"/> 36000 días PP <input type="radio"/> 36720 días PP <input type="radio"/> 37440 días PP <input type="radio"/> 38160 días PP <input type="radio"/> 38880 días PP <input type="radio"/> 39600 días PP <input type="radio"/> 40320 días PP <input type="radio"/> 41040 días PP <input type="radio"/> 41760 días PP <input type="radio"/> 42480 días PP <input type="radio"/> 43200 días PP <input type="radio"/> 43920 días PP <input type="radio"/> 44640 días PP <input type="radio"/> 45360 días PP <input type="radio"/> 46080 días PP <input type="radio"/> 46800 días PP <input type="radio"/> 47520 días PP <input type="radio"/> 48240 días PP <input type="radio"/> 48960 días PP <input type="radio"/> 49680 días PP <input type="radio"/> 50400 días PP <input type="radio"/> 51120 días PP <input type="radio"/> 51840 días PP <input type="radio"/> 52560 días PP <input type="radio"/> 53280 días PP <input type="radio"/> 54000 días PP <input type="radio"/> 54720 días PP <input type="radio"/> 55440 días PP <input type="radio"/> 56160 días PP <input type="radio"/> 56880 días PP <input type="radio"/> 57600 días PP <input type="radio"/> 58320 días PP <input type="radio"/> 59040 días PP <input type="radio"/> 59760 días PP <input type="radio"/> 60480 días PP <input type="radio"/> 61200 días PP <input type="radio"/> 61920 días PP <input type="radio"/> 62640 días PP <input type="radio"/> 63360 días PP <input type="radio"/> 64080 días PP <input type="radio"/> 64800 días PP <input type="radio"/> 65520 días PP <input type="radio"/> 66240 días PP <input type="radio"/> 66960 días PP <input type="radio"/> 67680 días PP <input type="radio"/> 68400 días PP <input type="radio"/> 69120 días PP <input type="radio"/> 69840 días PP <input type="radio"/> 70560 días PP <input type="radio"/> 71280 días PP <input type="radio"/> 72000 días PP <input type="radio"/> 72720 días PP <input type="radio"/> 73440 días PP <input type="radio"/> 74160 días PP <input type="radio"/> 74880 días PP <input type="radio"/> 75600 días PP <input type="radio"/> 76320 días PP <input type="radio"/> 77040 días PP <input type="radio"/> 77760 días PP <input type="radio"/> 78480 días PP <input type="radio"/> 79200 días PP <input type="radio"/> 79920 días PP <input type="radio"/> 80640 días PP <input type="radio"/> 81360 días PP <input type="radio"/> 82080 días PP <input type="radio"/> 82800 días PP <input type="radio"/> 83520 días PP <input type="radio"/> 84240 días PP <input type="radio"/> 84960 días PP <input type="radio"/> 85680 días PP <input type="radio"/> 86400 días PP <input type="radio"/> 87120 días PP <input type="radio"/> 87840 días PP <input type="radio"/> 88560 días PP <input type="radio"/> 89280 días PP <input type="radio"/> 90000 días PP <input type="radio"/> 90720 días PP <input type="radio"/> 91440 días PP <input type="radio"/> 92160 días PP <input type="radio"/> 92880 días PP <input type="radio"/> 93600 días PP <input type="radio"/> 94320 días PP <input type="radio"/> 95040 días PP <input type="radio"/> 95760 días PP <input type="radio"/> 96480 días PP <input type="radio"/> 97200 días PP <input type="radio"/> 97920 días PP <input type="radio"/> 98640 días PP <input type="radio"/> 99360 días PP <input type="radio"/> 100080 días PP <input type="radio"/> 100800 días PP <input type="radio"/> 101520 días PP <input type="radio"/> 102240 días PP <input type="radio"/> 102960 días PP <input type="radio"/> 103680 días PP <input type="radio"/> 104400 días PP <input type="radio"/> 105120 días PP <input type="radio"/> 105840 días PP <input type="radio"/> 106560 días PP <input type="radio"/> 107280 días PP <input type="radio"/> 108000 días PP <input type="radio"/> 108720 días PP <input type="radio"/> 109440 días PP <input type="radio"/> 110160 días PP <input type="radio"/> 110880 días PP <input type="radio"/> 111600 días PP <input type="radio"/> 112320 días PP <input type="radio"/> 113040 días PP <input type="radio"/> 113760 días PP <input type="radio"/> 114480 días PP <input type="radio"/> 115200 días PP <input type="radio"/> 115920 días PP <input type="radio"/> 116640 días PP <input type="radio"/> 117360 días PP <input type="radio"/> 118080 días PP <input type="radio"/> 118800 días PP <input type="radio"/> 119520 días PP <input type="radio"/> 120240 días PP <input type="radio"/> 120960 días PP <input type="radio"/> 121680 días PP <input type="radio"/> 122400 días PP <input type="radio"/> 123120 días PP <input type="radio"/> 123840 días PP <input type="radio"/> 124560 días PP <input type="radio"/> 125280 días PP <input type="radio"/> 126000 días PP <input type="radio"/> 126720 días PP <input type="radio"/> 127440 días PP <input type="radio"/> 128160 días PP <input type="radio"/> 128880 días PP <input type="radio"/> 129600 días PP <input type="radio"/> 130320 días PP <input type="radio"/> 131040 días PP <input type="radio"/> 131760 días PP <input type="radio"/> 132480 días PP <input type="radio"/> 133200 días PP <input type="radio"/> 133920 días PP <input type="radio"/> 134640 días PP <input type="radio"/> 135360 días PP <input type="radio"/> 136080 días PP <input type="radio"/> 136800 días PP <input type="radio"/> 137520 días PP <input type="radio"/> 138240 días PP <input type="radio"/> 138960 días PP <input type="radio"/> 139680 días PP <input type="radio"/> 140400 días PP <input type="radio"/> 141120 días PP <input type="radio"/> 141840 días PP <input type="radio"/> 142560 días PP <input type="radio"/> 143280 días PP <input type="radio"/> 144000 días PP <input type="radio"/> 144720 días PP <input type="radio"/> 145440 días PP <input type="radio"/> 146160 días PP <input type="radio"/> 146880 días PP <input type="radio"/> 147600 días PP <input type="radio"/> 148320 días PP <input type="radio"/> 149040 días PP <input type="radio"/> 149760 días PP <input type="radio"/> 150480 días PP <input type="radio"/> 151200 días PP <input type="radio"/> 151920 días PP <input type="radio"/> 152640 días PP <input type="radio"/> 153360 días PP <input type="radio"/> 154080 días PP <input type="radio"/> 154800 días PP <input type="radio"/> 155520 días PP <input type="radio"/> 156240 días PP <input type="radio"/> 156960 días PP <input type="radio"/> 157680 días PP <input type="radio"/> 158400 días PP <input type="radio"/> 159120 días PP <input type="radio"/> 159840 días PP <input type="radio"/> 160560 días PP <input type="radio"/> 161280 días PP <input type="radio"/> 162000 días PP <input type="radio"/> 162720 días PP <input type="radio"/> 163440 días PP <input type="radio"/> 164160 días PP <input type="radio"/> 164880 días PP <input type="radio"/> 165600 días PP <input type="radio"/> 166320 días PP <input type="radio"/> 167040 días PP <input type="radio"/> 167760 días PP <input type="radio"/> 168480 días PP <input type="radio"/> 169200 días PP <input type="radio"/> 169920 días PP <input type="radio"/> 170640 días PP <input type="radio"/> 171360 días PP <input type="radio"/> 172080 días PP <input type="radio"/> 172800 días PP <input type="radio"/> 173520 días PP <input type="radio"/> 174240 días PP <input type="radio"/> 174960 días PP <input type="radio"/> 175680 días PP <input type="radio"/> 176400 días PP <input type="radio"/> 177120 días PP <input type="radio"/> 177840 días PP <input type="radio"/> 178560 días PP <input type="radio"/> 179280 días PP <input type="radio"/> 180000 días PP <input type="radio"/> 180720 días PP <input type="radio"/> 181440 días PP <input type="radio"/> 182160 días PP <input type="radio"/> 182880 días PP <input type="radio"/> 183600 días PP <input type="radio"/> 184320 días PP <input type="radio"/> 185040 días PP <input type="radio"/> 185760 días PP <input type="radio"/> 186480 días PP <input type="radio"/> 187200 días PP <input type="radio"/> 187920 días PP <input type="radio"/> 188640 días PP <input type="radio"/> 189360 días PP <input type="radio"/> 190080 días PP <input type="radio"/> 190800 días PP <input type="radio"/> 191520 días PP <input type="radio"/> 192240 días PP <input type="radio"/> 192960 días PP <input type="radio"/> 193680 días PP <input type="radio"/> 194400 días PP <input type="radio"/> 195120 días PP <input type="radio"/> 195840 días PP <input type="radio"/> 196560 días PP <input type="radio"/> 197280 días PP <input type="radio"/> 198000 días PP <input type="radio"/> 198720 días PP <input type="radio"/> 199440 días PP <input type="radio"/> 200160 días PP <input type="radio"/> 200880 días PP <input type="radio"/> 201600 días PP <input type="radio"/> 202320 días PP <input type="radio"/> 203040 días PP <input type="radio"/> 203760 días PP <input type="radio"/> 204480 días PP <input type="radio"/> 205200 días PP <input type="radio"/> 205920 días PP <input type="radio"/> 206640 días PP <input type="radio"/> 207360 días PP <input type="radio"/> 208080 días PP <input type="radio"/> 208800 días PP <input type="radio"/> 209520 días PP <input type="radio"/> 210240 días PP <input type="radio"/> 210960 días PP <input type="radio"/> 211680 días PP <input type="radio"/> 212400 días PP <input type="radio"/> 213120 días PP <input type="radio"/> 213840 días PP <input type="radio"/> 214560 días PP <input type="radio"/> 215280 días PP <input type="radio"/> 216000 días PP <input type="radio"/> 216720 días PP <input type="radio"/> 217440 días PP <input type="radio"/> 218160 días PP <input type="radio"/> 218880 días PP <input type="radio"/> 219600 días PP <input type="radio"/> 220320 días PP <input type="radio"/> 221040 días PP <input type="radio"/> 221760 días PP <input type="radio"/> 222480 días PP <input type="radio"/> 223200 días PP <input type="radio"/> 223920 días PP <input type="radio"/> 224640 días PP <input type="radio"/> 225360 días PP <input type="radio"/> 226080 días PP <input type="radio"/> 226800 días PP <input type="radio"/> 227520 días PP <input type="radio"/> 228240 días PP <input type="radio"/> 228960 días PP <input type="radio"/> 229680 días PP <input type="radio"/> 230400 días PP <input type="radio"/> 231120 días PP <input type="radio"/> 231840 días PP <input type="radio"/> 232560 días PP <input type="radio"/> 233280 días PP <input type="radio"/> 234000 días PP <input type="radio"/> 234720 días PP <input type="radio"/> 235440 días PP <input type="radio"/> 236160 días PP <input type="radio"/> 236880 días PP <input type="radio"/> 237600 días PP <input type="radio"/> 238320 días PP <input type="radio"/> 239040 días PP <input type="radio"/> 239760 días PP <input type="radio"/> 240480 días PP <input type="radio"/> 241200 días PP <input type="radio"/> 241920 días PP <input type="radio"/> 242640 días PP <input type="radio"/> 243360 días PP <input type="radio"/> 244080 días PP <input type="radio"/> 244800 días PP <input type="radio"/> 245520 días PP <input type="radio"/> 246240 días PP <input type="radio"/> 246960 días PP <input type="radio"/> 247680 días PP <input type="radio"/> 248400 días PP <input type="radio"/> 249120 días PP <input type="radio"/> 249840 días PP <input type="radio"/> 250560 días PP <input type="radio"/> 251280 días PP <input type="radio"/> 252000 días PP <input type="radio"/> 252720 días PP <input type="radio"/> 253440 días PP <input type="radio"/> 254160 días PP <input type="radio"/> 254880 días PP <input type="radio"/> 255600 días PP <input type="radio"/> 256320 días PP <input type="radio"/> 257040 días PP <input type="radio"/> 257760 días PP <input type="radio"/> 258480 días PP <input type="radio"/> 259200 días PP <input type="radio"/> 259920 días PP <input type="radio"/> 260640 días PP <input type="radio"/> 261360 días PP <input type="radio"/> 262080 días PP <input type="radio"/> 262800 días PP <input type="radio"/> 263520 días PP <input type="radio"/> 264240 días PP <input type="radio"/> 264960 días PP <input type="radio"/> 265680 días PP <input type="radio"/> 266400 días PP <input type="radio"/> 267120 días PP <input type="radio"/> 267840 días PP <input type="radio"/> 268560 días PP <input type="radio"/> 269280 días PP <input type="radio"/> 270000 días PP <input type="radio"/> 270720 días PP <input type="radio"/> 271440 días PP <input type="radio"/> 272160 días PP <input type="radio"/> 272880 días PP <input type="radio"/> 273600 días PP <input type="radio"/> 274320 días PP <input type="radio"/> 275040 días PP <input type="radio"/> 275760 días PP <input type="radio"/> 276480 días PP <input type="radio"/> 277200 días PP <input type="radio"/> 277920 días PP <input type="radio"/> 278640 días PP <input type="radio"/> 279360 días PP <input type="radio"/> 280080 días PP <input type="radio"/> 280800 días PP <input type="radio"/> 281520 días PP <input type="radio"/> 282240 días PP <input type="radio"/> 282960 días PP <input type="radio"/> 283680 días PP <input type="radio"/> 284400 días PP <input type="radio"/> 285120 días PP <input type="radio"/> 285840 días PP <input type="radio"/> 286560 días PP <input type="radio"/> 287280 días PP <input type="radio"/> 288000 días PP <input type="radio"/> 288720 días PP <input type="radio"/> 289440 días PP <input type="radio"/> 290160 días PP <input type="radio"/> 290880 días PP <input type="radio"/> 291600 días PP <input type="radio"/> 292320 días PP <input type="radio"/> 293040 días PP <input type="radio"/> 293760 días PP <input type="radio"/> 294480 días PP <input type="radio"/> 295200 días PP <input type="radio"/> 295920 días PP <input type="radio"/> 296640 días PP <input type="radio"/> 297360 días PP <input type="radio"/> 298080 días PP <input type="radio"/> 298800 días PP <input type="radio"/> 299520 días PP <input type="radio"/> 300240 días PP <input type="radio"/> 300960 días PP <input type="radio"/> 301680 días PP <input type="radio"/> 302400 días PP <input type="radio"/> 303120 días PP <input type="radio"/> 303840 días PP <input type="radio"/> 304560 días PP <input type="radio"/> 305280 días PP <input type="radio"/> 306000 días PP <input type="radio"/> 306720 días PP <input type="radio"/> 307440 días PP <input type="radio"/> 308160 días PP <input type="radio"/> 308880 días PP <input type="radio"/> 309600 días PP <input type="radio"/> 310320 días PP <input type="radio"/> 311040 días PP <input type="radio"/> 311760 días PP <input type="radio"/> 312480 días PP <input type="radio"/> 313200 días PP <input type="radio"/> 313920 días PP <input type="radio"/> 314640 días PP <input type="radio"/> 315360 días PP <input type="radio"/> 316080 días PP <input type="radio"/> 316800 días PP <input type="radio"/> 317520 días PP <input type="radio"/> 318240 días PP <input type="radio"/> 318960 días PP <input type="radio"/> 319680 días PP <input type="radio"/> 320400 días PP <input type="radio"/> 321120 días PP <input type="radio"/> 321840 días PP <input type="radio"/> 322560 días PP <input type="radio"/> 323280 días PP <input type="radio"/> 324000 días PP <input type="radio"/> 324720 días PP <input type="radio"/> 325440 días PP <input type="radio"/> 326160 días PP <input type="radio"/> 326880 días PP <input type="radio"/> 327600 días PP <input type="radio"/> 328320 días PP <input type="radio"/> 329040 días PP <input type="radio"/> 329760 días PP <input type="radio"/> 330480 días PP <input type="radio"/> 331200 días PP <input type="radio"/> 331920 días PP <input type="radio"/> 332640 días PP <input type="radio"/> 333360 días PP <input type="radio"/> 334080 días PP <input type="radio"/> 334800 días PP <input type="radio"/> 335520 días PP <input type="radio"/> 336240 días PP <input type="radio"/> 336960 días PP <input type="radio"/> 337680 días PP <input type="radio"/> 338400 días PP <input type="radio"/> 339120 días PP <input type="radio"/> 339840 días PP <input type="radio"/> 340560 días PP <input type="radio"/> 341280 días PP <input type="radio"/> 342000 días PP <input type="radio"/> 342720 días PP <input type="radio"/> 343440 días PP <input type="radio"/> 344160 días PP <input type="radio"/> 344880 días PP <input type="radio"/> 345600 días PP <input type="radio"/> 346320 días PP <input type="radio"/> 347040 días PP <input type="radio"/> 347760 días PP <input type="radio"/> 348480 días PP <input type="radio"/> 349200 días PP <input type="radio"/> 349920 días PP <input type="radio"/> 350640 días PP <input type="radio"/> 351360 días PP <input type="radio"/> 352080 días PP <input type="radio"/> 352800 días PP <input type="radio"/> 353520 días PP <input type="radio"/> 354240 días PP <input type="radio"/> 354960 días PP <input type="radio"/> 355680 días PP <input type="radio"/> 356400 días PP <input type="radio"/> 357120 días PP <input type="radio"/> 357840 días PP <input type="radio"/> 358560 días PP <input type="radio"/> 359280 días PP <input type="radio"/> 360000 días PP <input type="radio"/> 360720 días PP <input type="radio"/> 361440 días PP <input type="radio"/> 362160 días PP <input type="radio"/> 362880 días PP <input type="radio"/> 363600 días PP <input type="radio"/> 364320 días PP <input type="radio"/> 365040 días PP <input type="radio"/> 365760 días PP <input type="radio"/> 366480 días PP <input type="radio"/> 367200 días PP <input type="radio"/> 367920 días PP <input type="radio"/> 368640 días PP <input type="radio"/> 369360 días PP <input type="radio"/> 370080 días PP <input type="radio"/> 370800 días PP <input type="radio"/> 371520 días PP <input type="radio"/> 372240 días PP <input type="radio"/> 372960 días PP <input type="radio"/> 373680 días PP <input type="radio"/> 374400 días PP <input type="radio"/> 375120 días PP <input type="radio"/> 375840 días PP <input type="radio"/> 376560 días PP <input type="radio"/> 377280 días PP <input type="radio"/> 378000 días PP <input type="radio"/> 378720 días PP <input type="radio"/> 379440 días PP <input type="radio"/> 380160 días PP <input type="radio"/> 380880 días PP <input type="radio"/> 381600 días PP <input type="radio"/> 382320 días PP <input type="radio"/> 383040 días PP <input type="radio"/> 383760 días PP <input type="radio"/> 384480 días PP <input type="radio"/> 385200 días PP <input type="radio"/> 385920 días PP <input type="radio"/> 386640 días PP <input type="radio"/> 387360 días PP <input type="radio"/> 388080 días PP <input type="radio"/> 388800 días PP <input type="radio"/> 389520 días PP <input type="radio"/> 390240 días PP <input type="radio"/> 390960 días PP <input type="radio"/> 391680 días PP <input type="radio"/> 392400 días PP <input type="radio"/> 393120 días PP <input type="radio"/> 393840 días PP <input type="radio"/> 394560 días PP <input type="radio"/> 395280 días PP <input type="radio"/> 396000 días PP <input type="radio"/> 396720 días PP <input type="radio"/> 397440 días PP <input type="radio"/> 398160 días PP <input type="radio"/> 398880 días PP <input type="radio"/> 399600 días PP <input type="radio"/> 400320 días PP <input type="radio"/> 401040 días PP <input type="radio"/> 401760 días PP <input type="radio"/> 402480 días PP <input type="radio"/> 403200 días PP <input type="radio"/> 403920 días PP <input type="radio"/> 404640 días PP <input type="radio"/> 405360 días PP <input type="radio"/> 406080 días PP <input type="radio"/> 406800 días PP <input type="radio"/> 407520 días PP <input type="radio"/> 408240 días PP <input type="radio"/> 408960 días PP <input type="radio"/> 409680 días PP <input type="radio"/> 410400 días PP <input type="radio"/> 411120 días PP <input type="radio"/> 411840 días PP <input type="radio"/> 412560 días PP <input type="radio"/> 413280 días PP <input type="radio"/> 414000 días PP <input type="radio"/> 414720 días PP <input type="radio"/> 415440 días PP <input type="radio"/> 416160 días PP <input type="radio"/> 416880 días PP <input type="radio"/> 417600 días PP <input type="radio"/> 418320 días PP <input type="radio"/> 419040 días PP <input type="radio"/> 419760 días PP <input type="radio"/> 420480 días PP <input type="radio"/> 421200 días PP <input type="radio"/> 421920 días PP <input type="radio"/> 422640 días PP <input type="radio"/> 423360 días PP <input type="radio"/> 424080 días PP <input type="radio"/> 424800 días PP <input type="radio"/> 425520 días PP <input type="radio"/> 426240 días PP <input type="radio"/> 426960 días PP <input type="radio"/> 427680 días PP <input type="radio"/> 428400 días PP <input type="radio"/> 429120 días PP <input type="radio"/> 429840 días PP <input type="radio"/> 430560 días PP <input type="radio"/> 431280 días PP <input type="radio"/> 432000 días PP <input type="radio"/> 432720 días PP <input type="radio"/> 433440 días PP <input type="radio"/> 434160 días PP <input type="radio"/> 434880 días PP <input type="radio"/> 435600 días PP <input type="radio"/> 436320 días PP <input type="radio"/> 437040 días PP <input type="radio"/> 437760 días PP <input type="radio"/> 438480 días PP <input type="radio"/> 439200 días PP <input type="radio"/> 439920 días PP <input type="radio"/> 440640 días PP <input type="radio"/> 441360 días PP <input type="radio"/> 442080 días PP <input type="radio"/> 442800 días PP <input type="radio"/> 443520 días PP <input type="radio"/> 444240 días PP <input type="radio"/> 444960 días PP <input type="radio"/> 445680 días PP <input type="radio"/> 446400 días PP <input type="radio"/> 447120 días PP <input type="radio"/> 447840 días PP <input type="radio"/> 448560 días PP <input type="radio"/> 449280 días PP <input type="radio"/> 450000 días PP <input type="radio"/> 450720 días PP <input type="radio"/> 451440 días PP <input type="radio"/> 452160 días PP <input type="radio"/> 452880 días PP <input type="radio"/> 453600 días PP <input type="radio"/> 454320 días PP <input type="radio"/> 455040 días PP <input type="radio"/> 455760 días PP <input type="radio"/> 456480 días PP <input type="radio"/> 457200 días PP <input type="radio"/> 457920 días PP <input type="radio"/> 458640 días PP <input type="radio"/> 459360 días PP <input type="radio"/> 460080 días PP <input type="radio"/> 460800 días PP <input type="radio"/> 461520 días PP <input type="radio"/> 462240 días PP <input type="radio"/> 462960 días PP <input type="radio"/> 463680 días PP <input type="radio"/> 464400 días PP <input type="radio"/> 465120 días PP <input type="radio"/> 465840 días PP <input type="radio"/> 466560 días PP <input type="radio"/> 467280 días PP <input type="radio"/> 468000 días PP <input type="radio"/> 468720 días PP <input type="radio"/> 469440 días PP <input type="radio"/> 470160 días PP <input type="radio"/> 470880 días PP <input type="radio"/> 471600 días PP <input type="radio"/> 472320 días PP <input type="radio"/> 473040 días PP <input type="radio"/> 473760 días PP <input type="radio"/> 474480 días PP <input type="radio"/> 475200 días PP <input type="radio"/> 475920 días PP <input type="radio"/> 476640 días PP <input type="radio"/> 477360 días PP <input type="radio"/> 478080 días PP <input type="radio"/> 478800 días PP <input type="radio"/> 479520 días PP <input type="radio"/> 480240 días PP <input type="radio"/> 480960 días PP <input type="radio"/> 481680 días PP <input type="radio"/> 482400 días PP <input type="radio"/> 483120 días PP <input type="radio"/> 483840 días PP <input type="radio"/> 484560 días PP <input type="radio"/> 485280 días PP <input type="radio"/> 486000 días PP <input type="radio"/> 486720 días PP <input type="radio"/> 487440 días PP <input type="radio"/> 488160 días PP <input type="radio"/> 488880 días PP <input type="radio"/> 489600 días PP <input type="radio"/> 490320 días PP <input type="radio"/> 491040 días PP <input type="radio"/> 491760 días PP <input type="radio"/> 492480 días PP <input type="radio"/> 493200 días PP <input type="radio"/> 493920 días PP <input type="radio"/> 494640 días PP <input type="radio"/> 495360 días PP <input type="radio"/> 496080 días PP <input type="radio"/> 496800 días PP <input type="radio"/> 497520 días PP <input type="radio"/> 498240 días PP <input type="radio"/> 498960 días PP <input type="radio"/> 499680 días PP <input type="radio"/> 500400 días PP <input type="radio"/> 501120 días PP <input type="radio"/> 501840 días PP <input type="radio"/> 502560 días PP <input type="radio"/> 503280 días PP <input type="radio"/> 504000 días PP <input type="radio"/> 504720 días PP <input type="radio"/> 505440 días PP <input type="radio"/> 506160 días PP <input type="radio"/> 506880 días PP <input type="radio"/> 507600 días PP <input type="radio"/> 508320 días PP <input type="radio"/> 509040 días PP <input type="radio"/> 509760 días PP <input type="radio"/> 510480 días PP <input type="radio"/> 511200 días PP <input type="radio"/> 511920 días PP <input type="radio"/> 512640 días PP <input type="radio"/> 513360 días PP <input type="radio"/> 514080 días PP <input type="radio"/> 514800 días PP <input type="radio"/> 515520 días PP <input type="radio"/> 516240 días PP <input type="radio"/> 516960 días PP <input type="radio"/> 517680 días PP <input type="radio"/> 518400 días PP <input type="radio"/> 519120 días PP <input type="radio"/> 519840 días PP <input type="radio"/> 520560 días PP <input type="radio"/> 521280 días PP <input type="radio"/> 522000 días PP <input type="radio"/> 522720 días								

después de ser diligenciados deben ser mandados al representante legal de la compañía solicitando su firma, posterior a esto se procede a mandar todos los documentos solicitados, la mayoría de las veces piden la cámara de comercio actualizada, el RUT, la cedula del representante legal, certificaciones bancarias y comerciales entre otros.

La otra parte de esta función es la solicitud de parte de Malco Cargo de los documentos a clientes y/o proveedores, esta se hace por medio de correo electrónico, pidiendo documentos a la empresa con la que se pretende entablar un negocio y adjuntando unos formatos para que sean diligenciados y mandados posteriormente, como se muestra en la siguiente imagen, los documentos que se piden son cámara de comercio, RUT, cedula del representante legal, entre otros.

Buenos días,

A continuación, relaciono unos documentos que necesitamos nos envíen para poder crearlos en nuestro sistema y trabajar juntos.

En caso de no aplicar alguna de esta, confirmarlo con una carta o vía email, según lo requiera.

1. Formato de Conocimiento proveedores, completamente diligenciado. (Conforme la circular externa de la DIAN 0170 de 2002 numeral 5.2.1). En las casillas que no aplica, se debe anotar No Aplica (N/A). (Enviarlo diligenciado y escaneado).
2. Acuerdo de seguridad. No requiere ser autenticado. (Enviarlo diligenciado y escaneado).
3. Contrato de Transmisión de datos. No requiere ser autenticado. (Enviarlo diligenciado y escaneado).
4. Certificado original vigente de existencia y representación, con fecha de expedición no mayor a 30 días.
5. Copia vigente del RUT (no mayor a 30 días).
6. Fotocopia ampliada al 150% del documento de identidad del representante legal.
7. Una referencia Bancaria, con fecha de expedición no mayor a 3 meses.
8. Una referencia Comercial, con fecha de expedición no mayor a 3 meses.
9. Estados financieros comparativos de los 2 últimos años (2020 - 2019).
10. Si cuenta con certificaciones, como por ejemplo BASC, ISO, OEA, entre otras, enviar los soportes.

Quedamos atentos a su respuesta, muchas gracias.

Imagen 20 – solicitud de documentos a proveedores

Un ejemplo de los formatos que se piden a los proveedores y/o clientes es el siguiente


	<b>FORMATO DE CONOCIMIENTO PROVEEDORES NACIONALES</b>		<b>CÓDIGO</b> FO-GR-006	
			<b>VERSIÓN:</b> 05	
			<b>FECHA DE ACTUALIZACIÓN:</b> 06/04/2021	
<i>El presente formato aplica para la Agencia de Aduanas Mario Lombardi S.A. Nivel 1, Sigla Malco S.A. NIT 890902266-2 y para la Agencia de Carga Malco Cargo S.A. NIT 871026381-4 Con el fin de mejorar nuestros servicios y cumplir con los requisitos legales, solicitamos su cooperación para diligenciar completamente el formato.</i>				
NUEVO <input type="checkbox"/>		ACTUALIZACIÓN <input type="checkbox"/>		
<b>1. FECHA:</b> _____		<b>2. PAÍS:</b> _____		<b>3. CIUDAD:</b> _____
<b>PERSONA NATURAL</b>				
<b>4. Nombres y Apellidos</b>		<b>5. Tipo de documento</b>		<b>6. # Identificación</b>
<b>7. Fecha de expedición</b>	<b>8. Lugar de expedición</b>		<b>9. Lugar de nacimiento</b>	<b>10. Nacionalidad</b>
<b>11. Ocupación</b>		<b>12. Profesión</b>		<b>13. Actividad económica</b>
<b>14. Dirección</b>		<b>15. Ciudad</b>	<b>16. Teléfono</b>	<b>17. Correo</b>
<b>PERSONA JURÍDICA</b>				
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b>				
<b>18. Razón social</b>			<b>19. NIT con dígito de verificación</b>	
<b>20. Dirección</b>		<b>21. Ciudad</b>	<b>22. Teléfono</b>	<b>23. Correo</b>
<b>24. Representante Legal</b>			<b>25. Tipo de documento</b>	<b>26. # Identificación</b>
<b>27. Fecha de expedición</b>	<b>28. Lugar de expedición</b>		<b>29. Lugar de nacimiento</b>	<b>30. Nacionalidad</b>
<b>31. Dirección</b>		<b>32. Ciudad</b>	<b>33. Teléfono</b>	<b>34. Correo</b>
<b>INFORMACIÓN DE LA EMPRESA</b>				
<b>35. Actividad Económica</b>			<b>36. Capital Social Registrado (pagado)</b>	
<b>37. Tipo de Empresa</b> Oficial <input type="checkbox"/> Privada <input type="checkbox"/> Mixta <input type="checkbox"/>		<b>38. Régimen</b> Común <input type="checkbox"/> Simplificado <input type="checkbox"/> Simple <input type="checkbox"/> Especial <input type="checkbox"/>		<b>39. Clasificación</b> Altex <input type="checkbox"/> UAP <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
<b>40. ¿Es Autorretenedor?</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Resolución o Código</b>	<b>45. ¿Es facturador electrónico?</b>	
<b>41. ¿Aplica Retención en la Fuente?</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Resolución o Código</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>En caso de que la respuesta sea SI, favor diligenciar lo siguiente:</b>
<b>42. ¿Es Gran Contribuyente?</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Resolución o Código</b>	Versión Dian: _____	Correo de emisión: _____
<b>43. ¿Es Comercializadora Internacional?</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Resolución o Código</b>	Proveedor tecnológico: _____	Correo de recepción: _____
<b>44. ¿Es obligado a facturar?</b>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Resolución o Código</b>	Fecha inicial facturador electrónico: _____	
<b>46. Actividad Incomex</b> Industria <input type="checkbox"/> Comercio <input type="checkbox"/> Servicio <input type="checkbox"/> Otra <input type="checkbox"/> ¿Cuál? _____		<b>47. Origen de los fondos:</b>		
<b>48. Forma y medio frecuente de pago de las operaciones de Comercio Exterior</b> Efectivo <input type="checkbox"/> Cheque <input type="checkbox"/> Transferencia <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/> ¿Cuál? _____		<b>49. Cuenta con certificaciones:</b> OEA <input type="checkbox"/> BASQ <input type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> OTRAS: <input type="checkbox"/> ¿Cuál? _____		
<b>50. Entidad Financiera Emisora o Pagadora (I</b>				
<b>51. Tipo de cuenta:</b>		<b>52. Número de cuenta (producto):</b>		<b>53. Ciudad:</b>
<b>INFORMACIÓN DE CONTACTOS EN LA EMPRESA</b>				
<b>54. Cargo</b>	<b>55. Nombres y Apellidos</b>		<b>56. Correo</b>	<b>57. Teléfono</b>
Representante Comercial				
Tesorero/a/Cartera/Facturación				
Encargado(a) Operaciones de Comercio Exterior				
<b>INFORMACIÓN DE SOCIOS Y/O ACCIONISTAS</b>				
<b>58. Nombres y Apellidos</b>		<b>59. Tipo de documento</b>	<b>60. N° Identificación</b>	<b>61. Teléfono</b>
<b>PERSONA EXPUESTA PÚBLICAMENTE (PEP)</b>				
<b>62. Maneja recursos públicos</b>	<b>63. Suze de reconocimiento público</b>	<b>64. Tiene alguna vinculación con una persona</b>	<b>65. Ejerce algún grado de poder</b>	<b>66. Explique en caso de haber</b>

Imagen 21 – formato de Malco Cargo para proveedores



Como ya se dijo anteriormente los proveedores o clientes deben retornar este formato completamente diligenciado y firmado.

El anterior ejemplo es la petición a un cliente nacional, la petición a clientes nacionales es diferente, en ella solo se piden un documento soporte del representante legal puede ser cedula o pasaporte, la cámara de comercio y un documento que se adjunta para que lo diligencien y después retornen firmado, a continuación, el ejemplo

Hi Dear,

Kindly, we request your support to send us the follow documents in order to create your company in our system and we could work together.

- Please, fulfill the attached file (With Company's stamp and Sigature of Company's Legal Representative)
- Certificate of existence to the company or the Document that certifies your company to the government
- Copy to the identification document of the legal representative( is valid the passport)

We're looking forward to your news...

A continuación, un ejemplo del formato enviado a los proveedores internacionales


	<b>FORMAT OF KNOWLEDGE OF SUPPLIERS AND/OR INTERNATIONAL AGENTS</b>			CODE: FO-GR-005
				VERSION: 04
				UPDATE DATE: 20/03/2021
<small>* This format is intended to be used in Matia Londoño S.A Customs Agency Level 1, Sigla Malco S.A. NIT 890802266-2 and Agencia de Carga Malco Cargo S.A. NIT 81022881-4 In order to improve our services and comply with Colombian legal requirements, we request your cooperation to complete the following information.</small>				
NEW <input type="checkbox"/>		UPDATED <input type="checkbox"/>		
1. DATE:	2. COUNTRY:	3. CITY:		
GENERAL INFORMATION				
4. Company name			5. Tax ID:	
6. Address	7. City	8. Phone	9. E-mail	
10. Legal representative / manager		11. Document type	12. Personal ID	
13. Address	14. City	15. Phone	16. E-mail	
COMPANY INFORMATION				
17. Economic activity			18. Type of company Official <input type="checkbox"/> Private <input type="checkbox"/> Mixed <input type="checkbox"/>	
19. Registered social capital		20. Compressed description of the goods subject to the process		
21. Source of money resources:				
BANK INFORMATION (transfer payments)				
22. Beneficiary bank		23. Address		24. Account number
25. Country	26. City	27. Swift code	28. A.B.A./IBAN	29. E-mail to confirm payments
In case of using an intermediary bank, fill out the following information				
30. Intermediary bank Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	31. Name beneficiary bank		32. Address	33. Account number
34. Country	35. City	36. Swift code	37. A.B.A./IBAN	38. E-mail to confirm payments
CONTACT INFORMATION				
39. Position		40. Names and surnames		41. E-mail
Shareholders / Partners:				
Sales Executive				
Financial contact				
Operations contact				
Pricing				
COMPANY BENEFICIARY FOR FOREIGN TRADE OPERATIONS				
42. Business name			43. Tax ID:	
44. Address	45. City	46. Phone	47. E-mail	

Imagen 23 – formato de proveedores internacionales

Después que los documentos son mandados en su totalidad y completamente diligenciados por el proveedor y/o cliente estos se le mandan a la persona encargada de gestión de riesgos en la compañía, ya está hace la debida revisión de los documentos y mira

que tan factible es trabajar con ese cliente o proveedor, después que se tiene la autorización del área de gestión de riesgos se procede a creación en sistema y así trabajar juntos.

#### **5.4 Creación de OT y CS**

La creación de estos OT y CS se hacen con el fin de facturar al cliente y pagarle al proveedor, la creación de estos consecutivos se hace por medio del aplicativo Cargo Statement, es un programa también contable que permite poner toda la información del embarque u operación que está en proceso.

#### **CREACIÓN DE CARGO STATEMENTS (CS)**

Inicialmente el operativo hace la petición de crear el consolidado de Cargo Statement (CS) por medio del correo electrónico, en el envía el número del File de Cargo Wise, cabe resaltar que si la operación no se ha abierto en este aplicativo no se puede proceder a abrir en Cargo Statement, y los documentos soportes de la operación, como lo son el BL Master y el HBL (Hijo),

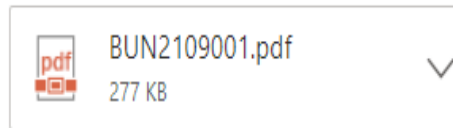
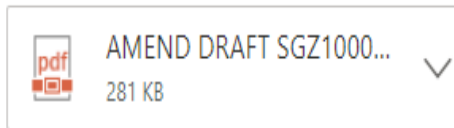


Felipe Andres Franco Gomez

Jue 14/10/2021 9:43



Para: Jaqueline Londoño Trujillo



2 archivos adjuntos (558 KB) Descargar todo Guardar todo en OneDrive - TCC

CREACION CS // FILE: SSI00002936 // CLIENTE: CORPAUL


Buen dia Sara

Cordial saludo, agradezco su ayuda con la creación de CS del file: SSI00002936 , adjunto BI's definitivos.

Quedo atento a sus amables comentarios. JAQUE ES UN COSOLIDADO COMO EL Q ABRISTE AYER.

Cordialmente.

Imagen 24 – correo de solicitud de consolidado CS

Shipper (Shipper's Reference No.) HYCARE INTERNATIONAL CO., LTD 1197 MOO 3 ASIA HIGHWAY, KHUANLANG, HATYAI, SONGKHLA 90110 THAILAND		 <b>FREIGHTZEN LOGISTICS</b> <small>Since 1987 and always advanced</small> Freightzen Logistics Ltd. 23/57 Sorachai Building 17th Floor, Soi Sukhumvit 63, Klongton-Nua, Wattana, Bangkok 10110		<b>NON-NEGOTIABLE          COMBINED TRANSPORT          BILL OF LADING</b> BLA No. <b>BUN2109901</b> Tel: +662-090-2220 E-mail: info@freightzenlogistics.com Line: freightzenlogistics	
Consigned to the order of LOGISTICA TOTAL SAS OTM NIT.830.108.355-6 CORPAUL NIT 890.981-883-8 EN CONTINUACION DE VIAJE DHL GLOBAL FORWARDING ZONA FRANCA COLOMBIA SA ZONA FRANCA DE RIONEGRO BOO NO.50 NIT 830.025.224-2 COD MUSCA 2437		<b>RECEIVED</b> by the Carrier the Goods stated below in apparent good order and condition unless otherwise noted, for transportation from the place of receipt to the place of delivery, subject to the terms and conditions provided for on the face and back hereof. One of the original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. <b>IN WITNESS</b> whereof, the number of original Bills of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished, the other(s) to be void. (Terms of this Bill of Lading continued on back hereof)			
Notify Party CORPAUL NIT 890.981.883-8 CALLE 5A NO.39-194, OFICINA 802 (+57 4) 448 0550 MEDELLIN - COLOMBIA		For delivery of the Goods please apply to: MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.961-4. COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL. (571) 7430438 EXT 234 BOGOTA, COLOMBIA			
Place of Receipt SONGKHLA, THAILAND		Port of Loading SONGKHLA, THAILAND		For delivery of the Goods please apply to: MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.961-4. COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL. (571) 7430438 EXT 234 BOGOTA, COLOMBIA	
Feeder Vessel SINAR BIMA		Voy No. V.550S		For delivery of the Goods please apply to: MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.961-4. COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL. (571) 7430438 EXT 234 BOGOTA, COLOMBIA	
Ocean Vessel EVER LAWFUL		Voy No. V.0543-048E		For delivery of the Goods please apply to: MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.961-4. COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL. (571) 7430438 EXT 234 BOGOTA, COLOMBIA	
Port of Discharge BUENAVENTURA, COLOMBIA		Place of Delivery BUENAVENTURA, COLOMBIA		For delivery of the Goods please apply to: MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.961-4. COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL. (571) 7430438 EXT 234 BOGOTA, COLOMBIA	
Container No. Seal No. CTNR NO. PCU9045405 / SE0208355 40 (DCH)	Marks and Numbers GUANTE DE LATEX PARA EXAMEN LOT NO. 21091005	No. of Containers or Pkgs 3000 CARTON(S)	Kind of Packages, Description of Goods SAID TO CONTAIN(CY/CY) SHIPPER'S LOAD & COUNT & SEAL 3,000,000 PCS LATEX GLOVES POWDERED WHITE SIZE : SMALL 2,730 CTNS MEDIUM 258 CTNS LARGE 14 CTNS PACKING : 100 PCS/BOX, 10 BOXES/CARTON ORDER NO. 8028 ** HS CODE : 40151900 **  FREIGHT COLLECT  *CY/CY*	Gross Weight 15,872.600 KGS.	Measurement 0.000 MB  SHIPPED ON BOARD SEPTEMBER 26, 2021 SINAR BIMA V.550S SONGKHLA, THAILAND
Total number of Containers or other Packages or Units (in words) TOTAL : THREE-THOUSAND CARTONS ONLY					
Merchant's Declared Value (See Clauses 8 & 19):		Note: The Merchant's attention is called to the fact that according to Clauses 6 & 8 of this Bill of Lading the liability of the Carrier is, in most cases, limited in respect of loss of or damage to the Goods.			
Freight and Charges	Reverse Tons	Rate	Per	Prepaid	Collect
Exchange Rate	Prepaid at DESTINATION	Payable at DESTINATION	Place and Date of CT BL Issue BANGKOK, SEPTEMBER 26, 2021		
	Total prepaid in local currency	No. of original BL THREE (3/3) ORIGINAL	SIGNATURE as the Carrier		
<b>LADEN ON BOARD THE OCEAN VESSEL</b> Date: SEPTEMBER 26, 2021 By: SONGKHLA, THAILAND					

Particulars Furnished by Shipper

Imagen 25 – BL Master

La anterior imagen es el ejemplo del BL Master, lo emite la agencia logística Freightzen Logistics, en el documento se especifican aspectos como país de origen,

país de destino, numero de viaje y de buque, el cliente con el que se está trabajando, el número de contenedores de la operación, el tipo de mercancía que se trae o se lleva y por supuesto el peso y volumen de la misma.



**PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD**  
 (Incorporated in Singapore) CO. REG. NO 196700080N  
**PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING**

<b>Shipper:</b> FREIGHTZEN LOGISTICS LTD. 23/57 SORACHAI BUILDING, 17TH FLOOR, SOI SUKHUMVIT 63, KLONGTON-NUA, WATTANA, #	Bill of Lading No. SG2100075300  Booking No. SG2100075300  Export Reference:																
<b>Consignee:</b> MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.981-4- COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL (571) 7430438 EXT 234 ##	<table border="1"> <tr> <td>Pre-Carriage by:</td> <td>Place of Receipt:</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SONGKHLA, THAILAND</td> </tr> <tr> <td>Vessel/Voyage Number:</td> <td>Port of Loading:</td> </tr> <tr> <td>SINAR BIMA 550S</td> <td>SONGKHLA, THAILAND</td> </tr> <tr> <td>Port of Discharge:</td> <td>Place of Delivery:</td> </tr> <tr> <td>BUENAVENTURA, COLOMBIA</td> <td>BUENAVENTURA, COLOMBIA</td> </tr> <tr> <td>Number of original B/Ls</td> <td>Merchant Declared Value (See clause 10) &amp; 13(2):</td> </tr> <tr> <td>Zero (0)</td> <td></td> </tr> </table>	Pre-Carriage by:	Place of Receipt:		SONGKHLA, THAILAND	Vessel/Voyage Number:	Port of Loading:	SINAR BIMA 550S	SONGKHLA, THAILAND	Port of Discharge:	Place of Delivery:	BUENAVENTURA, COLOMBIA	BUENAVENTURA, COLOMBIA	Number of original B/Ls	Merchant Declared Value (See clause 10) & 13(2):	Zero (0)	
Pre-Carriage by:	Place of Receipt:																
	SONGKHLA, THAILAND																
Vessel/Voyage Number:	Port of Loading:																
SINAR BIMA 550S	SONGKHLA, THAILAND																
Port of Discharge:	Place of Delivery:																
BUENAVENTURA, COLOMBIA	BUENAVENTURA, COLOMBIA																
Number of original B/Ls	Merchant Declared Value (See clause 10) & 13(2):																
Zero (0)																	
<b>Notify Party:</b> MALCO CARGO S.A. NIT: 811.028.981-4- COD ACI 0177 AV. EL DORADO NO. 97 - 51 OF 201 TEL (571) 7430438 EXT 234 ##																	

**PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER**

Container Nos./Seal Nos. Marks & Nos.	Quantity/Number of Packages	Description of Goods	Gross Weight	Measurement
GUANTE DE LATEX PARA EKAMEN LOT NO. 21091005  GUANTE DE LATEX PARA EKAMEN LOT NO. 21091006	6000 CARTONS	2X40HC CONTAINER(S) SAID TO CONTAIN: 6000 CARTONS IN TOTAL 3,000,000 PCS LATEX GLOVES POWDERED WHITE SIZE : SMALL 2,730 CTNS MEDIUM 256 CTNS LARGE 14 CTNS  PACKING : 100 PCS/BOX, 10 BOXES/CARTON ORDER NO. 6026  ** HS CODE : 40151900 **  LATEX GLOVES POWDERED WHITE SIZE : SMALL 1,200 CTNS MEDIUM 1,200 CTNS LARGE 600 CTNS PACKING : 100 PCS/BOX , 10 BOXES/CARTON	33134.6 KGS	
** TO BE CONTINUED ON ATTACHED LIST **				

<b>FREIGHT &amp; CHARGES</b>  Agent's Address at Destination : AGUNSA COLOMBIA S.A.S. CALLE 73 #7-31, FLOOR 7 - TOWER B, EI CAMINO BUILDING, BOGOTA, D C COLOMBIA  Total number of containers or packages received by the Carriers : 1X40HC CONTAINER(S) ONLY	<b>FREIGHT PREPAID</b>  Received by the Carrier from the Shipper in external apparent good order and condition, unless otherwise indicated, the total number or quantity of Containers or other packages or other customary freight units identified as "Total Number of Container received by the Carrier" on the face hereof for Carriage subject to all the terms and conditions hereof (INCLUDING THE TERMS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from Place of Receipt or the Port of Loading, whichever is applicable, to Place of Delivery or Port of Discharge, whichever is applicable. Weights, measurements, marks, numbers, quantity, contents and value if mentioned herein are to be considered unknown by the Carrier.  PLACE & DATE OF ISSUE : BANGKOK, 26-SEP-2021  SHIPPED ON BOARD DATE : 26-SEP-2021  IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated above all of this tenor and date has been signed, one of which being accomplished the others to stand void. Signed for the Carrier. <b>PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD</b>
---	---

Imagen 26 – BL Hijo

La anterior es la HBL, la hija la emite el agente de carga, en este caso Pacific International Lines, cabe resaltar que Malco Cargo emite la mayoría de HBL de las

operaciones, pero otras veces se debe contratar a un agente en el exterior que es la representación de la compañía en otros países. En el HBL viene la información un poco más detallada, cuando son cargas consolidadas se emite un solo BL Master y varios Hijos, dependiendo de cuantos sean; cuando son operaciones consolidadas se crean varios CS (Cargo Statement) pero este no permite realizarlos con el mismo Mater, lo rechaza de inmediato, lo que se hace es especificar en la parte de observaciones que la carga es consolidada. El HBL trae la misma información que el Master, pero muchas veces permite ver con más detalle el tipo de mercancía su volumen y peso.

A continuación se muestra un control que se debe llevar sobre las operaciones que se hacen, se hace con el fin de tener un orden, este control permite ver de manera fácil que operaciones ya se han realizado y cuales faltan por gestionar, algo muy importante de todo este proceso es que contabilidad no puede pagar una factura si este consolidado de CS no está creado, porque como se mencionó antes, es un sistema también contable que permite ver todas las operaciones que se han realizado en ella. En la segunda columna se ve el consolidado de CS, siempre va a ser el mismo número del file de CW.



SSI00002926	IM1000002926	SSI00002926	DISTRIFA		ESTEFANIA LOZANO			
SSI00002927	IM1000002927	SSI00002927	LESAFFRE		ESTEFANIA LOZANO			
SSI00002928	IM1000002928	SSI00002928	LESAFFRE		ESTEFANIA LOZANO			
SAI00002929	IA1000002929	SAI00002929	EMGESA		FELIPE ANDRES FRANCO			
SSE00002930	EM1000002930	SSE00002930			#N/D			
SSE00002931	EM1000002931	SSE00002931			#N/D			
SSE00002932	EM1000002932	SSE00002932	COMPANIA NACIONAL DE LEVADURAS		MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002933	EM1000002933	SSE00002933			#N/D			
SSI00002934	IM1000002934	SSI00002934	OPCION LOGISTICA INTEGRAL		ESTEFANIA LOZANO			
SAI00002935	IA1000002935	SAI00002935	CODENSA		FELIPE ANDRES FRANCO			
SSI00002936	IM1000002936	SSI00002936			#N/D			
SSI00002937	IM1000002937	SSI00002937	WONDERFULL MUEBLES		FELIPE ANDRES FRANCO			
SAE00002938	EA1000002938	SAE00002938	HUMCAR		SANTIAGO HERRERA			
SSI00002939	IM1000002939	SSI00002939	HUMCAR		FELIPE ANDRES FRANCO			
SSI00002940	IM1000002940	SSI00002940	SOCODA		ALBA PILAR SALGADO			
SSE00002941	EM1000002941	SSE00002941	HUMCAR	CONSOLIDADO SSE00002883	MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002942	EM1000002942	SSE00002942	HUMCAR	CONSOLIDADO SSE00002883	MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002943	EM1000002943	SSE00002943	HUMCAR	CONSOLIDADO SSE00002883	MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002944	EM1000002944	SSE00002944	COMPANIA NACIONAL DE CHOCOLATE		MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002945	EM1000002945	SSE00002945			#N/D			
SSE00002946	EM1000002946	SSE00002946	COMPANIA NACIONAL DE LEVADURAS		MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSD00002947	EM1000002947	SSD00002947	AGENCIA DE ADUANAS MARIO LONDOÑO	PARA COBRAR FACTURA	MICHEL ALEXANDER GIL MANRIQUE			
SSE00002948	EM1000002948	SSE00002948	COMPANIA NACIONAL DE CHOCOLATE	- SSE00002949 BL 6767080A	MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSE00002949	EM1000002949	SSE00002949	GESTION CARGO ZONA FRANCA	CONSOLIDADO SSE00002949	MICHEL Alexander Gil Manrique			
SSI00002950	IM1000002950	SSI00002950	ESTEFANIA		ALBA PILAR SALGADO			

Imagen 27 – control de creación de CS

La siguiente imagen muestra el FILE de Cargo Wise (CW) de aquí también se saca mucha información para poner en Cargo Statement, como lo es la sucursal (ciudad donde se encuentra ubicada el cliente) la fecha de arribo y de llegada, el incoterm con el que se está trabajando la operación, entre otros factores, en este aplicativo también se encuentra información que muchas veces en la Master o en el HBL no viene detallada

Editar Embarque SSI00002936 - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Despacho Facturación Documentos Transporte local Ayuda

Registro básico Datos adicionales Ruta Embarques relacionados Empaquetado Recogida Entrega Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Facturación Direcciones Despacho Datos del documento eDocs Notas Registros

**Modo**

Transporte SEA Flete marítimo

Cont. FCL Contenedor de carga co

Tipo STD Guía hija estándar

**Remitente** Editar

Dirección Contacto

\* NO HAY ORGANIZACIÓN SELECCIONADA

**Consignatario** Editar

CORDEFMDE

Dirección Contacto

CR 52 A 39 80

**CORPORACION DE FOMENTO**  
CR 52 A 39 80  
MEDELLIN ANT  
COLOMBIA

**Cliente local**

CORDEFMDE Contactos Dir.

Dirección Contacto

CR 52 A 39 80

CORPORACION DE FOMENTO ASISTENCIAL  
DEL HOSPITAL UN  
CR 52 A 39 80  
MEDELLIN ANT

**Datos**

HAWB/HBL BUN2109001 Nacional

Origen THSGK ETD 26-SEP-21

Destino COBUN ETA 19-NOV-21

Peso 0,000 KG Vol 0,000 M3

Por cobrar 0,000 M3 WV 0,000 M3

Paquetes 0 PKG Inter 0 CTN

Valor mercancía 0,00 COP Detalles de paqu...

Valor del seguro 0,00 COP

Descripción Datos

Marcas y num. Más...

Incoterm FOB Free On Board Flete por pagar

Términos adic.

Nivel de servicio {Ninguno seleccionado}

Entrada PMT

Fecha de emisión Vencimiento

Tipo liberación OBO Guía original - entregada en origen

A bordo SHP Embarcado

Modo ent. HBL

Fecha de emisión Originales 3 Copia B/L 3

Aplican cargos SHW Mostrar cargos por cobrar

**Campos personalizados**

Liberación Hijo

Cargo Statement

Operaciones Obs pte radicar

Seguro\_Tarifa% 0,00

Seguro\_Minimo 0,00

Exoneracion\_Contenedores

Exoneracion Pago DropOff

Dias Libres 10

**Vínculos de gestión del trabajo**

Ref. orden Más...

Nº de registro	Tipo trabaj	Descripción	Estado del tr	Fecha	Descripción de l.

1 de 1

Nuevo Guardar y cerrar Cerrar

El modo de transporte para este registro de embarque.

Imagen 28– Cargo Wise

Editar Consolidado CSI0002716 - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Documentos Facturación Ayuda

Datos Ruta Contenedores Empaquetado Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Contabilidad Datos del documento Direcciones eDocs Notas Registros

**Datos del consolidado**

Tipo **AGT** Agente Transporte: SEA Flete marítimo Modo contenedor FCL

Nacional 1ra carga THSGK Últ. des... COBUN Fase ALL

**Viaje**

Viaje 124D Buque CONDOR VALPARAISO

Carga THSGK ETD 26-SEP-21 18:05 ATD

Descarga COBUN ETA 19-NOV-21 18:05 ATA

Nacional  Vinculad  Chárter

B/L Nivel de servicio STD Estándar

Tipo pago CRN: Rv. NOT

**Agente de envío**

Dirección Contacto

\* NO HAY ORGANIZACIÓN SELECCIONADA

**Agente de recepción**

Dirección Contacto

CALLE 8 B NO 65 - 191

MALCO CARGO S.A.  
CALLE 8 B N 65 - 191 OFICINA 511  
MEDELLIN ANT

Transportista MEDSHI\_WW MEDITERRANEAN SF 14 CHEMIN RIEU

Acreedor (Ninguno seleccionar)

Ref. de reserva Ref. de agente

Nº embarque	Consignatario	Remitente	Origen	Destino	HAWB/HBL	Paquete	Unida	Inter	Unida	Peso	UP	Volumen	UV	Inspección	ETD	ETA
SSI00002936	CORDEFMDE		THSGK	COBUN	BUN2109001	0	PKG	0	CTN	0,000	KG	0,000	M3	UNK	26-SEP-21	19-NOV-21
SSI00003216	CORDEFMDE		THSGK	COBUN	BUN2109002	0	PKG	0	CTN	0,000	KG	0,000	M3	UNK	26-SEP-21	19-NOV-21

Mostrar ... Cant. embarqPaquet.Peso Volumen Por cobrar Prepagado A cobro rever...

1 de 1

Guardar Guardar y cerrar Cerrar

El tipo de consolidación.

Imagen 29– Cargo Wise

Editar Embarque SSI00002936 - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Despacho Facturación Documentos Transporte local Ayuda

Registro básico Datos adicionales Ruta Embarques relacionados Empaquetado Recogida Entrega Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Facturación Direcciones Despacho Datos del documento eDocs Notas Registros

**Datos del consolidado**

Referencia	1ra carga	Últ. descarga	MAWB/MBL
CSI00002716	THSGK	COBUN	

Nuevo Editar Adjuntar Desasociar

ETA 19-NOV-21 18:05 Viaje 124D  
 ETD 26-SEP-21 18:05 Buque CONDOR VALPARAISO  
 Carga planeada THSGK Songkhla  
 Descarga planeada COBUN Buenaventura  
 Planned Carrier {Ninguno seleccionar}

**Detalles del peso/volumen/por cobrar**

	Cliente	Transportista	
Peso	0,000	0,000	KG
Volumen	0,000	0,000	M3
Por cobrar	0,000	0,000	M3

Ver conocimiento

**Valores de densidad/exceso**

Factor de densidad

(1:1) Densidad 1:6 Volumétrico (1:12)

Exceso de volumen y ... 0,000 M3

**Notificar a**

Dirección Contacto

\* NO HAY ORGANIZACIÓN SELECCIONADA

**Servicios**

Tipo	Reservado	Total	Contratista	Cantidad
*				

Tipo servicio  
 Contratista {Ninguno seleccionado}  
 Dir. de serv.  
 Reservado Sub-ubicación Cantidad de servicios  
 Total Duración del servicio  
 Tarifa 0,0000 Ref

**Números de referencia**

País de emisión	Tipo	Número de referenci
*		

Tipo de número  
 Número  
 Información  
 Fecha de emisión

Imagen 30– Cargo Wise

Editar Embarque SSI00002936 - Production - Sucursal: MEDELLIN - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Despacho Facturación Documentos Transporte local Ayuda

Registro básico Datos adicionales Ruta Embarques relacionados Empaquetado Recogida Entrega Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Facturación Direcciones Despacho Datos del documento eDocs Notas Registros

Ref. consolidado	Carga	Descarga	MAWB/MBL
CSI00002716	THSGK	COBUN	

Nº contenedor	Cantidad	Nº de precinto	Modo	Tipo de cont.	Modo de entre	Sellado por	2do sellado por	3er sellado por	Nº vagón de tr
	1		FCL	40HC					

Paquetes	Tipo p	Contenedor	Peso	Volumen	Inspección	Origen	Mercancía	Orden Em	Nº embarque
0	PKG	40HC (1)	0,000	0,000		GEN		1	SSI00002936

**Mercancías peligrosas**

Material de MP {Ninguno seleccionado}  
 Tipo de MP  
 Inflamación 0,0 (C)  
 Contacto de MP Datos MP

**Temperatura controlada**

Tiene temperatura  
 Temp. ... 0,0 C Temp. m... 0,0 C  
 Config. en Min. Config. en M...

**Último almacén de tránsito conocido**

Almacén de tránsito  
 Estado Fecha

Desca... 0 Dañado 0 Destruídos 0  
 Peso 0,000 KG Volumen descargado 0,000 M3  
 Largo 0,000 Ancho descarga 0,000 Alto 0,000 M

Comentarios de descarga Marcas y números

**Total paquetes externos** Paquetes ... 0  
**Totales del embarque** Paquetes e... 0  
 Peso 0,000 KG Volumen 0,000 M3

1 de 1

Nuevo Guardar y cerrar Cerrar

Imagen 31– Cargo Wise

En la siguiente imagen ya se puede ver el sistema de Cargo Statement y la información que pide para poder ser creado, en esta primera parte se pide especificar qué tipo de operación es, si es importación o exportación aérea o marítima, pide también el nombre de la naviera, el número del Master, país de origen y de destino, fechas de zarpe (ETD) y en la que llega la mercancía (ETA), el nombre del operativo que mando a crear el consolidado, entre otras.

CONTROL DE REFERENCIAS

Sector:  Consolidado No:   Fecha de Ingreso:

Sucursal:    MBLs:   Master Pendiente

Naviera:    Cliente:

**Datos Generales** | **Ayudas**

**Naviera**

Origen:

Destino:

No. Viaje:  Nave:

**Agente**

Agente:

Operador:

Numero Invoice:

File No.:

**Fechas**

Fecha Despacho:

Fecha Recibido:

**Otros Datos de la Hija**

Vendedor:

Incoterm:    Tipo Doc.:

Deposito:

S.I.A.:

Shipper:

Notiy Master:

Imagen 32– Cargo Statement

Por otra parte, esta una ventana a la que se le llama Documentos Master, aquí ya se pide información más específica como tipo de embalaje, peso, volumen, número de contenedores y nombre de cada contenedor (número que se le da al contenedor)

Documentos Master

Sector: Importacion Maritima Consolidado No: 1000002936 1000002936 Fecha de Ingreso: 2021-10-14

Sucursal: 0000001 Buscar MEDELLIN MBLs: BUN2109001  Master Pendiente

Naviera: 002739 Buscar MEDITERRANEAN SHIPPING

Datos Generales | **Flete** | Cargos | Documentos Hijas | Causacion | Ayudas | Usuario: JAQUELINE LONDOÑO

**Liquidar Flete** Unidad para Liquidar: Toneladas / CMB

**Embalaje** Embalaje: 6 Buscar CAJA Cantidad: 300.0

Valor Minimo del Flete Vr.Costo: 0.0  Digitar Manual la Tarifa

Divisa: USD Busca DOLARES Factor: 1.0

CMB: 1.0 Toneladas: 15.8726  
Kilos: 15,872.6

Tarifa: 0.0  
Flete PP: 0.0 Flete CC: 0.0

Tarifas de Fletes				
Concepto	T.Compra	T.Venta	T.Minima	Car
▶ Cont 40 HQ				
Contenedor 20				
Contenedor 40				
Carga Suelta (Toneladas - M3)				
Carga Suelta 6-10 (Toneladas)				
Carga Suelta 11 - 20 (Toneladas)				
Carga Suelta > 20 (Toneladas)				

Nuevo  Cancelar  Grabar  Anular  Buscar  Reporte  Liquidar  Reclasifica  Salir

Imagen 33– Cargo Statement

En la parte final de la creación de este consolidado esta la ventana llamada Documento Hija, aquí se pide el tipo de mercancía que se trae, el valor de la TRM con la que se está haciendo la operación, siempre se pone la TRM del día, nuevamente se debe relacionar el tipo de embalaje, su peso y volumen y por último el contenedor y numero, el mismo lo arrastra del Documento Master.

Documento Hija

Sucursal: 0000001 MEDELLIN No. Operacion: 0000065354 Instrucción No.: 0000000000

Sector: Importacion Maritima  Operacion Pendiente HBLs: SGZ100075300 Fecha Ingreso: 2021-10-14

Ciente: 000233 CORPORACION DE FOMENTO No. Consolidado: 1000002936 Fec. Despacho: 2021-09-26

Profit: 0.0 D.O. Cliente: 1000002936 MBLs: BUN2109001 Fecha Recibido: 2021-11-19

Bloqueado No. Invoice: Tipo Documento: Normal Usuario: Usuario: JAQUELINE LONDOÑO TRUJILLO

Datos Generales Facturas Fletes CCFee y Contenedores Cargos Cuenta Ayudas

Agente: 000000 GERENCIA MEDELLIN Tipo Servicio: No Aplica

Vendedor: 053 RENDON SERNA S.I.A.: 000000 AGENCIA ESTÁNDAR Deposito: 000000 DEPOSITO ESTÁNDAR

Origen: SGK SONGKHLA Destino: BUN BUENAVENTURA Incoterm: FOB FRANCO A BORDO

Shipper: 000000 Notify (MAWB): 000000

Commodity: Seleccionar LATEX GLOVES POWDERED WHITE

Observaciones Generales: SS100002936

Cancelar Grabar Liquidar Reutilizar Salir

Imagen 34– Cargo Statement

Para finalizar la tarea en Cargo Wise se debe relacionar el número de consolidado que me arrojó la operación cuando la estaba gestionando, esto le permite al operativo y a la persona que realiza la facturación tener en cuenta el número y buscar la operación en Cargo Statement.

**Campos personalizados**


Liberación Hijo	<input type="text"/>	
Cargo Statement	<input type="text" value="IM1000002936"/>	
Operaciones Obs	<input type="text" value="pte radicar"/>	
Seguro_Tarifa%	<input type="text" value="0,00"/>	
Seguro_Minimo	<input type="text" value="0,00"/>	
Exoneracion_Contenedores	<input type="text"/>	
Exoneracion Pago DropOff	<input type="text"/>	
Dias Libres	<input type="text" value="10"/>	

Imagen 35– Cargo Statement

## CREACIÓN DE OT E ITR´S

La creación de este tipo de consolidados se hace para las operaciones terrestres e ITR´S que son los bodegajes en puerto, son diferentes a los vistos anteriormente, y conllevan mayor facilidad a la hora de hacerlos.

Inicialmente el operativo hace la solicitud vía correo electrónico, manda un numero de file, que como se puede evidenciar son muy distintos a los que arroja Cargo Wise, esto debido a que estas operaciones no se manejan por este aplicativo si no por Sim Logística, el anterior es un programa propio de TCC, ese número de file se busca por el aplicativo y en el se arroja toda la información necesaria para la creación del consolidado



## Solicitud CS



**Yenni Viviana Roldan Vargas**

Mié 13/10/2021 16:56

Para: Jaqueline Londoño Trujillo; Daniel Mejia Marin

Buen día

Hola Jaque, me ayudas con estos CS porfa.... Mil gracias

TTBOG10210004	ORIFLAME
TTBOG10210003	ORIFLAME
TTBOG10210005	ORIFLAME
TTMED10210001	TALCOS DE YARUMAL
TTBOG10210016	WONDERFULL
TTBOG10210009	COCOLMEX
TTMED10210002	COLPLAST
TTBAQ09210003	TEXTILES DE HOGAR
TTBOG09210050	LEVAPAN
TTBOG09210073	INGENIERIA MAQUINARIA
TTMED10210001	TALCOS DE YARUMAL
TTBOG10210010	PRODIAMCO
TTBOG10210012	PRODIAMCO
TTBOG10210013	LEVAPAN
TTBAQ10210001	QUIMOLEO
TTBOG10210017	ORIFLAME
TTMED10210002	COLPLAST

Imagen 36 – Solicitud de creación de OT

En la siguiente imagen se evidencia el control que se debe llevar por cada operación, se relaciona el número del file, el cliente y el número de consolidado que arroja CS, como se evidencia son muy diferentes a los consolidados de operaciones internacionales, esto para poderlos identificar y saber a qué operación pertenece una factura o una gestión

ATMAN10210001	OT19211072	PQA	
ATMAN10210002	OT19211073	PQA	
ATMAN10210003	OT19211074	PQA	
ATMAN10210004	OT19211075	PQA	
ATMED10210003	OT01211076	SOLLA SAS	
ATMED10210004	OT01211077	SOLLA SAS	
ATMAN10210005	OT19211078	GEOSUPPLY	
ATMED10210005	OT01211079	SOLLA SAS	
ATMED10210006	OT01211080	ENKA DE COLOMBIA	
ATBOG09210006	OT02211081	LEVAPAN	
ATMAN10210006	OT19211082	PQA	
ATMED10210007	OT01211083	SOLLA SAS	
ATMED10210008	OT01211084	SOLLA SAS	
TTBOG10210009	OT02211085	COLCOLMEX	
ATBOG10210002	OT02211086	ETERNA	
ATMED10210009	OT01211087	INDUSTRIAS FATELARES SAS	
ATBOG10210001	OT02211088	CODENSA	
OP MIAMI	OT01211089	FERRETERIA TORNILLOS Y ABRASIVOS	CECILIA SANCHEZ
TTBOG10210004		ORIFLAME	

Imagen 37 – control de creación de OT

Aquí ya se puede ver de manera detallada lo que es sim logística, esta información se encarga de llenarla el área de soporte de ventas, que son quienes tienen todas las Ventas y Las Netas de las operaciones y es básicamente lo que pide el sistema para la creación del OT.

**Logística**

ESTADO DE TAREAS

<b>DO Aduana</b>	<b>052021002251</b>	<b>File</b>	<b>TTBOG10210004</b>	<b>Negocio:</b>	<b>00MED10210005</b>
Actividad	Transporte Terrestre Nacional - FCL	Empresa	ORIFLAME DE COLOMBIA S.A.		
Origen	CARTAGENA	Comercial Asignado	jbernal		
Destino	Funza	Operativo Asignado	voldan		

Consolidado:

Cargo Statement:

Orden Pedido Cliente: SOL COT TT ORIFLAME //BL: SWAW0078694 // SEA W34-2021 P3 // DO: 05-2021-002306

Descripción del File: SOL COT TT ORIFLAME //BL: SWAW0078694 // SEA W34-2021 P3 // DO: 05-2021-002306  
SEA W15 - 2020 // DO 05-2020-000635

Notas Rápidas (Estado File):

Tarea	Responsable				Requerida	Terminada	No Aplica
Alcance del servicio	OPERCOMERC				✓		
Valor de mercancía	COMERCIAL				✓		✓
Confirmar valor de mercancía	OPERCOMERC				✓		✓
Instrucciones de cargue de mercancía	OPERCOMERC				✓		
Manejo de Contenedores	OPERATIVO						
ManejoLCL	OPERATIVO						
Inspeccion y Cargue	OPERATIVO				✓		
Inicio y Finalizacion de Recorrido	OPERATIVO				✓		

Imagen 38 – Sim Logística


En la siguiente imagen se puede ver de manera más detallada la información, en Cargo Statement se relaciona, la ciudad donde se encuentra ubicado el cliente con el que se está gestionando la operación, el número de File de Sim Logística que inicialmente le operativo relaciono, el nombre del cliente, el tipo de embalaje, peso, volumen tipo de mercancía, y si la carga es contenerizada se debe relacionar el número de contenedores y el nombre de cada uno de ellos, también se debe relacionar el tipo de contenedor.





Por último se debe poner el número del OT que arrojo Cargo Statement en Sim Logística, el poner este número allí permite que la facturación en GFP, sea más fácil, relacionando el número del file al OT, se le debe mandar confirmación al operativo que mando a gestionar la operación confirmando que se hizo y que puede proceder con las demás tareas.

LISTADO DE TAREAS

<b>DO Aduana</b>	<u>052021002251</u>	<b>File</b>	<u>TTBOG10210004</u> Negocio: <u>00MED10210005</u>
<b>Actividad</b>	Transporte Terrestre Nacional - FCL	<b>Empresa</b>	ORIFLAME DE COLOMBIA S.A.
<b>Origen</b>	CARTAGENA	<b>Comercial Asignado</b>	jbernald
<b>Destino</b>	Funza	<b>Operativo Asignado</b>	<u>yroldan</u>

**Consolidado Cargo Statement** OT02211090 

**Orden Pedido Cliente** SOL COT TT ORIFLAME //BL: SWAW0078694 // SEA W34-2021 P3 // DO: 05-2021-002306 

**Descripción del File** SOL COT TT ORIFLAME //BL: SWAW0078694 // SEA W34-2021 P3 // DO: 05-2021-002306  
SEA W15 - 2020 // DO 05-2020-000635 

**Notas Rápidas (Estado File)**







     

Imagen 40 – Sim Logística

## 5.5 Facturas subidas a GFP

GFP es un programa propio de la compañía, donde antes se manejaba toda la parte de facturación tanto terrestre, internacionales e ITR's, hoy en día solo se utilizan para subir las facturas de transporte terrestre y bodegajes que son los ITR'S, la factura es mandada por el proveedor, como Carga Masiva, Litecar, ZAL, entre otros y posterior se debe subir al sistema de GFP

The screenshot displays the GFP system interface. At the top, there is a search form with the following fields and controls:

- Nombre Proveedor \***: A text input field with the placeholder text "Entre el nombre del proveedor o NIT".
- Número de factura \***: A text input field.
- Buscar**: A blue button with a magnifying glass icon.
- Fecha Factura \***: A date picker field.
- Valor Factura \***: A text input field.
- Tipo Moneda \***: A dropdown menu.
- Legalizar Factura**: A checkbox.
- Factura sin Operaciones**: A checkbox.
- Radicar**: A green button with a document icon.
- Limpiar**: An orange button with a trash icon.
- Consultar**: A green button with a magnifying glass icon.

Below the search form is a section titled **Listado de facturas de Proveedor**. It contains a table with the following columns:

Opciones	Nro Radicado	Factura Estado	Fecha recibo físico	Fecha recibo digital	Factura Número	Factura Valor	Moneda	Fecha Factura	Nombre Provi
No hay información para mostrar									

At the bottom right of the table area, there is a pagination control showing: **Ir a pág:** 1 **Mostrar filas:** 10 **0-0 de 0** with navigation arrows.

Imagen 41 – GFP

Este sistema es relativamente fácil, comparado con Cargo Wise que es donde se suben las demás facturas, porque solo pide datos como número de factura, fecha, proveedor y valor total, se debe poner también a que operación pertenece (número de FILE) y subir el PDF de la factura; las facturas de transporte terrestre se deben subir con su respectiva remesa, por lo tanto, llegan dos PDF'S que se deben unir



Factura Electrónica de Venta  
 NUM.DOC.: FE6659  
 FECHA EMISIÓN: 2021-10-12 15:49:32  
 FECHA VALIDACIÓN: 2021-10-12 15:54:49-05:00  
 REC.VENC: 2021-11-11



Nº.Resolución: 18764005852162 Prefijo: FE Consecutivo: 1 hasta 30000 Fecha: 2020-10-19 hasta 2021-10-19

Datos del Emisor		Datos del Adquiriente	
Razón social/Nombre: CARGAMASIVASAS NIT: 900119170-1 Actividad Económica: 4923 Dirección: CALLE 72 No.42 103 OFICINA 118 - ITAGÜÍ -- Antioquia - CO Teléfonos: 46049947 Contacto: Carolina Bedoya Granada Email: cartera.cargamasiva@gmail.com		Razón social/Nombre: MALCO CARGO S.A. NIT: 811028981-4 Dirección: CALLE 8 B# 65 - 191 OF 511 - MEDELLIN -- Antioquia - CO Teléfonos: 3521313 E-mail: invoicesmalcocargo@ioc.com.co	

#	Código	Cant.	Medida	Descripción	Valor Unitario	Tipo Impuesto	% Impuesto	Impuesto	Descuento	Valor Total
1	Rem. # 3000008874	1.00	WSD	SXG462-YENNI R-ORDEN OPERATIVO / TTIMED09210006 / Pedido 2310_ Importación China. / SATRACK. / 23867 / 85519	4,303,440.00					4,303,440.00
Seriales		Manifiesto: 3007951, Placa: SXG462, Trayecto: BUENAVENTURA-MEDELLIN								
Total Items		1								

Impuestos		
Tipo de Impuestos	Monto Base	Total

Retenciones			
Tipo de Retención	Monto Base	Porcentaje	Total
RetoICA	4,303,440.00	0.70	30,124.08
RetoFuente	4,303,440.00	1.00	43,034.40

Totales	
SUBTOTAL:	4,303,440.00
TOTAL Base Imponible:	0.00
TOTAL Descuento Global:	0.00
TOTAL:	4,303,440.00
TOTAL en letras: Cuatro Millones Trescientos Tres Mil Cuatrocientos Cuarenta Con Cero COP	
TOTAL A PAGAR:	4,290,282.00

Información adicional  
 OBSERVACIONES: ORDEN OPERATIVO / TTIMED09210006 / Pedido 2310\_ Importación China. / SATRACK. / 23867 / 85519

Medios de Pago									
Método de Pago	Medio de Pago	Fecha de Vencimiento	Número de Referencia	Código Referencia	Número de Días	Código Banco	Banco	Número de Transferencia	Código del Canal de Pago
Crédito	Transferencia Débito Bancaria	2021-11-11	6659						

Imagen 42 – Factura transporte terrestre

2/10/21 9:14

ORDEN DE PAGO - LIQUIDACIÓN



CARGA MASIVA S.A.S.  
NIT:900119170-1  
CL 72 N 42 103 INT-118  
6049947  
Original

<b>REMESA No.</b>
<b>3000008874</b>

<b>FECHA:</b> 2021-10-02	<b>OFICINA:</b> BUENAVENTURA	<b>CLIENTE:</b> MALCO CARGO S.A.	<b>ORDEN DE CARGUE:</b> 3000009124
<b>PLACA:</b> SXG462	<b>CONDUCTOR:</b> DIDIER ANTONIO ACEVEDO		<b>CÉDULA :</b> 15534149
<b>REMITENTE:</b> Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S A-Sociedad	<b>CIUDAD:</b> BUENAVENTURA	<b>DIRECCIÓN:</b> Sociedad Puerto Indu	<b>TEL:</b> 3989330
<b>DESTINATARIO:</b> SATRACK INC.-SATRACK	<b>CIUDAD:</b> MEDELLIN	<b>DIRECCIÓN:</b> CRA. 49 # 61 SUR-540	<b>TEL:</b> 3216136204
<b>VALOR DECLARADO:</b> xxxxxxxx	<b>CONTADO:</b>	<b>APLICA SEGURO:</b>	<b>CONTRAENTREGA:</b>
<b>PROD. TRANSPORTADO:</b> EQUIPOS ELECTRONICOS		<b>NATURALEZA:</b> Carga Normal	

DTO TRANSP.	CANT.	DESTINATARIO	DIRECCIÓN	PESO (KG)	PEDIDO(D.O)	RECIBIDO A SATISFACCION
2310	86	SATRACK INC - SATRACK INC.	CRA. 49 # 61 SUR-540 BG. 145	1200.00		

<b>OBSERVACIONES:</b> 86 PAQUETES X 1.105 KGS SELLOS 40247-40248-40249-40250 Precintos: SELLOS 40247-40248-40249-40250	<b>Elaborado por:</b> 	<b>Conductor:</b>	<b>Recibi a satisfacción:</b>
	<b>Firma y sello:</b> 	<b>Firma y sello:</b>	<b>Firma y sello:</b> SATRACK INC - SATRACK INC S.A.S. NIT. 830.050.899-3

**RECIBIDO**  
04 OCT 2021  
El Recibo de esta Factura no tiene validez sin la aceptación de la misma

**DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO**

Imagen 43 – Remesa



En esta parte (siguiente imagen) es donde se debe ubicar el número de operación, después de presionar en realizar búsqueda el mismo sistema arroja unos datos, como número de consolidado, cliente al que pertenece la factura y el operativo encargado de la operación

Factura Número	FE6659	Proveedor Nombre	CARGA MASIVA S.A.S
----------------	--------	------------------	--------------------

**Búsqueda Avanzada**

Documento Master (MBL)		Documento Hijo (HBL)	
Documento Master (MAWB)		Documento Hijo (HAWB)	
Contenedor Número		CartaPorte Número	
Operación Número		Consolidado Número	


[Realizar búsqueda](#)
[Limpiar Datos](#)

**Lista de operaciones de logística halladas**

Item	File Logística	Consolidado CS	Cliente	Operativo	Sede
No hay información para mostrar					

[Asignar](#)
[Regresar](#)


**Lista de operaciones del radicado**

Opciones	File Logística	Consolidado CS	Cliente	Operativo	Sede
	TTMED09210006	OT01211070	SATRACK INC DE COLOMBIA SERVISAT S.A.S.	Yenni Viviana Roldan Vargas	Medellin


[Consultar Operaciones](#)

Imagen 44 – GFP

En la siguiente imagen se muestra un ejemplo de las facturas de ITR'S que se suben completamente igual que las facturas de transporte terrestre, con la diferencia que estas no solicitan remesa.



**SOLUCIONES LOGISTICAS Y  
TECNOLOGICAS PORTUARIAS S.A.S.**  
NIT 900.888.752-6  
Via Marmoral km 1 cr 56 # 3 - 357  
Tel: 3176406989  
Cartagena - Colombia  
auxiliar.contabilidad@solteport.com



**Factura Electrónica de Venta  
No. SOL-775**

<b>Señores</b> MALCO CARGO S.A.			
<b>NIT</b>	8.110.289.814-6	<b>Teléfono</b>	(035)
<b>Dirección</b>	CL 8 B 85 - 191 OF 511	<b>Ciudad</b>	Cartagena - Colombia

Fecha y hora Factura	
<b>Generación</b>	06/10/2021, 19:53
<b>Expedición</b>	06/10/2021, 19:53
<b>Vencimiento</b>	13/10/2021

Item	Descripción	Cantidad	Vt. Unitario	Impcto. Cargo	Vt. Total
1	ITR CONTENEDOR 40 PALLETS	1.00	785,583.00	0 %	777,727.17
2	TRANSPORTE DE CONTENEDOR VACIO	1.00	200,000.00	0 %	198,000.00

**Total items:** 2

**Valor en Letras:**  
Novcientos sesenta y siete mil ochocientos cuarenta y dos pesos m/cte con cincuenta y uno cent.

**Condiciones de Pago:**  
Pago a crédito - Cuota No. 001 vence el 2021-10-13 por \$ 967,842.51

**Observaciones:**  
FATELARES EXP 67086921 1X40 BMOU6639562 POR DEMORA EN LA ENTREGA DEL CONTENEDOR POR PROBLEMAS EN LA ACTIVACION DE LA RESERVA AUTORIZARON STAND BY

POR FAVOR CONSIGNAR EN CUENTA CORRIENTE BANCOLOMBIA #784 508067-94

<b>Total Bruto</b>	985,583.00
<b>Retefuente 1%</b>	9,855.83
<b>RetenCA 8</b>	7,884.66
<b>Total a Pagar</b>	967,842.51

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización 1876-4005973338 aprobado en 20201924 prefijo SOL desde el número 1 al 999 Vigencia: 12 Meses Meses  
 Responsable de IVA - Actividad Económica 5229 Otras actividades complementarias al transporte Tarifa 7.0  
 CUIPE: 596194e24554324ed88e089b0cb29da239e2a7e5329f59b074bc0e0797e735254f1977d7781e4328e3f22da0b2fd

Elaborado por software Siglo Nube y emitido electrónicamente por proveedor tecnológico Siglo. Siglo S.A. NIT: 830.048.145-6

Imagen 45 – Factura Bodegajes

Si una factura no lleva su respectiva remesa es devuelta por contabilidad, quien no la causa y no se puede pagar; estas facturas si se dejan pasar de un mes deben llevar el

formato de meses anteriores que se mostró en líneas atrás, por eso se deben tener presente todas las operaciones.

Antes de una factura llegar a contabilidad debe ser aprobada por el respectivo operativo, este revisa que la operación se encuentre bien y es cuando es enviada al departamento contable.

## **5.6 Reaperturas**

Mensualmente el departamento de operaciones cargo realiza los cierres de las operaciones, estos se hacen con el fin de saber cuánto de ganancia una operación o por el contrario cuanto fue su pérdida, en muchas ocasiones los operativos mandan a cerrar la operación sin que estén todas las facturas subidas, sea porque la naviera no informo o porque la factura no se tuvo en cuenta, aquí es cuando la persona que está revisando la operación o subiendo la factura se da cuenta que se encuentra cerrada ( si la operación está cerrada el sistema rechaza la factura), se debe gestionar la reapertura con el operativo a quien corresponde, este debe llenar un formato de reapertura como numero de File, cliente, ganancia, utilidades, entre otros, como se muestra en el siguiente ejemplo



Editar Embarque SSI00001850 - Production - Sucursal: CARTAGENA - Compañía: MALCO CARGO S.A. - Departamento: Sucursal

Archivo Editar Ver Acciones Mensajería electrónica Despacho Facturación Documentos Transporte local Ayuda

Registro básico Datos adicionales Ruta Embarques relacionados Empaquetado Recogida Entrega Flujo de trabajo y seguimiento Mensajería electrónica Facturación Direcciones Despacho Datos del documento eDocs Notas Registros

Facturación Ganancias y pérdidas Facturas de CPC Facturas de CPP Estado del crédito

**Cliente local**  
 PRODIABOG ... Contactos Dir.  
 Dirección Contacto Contacto de la factura  
 CL 137 85 27 BARRIO SU  
 PRODIAMCO SAS  
 CL 137 85 27 BARRIO SUBA RINCON  
 BOGOTA DC  
 COLOMBIA

**Agente extranjero**  
 Dirección Contacto  
 \* NO HAY ORGANIZACIÓN SELECCIONADA

Desc. tr... Anular desc. Referencia local 00001616  
 Fecha c... 26-MAR-21 Fecha de cierre  
 Margen % 28,04 Motivo d...  
 Sucursal BUN Rep. de ventas NJB  
 Dept. FIS Rep. operaciones ELM  
 Estado **WHL** Razón susp.

Moneda	Tarifa base	Tipo de cambio	Función	Organización
USD	3.640,07...	3.828,180000	DEB	PRODIABOG
USD	3.640,07...	3.828,180000	CRD	AGEDEAMDE
USD	3.720,07...	3.828,180000	DEB	AGEDEAMDE
USD	3.640,07...	3.828,180000	CRD	VANLOGBOC
USD	3.640,07...	3.828,180000	DEB	VANLOGBOC
USD	3.640,07...	3.828,180000	DEB	VANLOGBOC

Nº de cotizac... 00001829

Cargo	Descripción	Sucu	Dept	Mon	Imp. de c	Costo estimado	Imp. de coste	Acreeador	Reconocimient	Costo - registrado	Prorr	Mon	Imp. de vent	Ingreso estima	Monto venta	Deudor	Reconocimient
DEPR627	PROFIT SHARE ORIGEN / DESTINO	BUN	FIS	COP	0,00	0,00	0,00	IMM				COP	-516.889,94	-516.889,94	-516.889,94	VANLOG...	IMM
DERA625	RADICACION	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00	IMM				USD	100,00	100,00	372.007,00	AGEDEA...	IMM
DEMA620	MANEJO MALCO: SE APLICO DES...	BUN	FIS		0,00	0,00	0,00	IMM				USD	41,00	41,00	152.522,87	AGEDEA...	IMM
DEPR627	PROFIT SHARE ORIGEN / DESTINO	BUN	FIS	USD	0,00	0,00	0,00	IMM				USD	142,00	142,00	516.889,94	VANLOG...	IMM
ORFC126	FINANCIAL CHARGE	BUN	FIS	COP	0,00	0,00	0,00	IMM				COP	5.446,00	5.446,00	5.446,00	AGEDEA...	IMM
DEIV628	IVA	BUN	FIS	USD	29,45	0,00	108.252,60	VANLOG...	IMM			USD	0,00	0,00	0,00	PRODIA...	IMM
DEDS606	DESCONSOLIDACION	BUN	FIS	USD	60,00	58,40	220.548,60	VANLOG...	IMM			USD	80,00	80,00	297.605,60	AGEDEA...	IMM
DEGV612	GASTOS VARIOS DESTINO	BUN	FIS	USD	95,00	92,47	349.201,95	VANLOG...	IMM			USD	0,00	0,00	0,00		IMM

Total Costo 1.093.369,68 Ingresos 1.519.514,49 **Ganancia 426.144,81 COP**

**Participación en las ganancias**  
 Incluir cargo en reparto de ganancia

	Monto extr.	Monto local
Costo declarado por agente	0,00 COP	0,00 COP
Ingreso declarado por agente	0,00 COP	0,00 COP

Código de cargo DEPR627 PROFIT SHARE ORIGEN Por cobrar 0,500 M3  
 Dept. FIS Expedición Importación Marítima Registro interno  
 Sucursal BUN BUENAVENTURA Departamento interno  
 Tipo de cargo MRG % Margen 0,00 Sucursal interna

1 de 1

Nuevo Guardar y cerrar Cerrar

Imagen 47 – Cargo Wise

La operación pasa de un estado de CLS (cerrado) a WHL (trabajo en espera).

Bloqueo y Cierre Manual de Operaciones

Filtro <Sector><Area><Tipo Transporte>

Todos
  Sector
  Area
  Tipo Transporte

IM-Importacion Maritima

Consolidado: 1000001850 → 1000001850  
 Operación: →  
 Sucursal: →  
 Cliente: →

Fecha Operacion: Desde: 2020-07-01 Hasta: 2021-09-20 Estado de la Operacion: Activa

	Sec	Sel	Sucursal	Sector	Referencia	Operacion	Fecha Operacion	Fecha Cierre	Fecha Cierre Comprobante	Cliente
▶	1	<input type="checkbox"/>	BOGOTA	IM	1000001850	0000063736	2021-04-23	2021-08-05	2021-08-05	PRODIAMCO S A S

Fecha de Cierre: 2021-09-20

Cerrar

Imagen 48 – Cargo Statement

En Cargo Statement Contable lo que se hace es buscar la operación por sector, especificando si es importación marítima o aérea o exportación marítima o aérea, para poner el número del consolidado y proceder a realizar la apertura, pasa de estado cerrado a activo.

APLICATIVO	FILE	CLIENTE	OPERATIVO	FECHA	DESCRIPCIÓN	REAPERTURA	CERRADO
GFP	IMMED06200026	SUSDISTRIBUIDOR	ALBA PILAR SALGADO	01/09/2021	Para causar factura - 200467	OK	Pte
CW - CS	SSI00002190	FENIX SOLUCIONES	STEFANY LOZANO	02/09/2021	Para causar	OK	OK
CW - CS	SSI00001280	CLAY	STEFANY LOZANO	02/09/2021	Para causar factura demoras	OK	la perdida en CS es Mayor
CW - CS	SSI00002733	QUIMTIA	STEFANY LOZANO	02/09/2021	Para causar factura demoras	OK	OK
CW - CS	SSI00002490	FENIX SOLUCIONES	STEFANY LOZANO	02/09/2021	Para causar factura de manejos	OK	OK
CW - CS	SSI00002813	QUIMTIA	STEFANY LOZANO	02/09/2021	PARA CAUSAR FACTURA contecar	OK	
CW - CS	SSI00002316	PREMEX S.A	ALBA PILAR SALGADO	03/09/2021	Para causar factura demoras	OK	
GFP -CS	IMMED06200026	AGENCIA OCEANICA	ALBA PILAR SALGADO	03/09/2021	Para causar factura	OK	
GFP -CS	EMBOG07200001	AGENCIA OCEANICA	ALBA PILAR SALGADO	03/09/2021	Para causar factura	OK	
CW - CS	SSI00001459	ETERNA	NASLY JULIETH	03/09/2021	Para causar factura	OK	
CW - CS	SSI00002597	TECNOLOGÍA PORCINA	STEFANY LOZANO	07/09/2021	FATURA EMISIÓN	OK	
CW - CS	SAI00002106	SATRACK	STEFANY LOZANO	07/09/2021	FATURA AEROLÍNEA	OK	
CW - CS	SAI00002699	ROHA	STEFANY LOZANO	07/09/2021	FATURA AEROLÍNEA	OK	
CW - CS	SAI00001831	SOLE	STEFANY LOZANO	07/09/2021	FATURA AEROLÍNEA	OK	
CW - CS	SAI00002168	ALIMENTOS CONCENTRADOS	RUDY PAJARO	07/09/2021	Para cargar factura	OK	
CW - CS	SAI00001907	MOLIENDA DE LA SABANA	RUDY PAJARO	07/09/2021	Para cargar factura	OK	
CW - CS	SSI00002415	CLOROX DE COLOMBIA	RUDY PAJARO	13/09/2021		OK	
CW - CS	SSE00001636	EMGESA	MICHEL GIL	13/09/2021	Para cargar factura	OK	
CW - CS	SSI00002415	CLOROX DE COLOMBIA	STEFANY LOZANO	13/09/2021	Factura Profit	ok	
CW - CS	SSI00002676	QUIMTIA	STEFANY LOZANO	13/09/2021	Factura demoras	ok	
CW - CS	SSE00002127	CI ENERGIA SOLAR	MICHEL GIL	13/09/2021	Ajuste COSCO	OK	

Imagen 49 – control de reaperturas

De cada reapertura que se realice se debe llevar un control, con el nombre de la persona que mando a realizar dicha gestión y la razón por la cual se está haciendo, esto se hace para posteriormente cerrar cada operación teniendo en cuenta que la factura se cargó.

Después de hacer esto, se debe enviar un correo al operativo y al facilitador indicando que la reapertura se hizo y que la factura se puede subir o la gestión que le falta a la operación se puede realizar



## **5.7 Propuesta**

Malco cargo cuenta con un equipo muy organizado y completo, todos especializados en sus deberes, las aplicaciones con las que capacitan a sus colaboradores también son de muy buen uso facilitando muchas veces el trabajo de quienes allí laboran, una propuesta que se puede hacer para mejorar y ser más eficientes por lo menos desde auxiliares cargo es la fusión de los programas Cargo Wise y Cargo Statement en cuanto a la creación de CS, estos son los consolidados de los que se habló anteriormente que se hacen para realizar la facturación, la información que allí se pone es muy importante, pero mucha de ella ya viene desde el aplicativo Cargo Wise que crea en un principio el operativo, como ya se mencionó en líneas anteriores la información que se contiene allí es el nombre de la naviera, numero de MBL y HBL, número de contenedores, entre otras, sería mucho más eficiente si esta información se programa para que los aplicativos se sincronicen y fusionen su información así no tenerla que poner nuevamente en CS, debido a que es algo que quita tiempo y este se puede invertir en otras funciones.

## **6. Aportes a mi Formación Personal**

El haber realizado la práctica profesional en TCC permite darse cuenta de que se puede trabajar bajo presión, se puede aprender rápido y se puede asumir retos; el entrar al mundo real y ver las cosas de las que se hablaban en la universidad permite cambiar de perspectiva y darse cuenta que el trabajo en equipo es importante para ver mejores resultados, durante la práctica se dieron varios encuentros con todo el equipo de Malco Cargo, se les llama “capacitaciones de equipo de alto rendimiento”, desde el momento cero, se enseña como valores como la empatía, la capacidad de escucha y el ayudar al otro facilitan el trabajo, y no solo pensar en que se debe hacer algo por hacerlo o porque es el deber; ayudar al otro, es muy importante, porque con conocimientos o habilidades que se van aprendiendo durante la vida se le puede aportar a esa persona un poco de ayuda, así mismo, esa persona puede aportar en otros procesos y eso es muy valioso. Trabajar con el equipo de Malco Cargo ha permitido entender que a pesar de las adversidades siempre puede haber una sonrisa, que puede haber mucho estrés, pero con motivación y entrega todo se logra.

## **7. Aportes a mi Formación Profesional**

Es muy importante para una persona que está entrando a la vida laboral y que apenas va a iniciar a ejercer su carrera, como lo es un practicante que se le dé la oportunidad de aprender en una empresa que ya está consolidada en el mercado, que ya tiene trayectoria y experiencia y es muy valioso que personas que llevan años haciendo lo que un aprendiz apenas está comenzando a ver, le quieran enseñar y aportar a su vida profesional. Por lo anterior, se puede decir que realizar la practica en una agencia de carga internacional permitió aprender, reconocer y aportar. En un principio es difícil entrar a algo desconocido, pero con el tiempo esto ya se va volviendo algo de todos los días, hacer las prácticas en Malco Cargo permite aprender de muchas áreas, como lo son de negociación soporte de ventas, operaciones, en esta ultima entran los auxiliares, apoyando al equipo en sus operaciones, por eso esta practica apporto experticia, conocer como se relacionan las empresa, las personas dentro de una organización, que la comunicación para concretar una operación y que tenga éxito no tiene que ser interpersonal y que hoy día las medios de comunicación como el correo electrónico por ejemplo son muy importantes para esto.

## 8. Conclusiones

En primera instancia podemos concluir que el hacer la práctica profesional en una empresa es muy importante, esto le permite a una persona que esta empezando en su vida laboral conocer, aprender y experimentar, hace poco se reglamentó en Colombia la practica como una experiencia laboral, algo que antes no se podía, y que reconozcan este tiempo vale oro, porque para encontrar trabajo en la mayoría de empresas en dicho país y por no decir todas se requiere de un mínimo de experiencia.

Es tan importante tanto para la empresa como para el aprendiz el tiempo de práctica, porque un aprendiz llega a ser un apoyo en los procesos, y lleva cierto descanso a las personas de la organización, que al principio pueden invertir mucho tiempo en enseñar, pero después se va a ver reflejado en el trabajo ese tiempo de apoyo.

Tener los conocimiento y conceptos en negocios internacionales no va a ser suficiente para realizar la practica profesional en este campo, también se necesitan de otras habilidades y un buen manejo en las emociones para sacar adelante esta labor.

Estar en el medio internacional permite a la persona conocer de la economía, de las redes internacionales y las comunicaciones interpersonales, conocer con que países está más relacionado Colombia y como este se mueve en la región es aportante para el conocimiento no solo de un practicante si no de las personas que están en constante sintonía con el medio.

Por último, es muy valioso el apoyo que brinda la universidad al estudiante en su proceso de búsqueda de practicas y mas valioso es que empresas ya instauradas en el medio permitan que una persona sin experiencia entre a ejercer labores en ella.

## **9. Recomendaciones**

Se recomienda un tiempo de empalme, entre el estudiante que esta por finalizar sus prácticas y quien está próximo a iniciar, se tiene el conocimiento de que el grupo Malco Cargo contrata varios practicantes para que cumplan ciertas funciones dentro de la empresa, es por esto, que ese tiempo de enseñanza se vuelve importante para esa persona que esta entrando y que puede conocer de alguien que vivió su misma experiencia, aunque si bien es cierto que en la misma empresa existen personas capacitadas para hacer el proceso de enseñanza, se cree correcto que se dé la manera ya explicada.

El buen manejo de las emociones brindara mayor éxito en los resultados obtenidos, cuando se entra a hacer la práctica profesional se llega un mundo desconocido para muchos, personas que no cuentan con la mínima experiencia pero que tienen muchos deseos de aprender, se puede llegar a momentos de mucho estrés, pero si se cuenta con habilidades para manejar esas situaciones, se culmina con éxito el proceso de aprendizaje.

Algo que es de resaltar, relacionado con el punto anterior es que la universidad brinda cursos o seminarios sobre el uso de las emociones durante la practica profesional, se deben aprovechar esos espacios que abre la universidad, tener actividades extracurriculares de cierta manera despeja la mente de un día laboral muy cargado de trabajo.

La empresa ha permitido espacios para el aprendizaje en otras áreas, algo que le permite aprender al estudiante desde ya no solo en el área en la que se esta capacitando si no también en las demás en las que se desempeña la empresa, como exportaciones e importaciones marítimas, aéreas, transporte terrestre o bodegajes en puerto, son las capacitaciones de equipo de alto rendimiento que se mencionaron ya n el presente informe,

que se dan a todo el equipo de carga internacional para que cada área conozca los procesos que se realizan desde las demás operaciones.

## BIBLIOGRAFIA Y WEBGRAFIA

*EALDE BUSINESS SCHOOL*. (20 de 02 de 2018). Obtenido de EALDE BUSINESS SCHOOL:  
<https://www.ealde.es/conocimiento-de-embarque-logistica-comercio-internacional/>

*Global Negotiator*. (s.f.). Obtenido de Global Negotiator:  
<https://www.globalnegotiator.com/comercio-internacional/diccionario/thc/>

*LOGIMOV*. (22 de 08 de 2018). Obtenido de LOGIMOV:  
<https://www.logimov.com/blog/nwarticle/16/1/navieras-forma-transportar-carga-via-maritima>

Mimoqm. (10 de 10 de 2005). *wordreference*. Obtenido de wordreference:  
<https://forum.wordreference.com/threads/b-l-bill-of-lading-master-e-hijo.57595/>

*MOLDTRANS*. (09 de 01 de 2019). Obtenido de MOLDTRANS:  
[https://www.moldtrans.com/transporte-maritimo-cuales-son-las-diferencias-entre-master-bl-y-house-bl/#:~:text=El%20Master%20BL%20\(bill%20of,el%20funcionamiento%20es%20realmente%20sencillo.](https://www.moldtrans.com/transporte-maritimo-cuales-son-las-diferencias-entre-master-bl-y-house-bl/#:~:text=El%20Master%20BL%20(bill%20of,el%20funcionamiento%20es%20realmente%20sencillo.)

Quiroa, M. (29 de 01 de 2020). *Economipedia*. Obtenido de Economipedia:  
<https://economipedia.com/definiciones/remesa.html>

<https://www.tcc.net.co/carga-internacional/aplicaciones-corporativas/>

TCC, Historia. Historia de TCC  
<https://www.tcc.com.co/corporativo/historia/>

UEN carga internacional, grupo logístico TCC  
<https://www.tcc.com.co/carga-internacional/>

Definición de exportación, economipedia.com  
<https://economipedia.com/definiciones/exportacion.html>



Definición de exportación, instituto ICESI

<http://www.icesi.edu.co/blogs/icecomex/2008/01/25/36/>

Definición de INCOTERM, tnt.com

[https://www.tnt.com/express/es\\_co/site/como/understand-incoterms.html](https://www.tnt.com/express/es_co/site/como/understand-incoterms.html)