

**DESARROLLO DE PRÁCTICA EMPRESARIAL EN EL ÁREA DE COMERCIO
EXTERIOR DE LA EMPRESA INSOEXCA MAQUINARIA SURAMERICA**

MARIANA NAVARRO ARGAEZ

ASESOR:

CAMILO ALBERTO HIGUITA CÁRDENAS



**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS, ECONOMICAS Y
CONTABLES**

PROGRAMA: NEGOCIOS INTERNACIONALES

MEDELLIN

2022

TABLA DE CONTENIDO

GLOSARIO	4
RESUMEN EJECUTIVO	10
INTRODUCCIÓN	11
1. ANTECEDENTES	12
2. EMPRESA OBJETO DE LA PRÁCTICA	12
2.1 Objeto Social	12
2.2 Misión	13
2.3 Visión	13
2.4 Valores corporativos	13
2.5 Objetivos estratégicos	13
2.6 Rol comercial	14
3.0 AGENCIA OBJETO DE LA PRÁCTICA	14
3.1 Cargo desempeñado	14
3.2 Perfil del cargo	14
3.3 Objetivo del cargo	15
3.4 Funciones que realizar	15
3.5 Relación con los otros cargos	17
3.6 Herramientas y equipos para la ejecución del cargo	17
3.7 Condiciones de trabajo	18
3.8 Entrenamiento	18
3.9 Competencias	19
3.10 Responsabilidades	19
3.11 Deberes	19
3.12 Riesgos del cargo	20
4.0 CARACTERÍSTICAS DE LA PRÁCTICA	20
4.1 Justificación	20
4.2 Objetivo general	21
4.3 Objetivos específicos	21
5.0 INFORME EJECUTIVO	22
5.1 Solicitar cotización al proveedor en China	22
5.2 Solicitar proforma invoice al proveedor en China	23
5.3 Asignación al agente de carga internacional	24

5.4 Solicitud de documentos al proveedor en China	25
5.5 Solicitud de factura de flete al agente de carga internacional.....	26
5.6 Solicitud de BL.....	26
5.7 Seguimiento a la mercancía	27
5.8 Solicitud de evidencias de cargue	27
5.9 Descargue de mercancía en depósito aduanero.....	28
5.10 Solicitud de anticipos para nacionalización a la agencia de aduanas.....	29
5.11 Solicitud de declaración de importación.....	29
5.12 Despacho de mercancía a bodega o cliente final	30
5.13 Ejemplos de agencias de carga internacional utilizadas por la compañía	30
5.14 Ejemplo de agencia de aduana utilizada por la compañía	30
5.15 Ejemplos de depósitos aduaneros utilizados por la compañía	30
6.0 APORTES A MI FORMACIÓN PERSONAL.....	32
7.0 APORTES A MI FORMACIÓN PROFESIONAL.....	33
8.0 CONCLUSIONES	34
9.0 RECOMENDACIONES	35
10.0 BIBLIOGRAFÍA.....	36
11.0 WEBGRAFÍA.....	37
12.0 ANEXOS	38
12.1 ¿Qué es una máquina inyectora?	38
12.1.1 Unidad de inyección de la máquina inyectora	38
12.1.2 Unidad de cierre de la máquina inyectora	38
12.1.3 Molde de inyección.....	38
12.2 Ejemplos de máquinas inyectoras vendidas en la compañía: M6, M8, doble placa, high speed, sopladoras.....	39
12.3 Ejemplos de equipos periféricos: chillers, imanes, tolvas de presecado, mezcladores, molinos	40
12.4 Ejemplos de moldes de inyección.....	40

GLOSARIO

- **Aduana:** Organismo responsable de aplicación de la legislación aduanera y control de la recaudación de los derechos de aduana y demás tributos.
- **Agencia de aduana:** Las agencias de aduanas son las personas jurídicas autorizadas por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales para ejercer el agenciamiento aduanero, actividad auxiliar de la función pública aduanera de naturaleza mercantil y de servicio, orientada a garantizar que los usuarios de comercio exterior que utilicen sus servicios cumplan con las normas legales existentes en materia de importación, exportación y tránsito aduanero y cualquier operación o procedimiento aduanero inherente a dichas actividades.
- **Agencia de carga internacional:** El agente de carga internacional es la pieza clave en las operaciones de exportación o importación de mercancías porque gestiona y coordina la cadena de transporte internacional.
- **Aprehensión:** Es una medida cautelar consistente en la retención de mercancías, medios de transporte o unidades de carga, mientras la autoridad aduanera verifica su legal introducción, permanencia y circulación dentro del Territorio Aduanero Nacional
- **Arancel:** El arancel es un tributo que se impone sobre un bien o servicio cuando cruza la frontera de un país.
- **Área de libre comercio:** Es un lugar donde se ha realizado un tratado comercial entre dos o más países, que se centra en la eliminación de las barreras comerciales dentro del área que delimitan los países. Buscando mayor armonización entre sus economías.

- **Bill of loading (BL):** Es un recibo dado al embarcador por las mercancías entregadas. Demuestra la existencia de un contrato de transporte marítimo y otorga derechos sobre la mercancía
- **BL unificado:** Es la consolidación de varios shippers con sus respectivas cargas en un solo conocimiento de embarque
- **Booking:** Es la solicitud de reserva de espacio en bodega de un medio de transportador, lo cual respalda al cliente a la hora de exigir que se respeten los plazos establecidos en la entrega del cargamento, así como a solicitar una compensación en caso de eventuales daños causados por retrasos. Además, la reserva del espacio ayuda a determinar las condiciones acordadas por las partes, tales como fecha de zarpe, fecha de arribo, peso, cantidades, por si se debe realizar algún cambio y que entre otras cosas ocurriera algún inconveniente entre las partes, el booking será el único documento, junto con los correos emitidos entre ambas partes, que respalden al contrato.
- **Comercio exterior:** Es el intercambio de bienes y servicios entre dos o más países.
- **Consignee o consignatario:** Es el dueño de la mercancía en destino, es decir, la persona que tiene permiso para retirar las mercancías una vez que lleguen a su destino y aparece listada en el BL como tal. Suele ser el importador o empresa que ha comprado las mercancías.
- **Contenedor:** Un contenedor es un recipiente de carga para el transporte marítimo o fluvial, transporte terrestre y transporte multimodal.
- **Cubicaje:** Se entiende como la acción de acomodar mercancías sobre pallets o un medio de transporte (camiones o contenedores). El objetivo es llevar la mayor cantidad de carga y aprovechar al máximo la capacidad, respetando siempre la normatividad establecida y las limitaciones técnicas del transporte
- **Declaración de cambio:** Formulario que deben presentar los residentes o no residentes que efectúen en el país una operación de cambio, y que contiene información del monto, origen o destino de las divisas, características y demás condiciones de la operación.
- **Depósito aduanero:** Se podría definir como un almacén o local reconocido y controlado por la Autoridades Aduaneras que permite el almacenamiento de las

mercancías. Este almacén, requiere autorización previa por parte del Departamento de Aduanas

- **ETA (Estimated time of arrival):** En español Tiempo estimado de Llegada, este tiempo hace referencia a la fecha y hora en la que posiblemente el vehículo que transporta la mercancía llegará a su destino.
- **ETD (Estimated time of departure):** Hace referencia al tiempo estimado en la que un equipo de transporte será despachado desde un punto hacia su siguiente destino.
- **Factura comercial (Commercial invoice):** Es un documento legal emitido por el vendedor (exportador) al comprador (importador) durante la transacción internacional y funciona como una prueba de la venta entre comprador y vendedor. A diferencia del Bill of Lading, la factura comercial no indica la propiedad de las mercancías que han sido vendidas. Pero se trata de un documento imprescindible y requerido durante el despacho de aduanas para calcular los impuestos y aranceles a pagar.
- **FOB: 'Free on board'** y en español quiere decir 'Libre a bordo'. El término FOB se utiliza en transacciones cuyo medio de transporte sea un buque, es decir, el traslado de la mercancía puede ser marítimo o fluvial. La expresión 'libre a bordo', significa que el vendedor corre con los gastos y costos de movilización de la mercancía, desde su producción hasta su carga en el buque en el puerto de origen.
- **Giro bancario:** Es una forma de pago realizada mediante un documento denominado cheque bancario, el cual es emitido por el banco de la persona deudora.
- **Importación:** Son el conjunto de bienes y servicios comprados por un país en territorio extranjero para su utilización en territorio nacional.
- **Incoterm:** Son reglas elaboradas por la Cámara de Comercio Internacional, que se utilizan en los contratos de compraventa internacional. Su nombre proviene de international commercial terms (términos internacionales de comercio).
- **ITR:** Consiste en retirar la carga en puerto, desconsolidarla en una bodega, devolver el vacío al patio y transportar la mercancía al lugar de destino bajo la modalidad de carga suelta.

- **Lista de empaque (Packing list):** Es un documento que permite conocer el contenido de cada bulto o caja, facilitando de esta forma la identificación de la mercancía del exportador.
- **Manifiesto de carga:** Es el documento que ampara el transporte de mercancías ante las distintas autoridades, cuando estas se movilizan en vehículos de servicio público, mediante contratación a través de empresas de transporte de carga legalmente constituidas y debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte.
- **Maquina inyectora:** Es una máquina que por medio de un sistema de inyección funde el plástico y lo deja como un material viscoso que inyecta en un molde cerrado para que cuando el plástico se enfríe tome la forma del molde, en palabras más sencillas una inyectora de plástico es una máquina que derrite el plástico y lo coloca en un molde que le da una forma específica.
- **Mensaje SWIFT:** Es el sistema de mensajería interbancario que utilizan la mayoría de los bancos del mundo para enviar mensajes. Su función es proporcionar un sistema seguro de intercambio de información entre bancos.
- **Montacargas:** Es un equipo de elevación que sirve para cargar y transportar materiales de gran peso y tamaño. Lo hace a través de dos uñas de diferentes largos (dependiendo su uso)
- **Nacionalización de mercancías:** Es aquella mercancía de origen extranjero que se encuentra en libre disposición por haber cumplido todos los trámites y formalidades exigidos por las normas aduaneras, no encontrándose sometida a restricción aduanera alguna. es el punto más importante en el proceso de importación. En este se pueden presentar una serie de situaciones como omitir datos en la descripción del producto, no presentar los documentos soporte, pasar el tiempo límite de almacenamiento o no liquidar de forma adecuada los tributos aduaneros, que pueden traer consecuencias graves como sanciones y multas que en algunos casos llegan hasta el 75% del valor de la mercancía o la pérdida de la misma.
- **Naviera:** Son compañías dedicadas al transporte de carga por vía marítima de puerto a puerto, siendo un sector de servicios esencial en el mercado de la exportación e importación de mercancías.

- **Notify party:** Es la persona a la que se le notifica que la mercancía ha llegado a destino cuando ésta llega a puerto. El notify suele ser la misma persona que el consignee, pero no tiene por qué serlo obligatoriamente.
- **Numeral cambiario:** Es el código asignado por el Banco de la República para identificar las operaciones de cambio que se canalizan por el mercado cambiario. Se debe utilizar al suministrar la información de datos mínimos de las operaciones de obligatoria y voluntaria canalización.
- **OTM:** Operador de Transporte Multimodal (OTM), nos permite coordinar el transporte de sus mercancías por dos o más medios de transporte, tomando la carga bajo nuestra responsabilidad en el sitio convenido, hasta el lugar designado para la entrega.
- **Póliza / seguro de carga:** Es un contrato entre dos partes (uno como tomador y otro como asegurador) expresado en una póliza de seguro, para proteger la mercancía durante su tránsito.
- **Pricing:** Se trata de poner el precio que por defecto aplica la competencia. De esta forma, se aspira a obtener una cuota de mercado por errores de terceros.
- **Proforma invoice:** El término “proforma” quiere decir “de acuerdo con la forma” y se utiliza para hacer referencia a un tipo de factura en el que se estima el precio de un bien o servicio antes de su envío o prestación.
- **Proveedor:** Es una persona o una empresa que abastece a otras empresas con existencias (artículos), los cuales serán vendidos directamente o transformados para su posterior venta.
- **Shipper:** También llamado expedidor o cargador en español, es la figura que realiza el envío de la mercancía. Casi siempre es la empresa que realiza la venta, es decir, el shipper casi siempre es el exportador, aunque en algunos casos también puede ser el importador de la mercancía.
- **Sociedad de intermediación aduanera (S.I.A):** Son las personas jurídicas cuyo objeto social principal es el ejercicio de la intermediación aduanera, para lo cual deben obtener autorización por parte de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales DIAN.

- **Subpartida arancelaria:** Subcategoría de tercer nivel y más detallada (código de 6 dígitos) usada en la nomenclatura del Sistema Armonizado (SA). Tarifa Aduanera: Es la indicación de la alícuota del impuesto a la que están sujetas las mercancías de importación, referida en el Arancel de Aduanas.
- **Telex reléase:** Se trata de un documento que recibe el destinatario final por parte del transportista que se encargó de la logística y entrega del producto. Puede ser un simple mensaje adjunto a un e-mail. se generará una BL original, pero con la copia será suficiente para que la mercancía pueda ser entregada.
- **Tracking:** Es conocido en castellano como: rastreo o trazabilidad. Se trata del seguimiento que se hace de productos y/o paquetes desde la producción hasta la distribución. El tracking de envíos, tanto nacionales como internacionales es una herramienta imprescindible y de gran utilidad. Tanto para una empresa como para el cliente. Esto es porque se puede saber siempre dónde se encuentra dicha mercancía, si ha llegado a su destino o sigue en camino.
- **Tránsito aduanero:** Es un régimen de aduanas que permite el traslado de mercancía por diferentes dependencias dentro del territorio aduanero.
- **Zona franca:** Se define como un área geográfica delimitada dentro del territorio nacional, en donde se desarrollan actividades industriales de bienes y de servicios o actividades comerciales, bajo una normativa especial en materia tributaria, aduanera y de comercio exterior

RESUMEN EJECUTIVO

En el siguiente informe se presentan las funciones y actividades que fueron desarrolladas durante el periodo de práctica empresarial en la empresa Insoexca Maquinaria Suramérica.

En la primera parte del informe se da a conocer la información general de la empresa, tal como lo son sus antecedentes, misión, visión, entre otros; y luego se informan las funciones desempeñadas por la persona practicante en el área de comercio exterior (importaciones).

Por último, se exponen las conclusiones y las sugerencias que se tuvieron en cuenta a lo largo del desarrollo de la práctica empresarial realizada durante los 6 meses.



INTRODUCCIÓN

La práctica empresarial dentro del proceso de formación profesional nos permite afianzar conocimientos y desarrollar capacidades necesarias para incursionar en el ámbito laboral de manera real; en ella nos exigimos al máximo con el fin de fortalecer las habilidades adquiridas en el transcurso de la formación académica.

En el informe que se presentará a continuación, se detallará la labor realizada por la estudiante Mariana Navarro Argaez con la empresa Insoexca Maquinaria Suramérica; indicando y desglosando las funciones realizadas en el proceso administrativo y logístico y las propuestas o aportes realizados al área de importación, donde se puso en práctica todo el conocimiento académico adquirido; adicionalmente los logros obtenidos y los planes de acción puestos en marcha con el fin de optimizar cada proceso.

También, se expone todo el acompañamiento de la Universidad por medio del tutor asignado y de la empresa, quienes con su apoyo dieron bases firmes para lograr un perfecto paso de la vida educativa a la vida laboral, generando confianza para realizar propuestas que se convirtieron en logros en el transcurso de la práctica empresarial.

De acuerdo con lo anterior, se puede asegurar que la practica permite al estudiante abrir la mente y ver el entorno empresarial de una manera real, lo que le infunde confianza para que una vez terminados los estudios se pueda incursionar en el de manera segura y con grandes ideas que puedan aportar al crecimiento de una compañía o a la creación de nuevas empresas.

1. ANTECEDENTES

Insoexca Maquinaria Suramérica inicio sus operaciones en 1983, es una empresa multinacional productora y comercializadora de maquinaria, repuestos, accesorios y equipos periféricos para la industria del plástico; la cual a lo largo del tiempo se ha ido expandiendo a nivel nacional e internacional alcanzando un gran reconocimiento por su marca y su nombre.

1.1 Información de la empresa

- **Nombre:** Insoexca Maquinaria Suramérica
- **Dirección (Sede principal):** La sede principal está ubicada en la Carrera 52 # 59 – 09, municipio de Itagüí, Antioquia
- **Dirección (Sede secundaria):** Cuenta con una segunda sede ubicada en el Parque Industrial Rosendal, municipio de Guarne, Antioquia
- **Teléfono:** +57 604 – 4449563
- **Correo electrónico principal:** gerencia@maquinariaparaplasticos.com
- **Representante legal:** Oscar Castaño Rodríguez

2. EMPRESA OBJETO DE LA PRÁCTICA

Se detallarán aspectos como; objeto social, misión, visión, valores corporativos, objetivos estratégicos y rol comercial de la empresa

2.1 Objeto Social

La constante innovación explorada en diversas participaciones en ferias internacionales y el compromiso adquirido por la alta demanda de compra en la industria del plástico ha permitido que la empresa Insoexca Maquinaria Suramérica se posicione a nivel nacional y e internacional, brindan soluciones para la industria del plástico, siendo una de las empresas más grandes de dicha industria, no solo por su desarrollo tecnológico en la producción de maquinaria y producción de productos plásticos, sino también por su capacidad de servicio post venta que ofrece a sus clientes, adicionando garantía en cualquier daño causado por el medio o por defecto de fabricación.

2.2 Misión

Somos una empresa comercializadora de maquinaria para la industria del plástico, buscando siempre impulsar el desarrollo industrial a nivel nacional e internacional, ofreciendo productos de excelente calidad, aspecto por el que nos hemos destacado en un mercado que acoge desde el pequeño productor hasta las empresas que han logrado mantener una trayectoria prolongada. Todo lo anterior esta soportado por un excelente respaldo en materia de personal calificado para las operaciones desarrolladas en la compañía y siempre apuntando a la satisfacción completa de un cliente que cada vez es más exigente.

2.3 Visión

Para el año 2024, ser una empresa pionera en el mercado de Suramérica en la comercialización de maquinaria para la industria del plástico, implementando estrategias de gestión que permitan mantenernos a la vanguardia de la innovación y tecnología para la producción de plásticos en todas sus presentaciones, asegurando siempre el factor calidad que caracteriza nuestra compañía y es pilar fundamental de la productividad y el desarrollo de las empresas del sector.

2.4 Valores corporativos

- Respeto
- Integridad
- Compromiso
- Trabajo en equipo
- Compromiso
- Honestidad
- Servicio

2.5 Objetivos estratégicos

- Innovación de maquinaria para la industria del plástico
- Posicionar a Insoexca en el año 2025 como la principal empresa distribuidora tanto de maquinaria como de plástico
- Acercamientos a nuevos mercados
- Mejoramiento para la cadena de abastecimiento de la empresa

2.6 Rol comercial

Área de importaciones y exportaciones:

Importación de máquinas inyectoras modelos M6S, M8S, Doble Placa (DU), High Speed, máquinas sopladoras, máquinas extrusoras, moldes de inyección y equipos auxiliares y/o periféricos como: alimentadores, chillers, imanes, mezcladores, molinos, robots, tolvas de presecado, torres de enfriamiento, entre otros; todo para entrega inmediata en Colombia y/o sus alrededores. También realizar cotizaciones tanto de maquinaria como de producto plástico, se da una respuesta rápida a la solicitud que fue pedida.

3.0 AGENCIA OBJETO DE LA PRÁCTICA

Razón social: Insoexca Maquinaria OCR S.A.S

Logo:



Ilustración 1: Logo de la compañía (fuente, 2022)

3.1 Cargo desempeñado

Auxiliar de comercio exterior (Área de importaciones y exportaciones)

3.2 Perfil del cargo

En la compañía, para aplicar al puesto debe ser un/una estudiante del pregrado de negocios internacionales que se encuentre cursando el semestre de práctica universitaria, que posea conocimientos en comercio exterior, logística, que tenga buen manejo del segundo idioma (inglés), buen manejo de herramientas ofimáticas (word, excel), muy buena disposición para trabajar en equipo y que posea buenas relaciones interpersonales.

3.3 Objetivo del cargo

Desarrollar de manera ágil y correcta toda la operación de comercio exterior realizadas en la compañía (importaciones y exportaciones) desde el inicio de la operación hasta el despacho a los clientes finales.

3.4 Funciones que realizar

Las funciones para realizar en el área de importaciones están establecidas por la compañía y son las siguientes:

- Solicitar la proforma invoice al proveedor en China dependiendo de la maquinaria o equipo que se vaya a importar
- Coordinar con la persona encargada de pagos el anticipo de pago que se vaya a realizar al proveedor
- Luego de realizado el anticipo el proveedor se encarga de fabricar la maquinaria o equipos o si ya lo tiene disponible se encarga de realizar el cambio de color al sugerido por la compañía (normalmente es utilizado el azul, amarillo, o colores neutros). Para este punto el auxiliar de comercio exterior solicita avances de la fabricación tales como fotos, videos, como prueba de que están trabajando para la compañía
- Se solicitan cotizaciones a diferentes agentes de carga internacional y dependiendo del valor del flete
- Dependiendo de las cotizaciones, se asigna un agente de carga internacional y se indican las instrucciones para el despacho del producto
- Al momento de cargue en el/los contenedor/es los proveedores deben enviar fotos para mostrar como vienen los productos y en destino poder coordinar el descargue
- Se solicita al jefe la decisión de cuál sea el depósito al cuál va a llegar la mercancía
- Se debe indicar al depósito asignado qué mercancía llega indicando su peso y sus medidas para que preparen el espacio y sea guardada mientras la nacionalización

- Se envía el borrador con la información correcta del consignatario y el notify party para los documentos de importación (Factura comercial, lista de empaque, BL, póliza, certificados que envíen desde origen)
- Gestionar con el proveedor el envío a destino de los documentos originales para que lleguen a tiempo antes del arribo del contenedor a puerto
- Se solicita al agente de carga internacional la factura del flete de la carga que se le asignó, de acuerdo con la cotización que había sido enviada anteriormente
- Se entrega al agente de carga internacional copia de factura comercial, lista de empaque, BL original para realizar correctamente el proceso de OTM
- Se entrega a la agencia de aduanas documentos originales de la importación (factura comercial, factura de flete, lista de empaque, BL) para realizar correctamente la nacionalización de la carga
- Coordinar con la persona encargada de pagos, la cancelación de la factura de flete para proceder a solicitar liberación de documentos en puerto
- Al finalizar el proceso de OTM y la mercancía llega al depósito aduanero se deben programar las montacargas necesarias para el descargue de la mercancía y un funcionario del depósito envía medio correo electrónico el cierre de operación, allí dan una autorización de entrega de los documentos de importación a la agencia de aduana
- Con los documentos que fueron entregados a la agencia de aduanas, estos solicitan los anticipos para realizar los pagos correspondientes ante la DIAN y proceder a presentar la declaración de importación
- Cuando se tiene lista la declaración de importación se programa el despacho de la mercancía, se programan las montacargas correspondientes y los carros que van a llevar esta carga ya sea donde el cliente que adquirió la maquinaria y/o los equipos o a las bodegas que tiene la compañía (Itagui, Guarne o Funza)

- Mantener informado al gerente de la compañía sobre las facturas que se tienen pendientes por pagar sea de fletes, montacargas, depósitos aduaneros, procesos de OTM y a la agencia de aduanas el saldo restante de la nacionalización de la mercancía
- Se debe realizar la legalización de los giros internacionales ante el banco utilizado en la compañía (En este caso Bancolombia), se llena el formulario de aclaración o complemento de información aduanera y se envía mediante correo electrónico para que los giros queden legalizados
- Mantener al día las carpetas de importación tanto físicas como digitales con todos los documentos que sean enviados
- Mantener actualizado el inventario de maquinaria que está disponible para la venta
- Realizar cotizaciones tanto de maquinaria como de producto plástico para los clientes
- En los tiempos disponibles ayudar al personal de despachos a realizar este procedimiento en el punto de venta

3.5 Relación con los otros cargos

Ninguno, el cargo de auxiliar en comercio exterior es independiente de los otros cargos en la compañía

3.6 Herramientas y equipos para la ejecución del cargo

- Computador actualizado con herramientas ofimáticas (word, excel)
- Correo electrónico corporativo
- App WeChat descargada en el móvil para la comunicación con los proveedores en China
- Agenda corporativa
- Línea celular corporativa con su respectivo WhatsApp
- Buena conexión a internet
- Elementos básicos de papelería
- Calculadora
- Carpetas azules colgables para archivar la documentación de las importaciones y exportaciones

- Sellos empresariales
- Escritorio
- Silla para escritorio
- Impresora
- Catálogos físicos y digitales tanto de maquinaria como de productos plásticos

3.7 Condiciones de trabajo

Se cuenta con una oficina en la cual están dos escritorios: el de la auxiliar contable y la auxiliar de comercio exterior. El puesto de trabajo es personal, cuenta con sus implementos necesarios para la correcta realización de las labores. Pues los cargos de personal que tiene la empresa no son relacionados con los otros cargos, por ende, cada uno mantiene su espacio para sus labores

La compañía tiene un horario establecido para su personal administrativo, de lunes a viernes de 8:00am a 5:00pm, cuenta con una hora de almuerzo comprendida entre las 12:00pm y la 1:00pm; los sábados la compañía tiene un horario establecido de 8:00am a 12:00pm

El salario es de un SMLV pago con todas las prestaciones establecidos por la ley, este salario es cancelado de forma quincenal los días 15 y 30 de cada mes mediante transferencia bancaria

La compañía semanalmente realiza compras de insumos alimenticios para mantener en la nevera y ser brindado a sus empleados de la parte administrativa

3.8 Entrenamiento

El entrenamiento que brindó la empresa para la practicante encargada de comercio exterior mantuvo una duración de 20-25 días aproximadamente comprendidos en horarios de la mañana normalmente entre las 8:00am y las 12:00pm; luego de este tiempo le brindaban el aval a la practicante para realizar sus funciones de manera independiente. El entrenamiento fue brindado por la asistente de gerencia y la subgerente de la compañía; donde principalmente entregaron el puesto, los implementos y dieron a conocer las funciones que debía cumplir la practicante. En este entrenamiento también se conoció la planta de Itagui

donde fueron mostrados algunos equipos y algunas máquinas de las cuales importa la empresa adicional la función que realiza cada una de estas.

3.9 Competencias

La compañía solicita que la practicante que realice el cargo en comercio exterior debe poseer buen manejo del segundo idioma, una buena capacidad de trabajar bajo presión, que le guste el trabajo en equipo, que maneje de manera adecuada los incoterms, manejo correcto de herramientas ofimáticas, conocimiento en temas y términos de logística internacional.

Adicional solicitan que el practicante tenga buena capacidad de aprendizaje y buena flexibilidad y adaptación a los cambios.

3.10 Responsabilidades

La persona practicante en la compañía tiene la responsabilidad de que todo el proceso de importación se realice de manera correcta, desde que se solicita la cotización al proveedor hasta que la carga sea nacionalizada y despachada al cliente o bodega finales.

El practicante debe solicitar fotos, dibujos entre otros para junto con el gerente aprobar o realizar cambios en la maquinaria o equipos.

El practicante debe dar la correcta información para los documentos de la importación.

El practicante tiene la responsabilidad de que los documentos de la importación desde origen lleguen a tiempo al destino y que estos mismos estén completos

El practicante tiene la completa responsabilidad de que las cargas sean aseguradas por el valor correcto

Al momento de realizar un despacho de maquinaria o equipos a algún cliente, se debe realizar la remisión de salida correctamente adjuntando datos y documentos del conductor que transporta.

3.11 Deberes

- Cumplir con los horarios establecidos por la compañía, en caso de algún permiso o requerimiento dirigirlo con tiempo a subgerencia para que sea aprobado o desaprobado
- Cumplir con las funciones establecidas para el cargo

- Mantener controlado el móvil, que sea utilizado para temas laborales y/o importantes; no darle mal uso a este
- Mantener buena relación con los empleados de la compañía tanto del área administrativa como el área de producción
- Tener buena comunicación con gerencia y asistente de gerencia respecto a las decisiones que se van a tomar a la hora de realizar una importación y de realizar los correspondientes pagos

3.12 Riesgos del cargo

El practicante tiene algunos riesgos frente al cargo debido a la gran responsabilidad que tiene al momento de programar una importación. El principal riesgo que se tiene es que no esté la documentación completa para la nacionalización de la carga y se deban pagar días de retrasos y demoras en puerto

También como riesgo importante se tiene que la mercancía siempre debe ir asegurada por el valor correspondiente ya que si ocurre algún inconveniente la póliza se pague correctamente y no por un valor menor

Se debe tener claro el valor por el cual se va a nacionalizar la mercancía ya que con esto la compañía debe realizar pagos ante la DIAN

4.0 CARACTERÍSTICAS DE LA PRÁCTICA

Se indicará la justificación, los objetivos tanto generales como específicos al momento de desarrollar la práctica universitaria

4.1 Justificación

Realizar la práctica universitaria en una compañía es una experiencia grande tanto para la parte personal como práctica de cada estudiante, debido a que se pueden desarrollar los conocimientos brindados por la universidad y los docentes a lo largo de la carrera, adicional en el tiempo laborado se aprende nuevos conocimientos y se aprende a solucionar inconvenientes que se viven en el día a día del ámbito laboral dentro de cualquier compañía.

Analizar que la compañía reciba un estudiante aún sin conocimiento laboral, pero con su gran conocimiento teórico permite que se adapte a su manera y tiempo de trabajo; esto con la intención de darle un valor agregado a la compañía

4.2 Objetivo general

Generar confianza al momento de ejercer la importación y brindar la documentación e necesaria tanto al agente de carga internacional como a la agencia de aduanas para el correcto cargue y nacionalización de la mercancía

4.3 Objetivos específicos

- Solicitar a los proveedores en China los documentos necesarios en la importación tales como proforma invoice, factura comercial, lista de empaque
- Relacionar los giros enviados al exterior con las importaciones realizadas y realizar la respectiva legalización ante la entidad bancaria
- Asignar al agente de carga internacional y dar las respectivas instrucciones para el cargue de la mercancía
- Mantener constante comunicación con los proveedores mientras se realiza el cargue y hacer seguimiento al envío
- Separar y entregar la documentación necesaria tanto al agente de carga como a la agencia de aduanas
- Solicitar facturas de pago al agente de carga para la respectiva liberación de documentos
- Separar el espacio en el depósito aduanero para el descargue y almacenamiento de la mercancía
- Identificar la mercancía que va a ser retirada del depósito aduanero sea para las bodegas de la compañía o donde el cliente final
- Detallar los últimos movimientos para la entrega de la mercancía al cliente

5.0 INFORME EJECUTIVO

En este informe se dará a conocer todo el proceso que realizó la estudiante Mariana Navarro Arguez durante el tiempo de práctica universitaria en la compañía Insoexca Maquinaria Suramérica, en el área que le fue designada. Se mostrará evidencia y fotografías de documentos y soportes que se necesitan a la hora de realizar una importación desde el inicio de cargue hasta la nacionalización de la mercancía

5.1 Solicitar cotización al proveedor en China

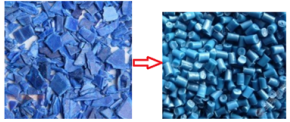
La compañía maneja una base de datos de los respectivos proveedores a los cuales les hace las compras en el continente asiático, en este paso se solicita a la compañía y/o vendedor cierta cotización de maquinaria o equipos con características que se ajusten a lo que el cliente está solicitando, indicando especificaciones del producto, precio, forma de pago, garantía, término de negociación. Se envía a gerencia para que esté sea revisada, aprobada y/o rechazada.

张家港白熊科美机械有限公司
Zhangjiagang Baixiong Klimens Machinery Co., Ltd

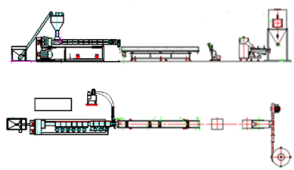
Supplier:
Zhangjiagang Baixiong Klimens Machinery Co. Ltd.
Add: Jinling Sanning Economic-developing zone, Zhangjiagang City, Jiangsu, China
ZIP Code: 215624
Website: www.bkmm.com
www.bkmm.com
Tel: +86 58530888
Fax: +86 512 58570513
Mobile: +86 13508224031
Wechat: myfangchina
QQ: 718319775
Email: fangrg@gmail.com
Roy Fang
Overseas Sales Manager

QUOTATION Nr. 20220920-02

Single Screw Extruding Pelletizing Line
for EPS grinded, Capacity 500kg/h



张家港白熊科美机械有限公司
Zhangjiagang Baixiong Klimens Machinery Co., Ltd



Including:

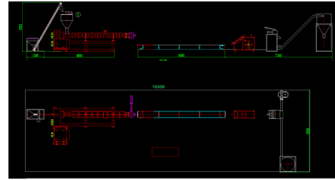
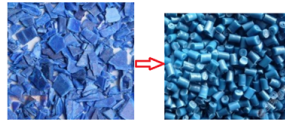
Item	Description	QTY	Price
1	Screw loader	1 set	USD3,000--
2	Force Feeding hopper	1 set	USD2,500--
3	Single screw Extruder SJ150/30 With vacuum degassing With hydraulic screen changer	1 set	USD34,500--
4	String die	1 set	USD2,500--
5	Watering cooling bath	1 set	USD2,000--
6	Blower dryer	1 set	USD2,000--
7	Cutter	1 set	USD5,500--
8	Vibrator	1 set	USD2,500--
9	Blower and silo for pellets	1 set	USD2,500--
10	Electric control panel	1 set	USD5,000--

Total price: USD57,000.00 FOB Zhangjiagang Port, China
Containers needed for shipment : 1 x 40HQ

Ilustración 2: Parte 1 de cotización solicitada (fuente, 2022)

SPECIFICATION OF EQUIPMENT

Single Screw Extruding Pelletizing Line
for EPS grinded, Capacity 500kg/h



System configuration

Item	Description	QTY
1	Screw loader	1 set
2	Force Feeding hopper	1 set

Page 3 of 4

3	Single screw Extruder SJ150/30 With vacuum degassing With hydraulic screen changer	1 set
4	String die	1 set
5	Watering cooling bath	1 set
6	Blower dryer	1 set
7	Cutter	1 set
8	Vibrosieve	1 set
9	Blower and silo for pellets	1 set
10	Electric control panel	1 set

General specification:

- Total installation power 210KW **3 phase 220V 60Hz**
- Cooling water required: 14 - 30C degree, 200 250L/min.
- Installation space required: L 20 meters x W 7 meters x H 4.5 meters
- All AC motors brand: BEIDE (SIEMENS China)
- Frequency inverter brand: QMA
- Temperature controllers brand - Omron
- Electric elements (contactors, relays) brand : Siemens

PAYMENT, DELIVERY AND ORTHERS

Payments terms:

- 30% T/T down payment and
- 70% before delivery

Delivery time: 60 days upon down payment

BANK INFORMATION for payment:

• BENEFIARY BANK

BANK NAME: BANK OF CHINA ZHANGJIAGANG SUB-BRANCH
BANK ADDRESS: 45 MIDDLE RENMIN ROAD, ZHANGJIAGANG CITY,
JIANGSU PROVINCE, CHINA
BANK SWIFT CODE: BRCCHNBJ95L
ACCOUNT NUMBER : 485865851993

Page 4 of 4

Ilustración 3: Parte 2 de cotización solicitada (fuente, 2022)


5.2 Solicitar proforma invoice al proveedor en China

Se solicita al proveedor que envíe proforma para ser revisada, en esta el proveedor indicada la cantidad que va a fabricar, el precio, producto que se va a importar, término de pago, término de negociación, tiempo de entrega y detalles a donde debe ser girado el dinero para los correspondientes pagos

SHENZHEN ANGES MACHINERY CO., LTD
 3B,XIAXINTANG NO.38,FUCHENG JI TANG COMMUNITY, GUANGLAN STREET, LONGHUA DISTRICT, SHENZHEN, CHINA
 TEL:+86 769 87301987 FAX:+86 769 87301810

Company name: Oscar Castano Rodriguez Invoice No.: AGS-B21072101SP
 Attn: Mr. Oscar Date: 21th July 2021
 Add: Carrera 52 No. 59-09 Itagui, Medellin, Colombia Email: angles09@agschiller.com
 Tel: 444-9563 Attn: Sam +8615889298870

PROFORMA INVOICE

Shipping Mark	Item	Description	QTY. (set)	Unit price (USD)	Amount (USD)
 ANGES	Air-cooled industrial chiller	Model: ACK-5 Power: 3PH 220V 60Hz Compressor: Panasonic Evaporator: Shell and tube Cooling capacity: 16kw IMS LOGO IMS-5A	3	\$2,050	\$6,150
		Model: ACK-10(D) Power: 3PH 220V 60Hz Compressor: Panasonic Evaporator: Shell and tube Cooling capacity: 32kw IMS LOGO IMS-10A	3	\$3,750	\$11,250
Total (FOB SHENZHEN)					\$17,400

Production time: 35 working days after received your deposit.
 PACKING: Export standard package (wooden case)
 PAYMENT TERM: 30% T/T in advance, 70% balance before shipment.
Inspection and acceptance standard and demurral deadline: the goods should be inspected and accepted according to the Seller's standard and the attachment of the contract, if the Buyer has demur, the Buyer should offer the written notice to the Seller within 7 days after received the goods.

Quality Assurance:
 1. Since the date of Anges goods delivered, the Seller will offer one-year guarantee under the normal circumstances of installation, use and maintenance. (Except the Force majeure, such as the human factors of the Buyer, natural catastrophes, man-made disasters and policy of the government changed, etc.) If the machine is not under guarantee, or damaged by the Buyer, the Seller will help the Buyer offer paid repair service.
 2. While the Buyer using the machine, if there is a small quality problem about the machine, the Seller should offer telephone guidance.

Guarantee: One year guarantee after signing the contract.

Bank details: ACCOUNT NAME: SHENZHEN ANGES MACHINERY CO., LTD
 BANK NAME: INDUSTRIAL AND COMMERCIAL BANK OF CHINA SHENZHEN BRANCH
 BANK ADDRESS: NORTH BLOCK FINANCIAL CENTRE SHENNAN RD EAST SHENZHEN CHINA
 ACCOUNT NUMBER: 4000 0556 1910 0430 589
 SWIFT CODE: ICBKCNBJSZN



BUYER SIGNATURE: _____ SELLER SIGNATURE: 
 DATE: _____ DATE: 21th July 2021

Ilustración 4: Ejemplo de proforma invoice (fuente, 2022)

5.3 Asignación al agente de carga internacional

Dependiendo de las cotizaciones enviadas se le asigna la carga a un agente de carga internacional mediante correo electrónico indicándole cuál es la fábrica, qué contenedores se necesitan, que se va a cargar, qué proveedor es, puerto de origen y puerto de destino

ASIGNACIÓN DE CARGA #2 ▷

 Comercio Exterior Insoexca Maquinaria <comercioexterno@maquinariaplasticos.com>
 para Juliana, Laura ▾

Buenos días Juliana
 Escribo para asignar carga: Proveedor Joy (Adjunto datos para contactar)
 1 contenedor de 40HQ
 Allí se cargará: 1 máquina 278, 1 molde de estiba, 1 tornillo, equipos periféricos: Alimentadores y tolvas de presecado (Todo se encuentra en la misma fábrica)
 Los proveedores para este BL son: Joy, Henry y William (Adjunto datos)
 Origen: Ningbo
 Destino: Buenaventura

Ilustración 5: Ejemplo de asignación de carga (fuente, 2022)

5.4 Solicitud de documentos al proveedor en China

Se solicita al/los proveedor/es que envíen la documentación de la importación, esta incluye factura comercial, lista de empaque

La factura comercial muestra las unidades que se van a enviar, la descripción de la mercancía y el valor que se debe cancelar

La lista de empaque detalla lo que se envía, su respectivo peso y cubicaje para cargue de contenedor

YUYAO HAIJING IMPORT AND EXPORT CO.,LTD.
NO.1290 Tanjialing West Road, YuYao, Zhejiang Province .P.R.CHINA
TEL./FAX: +86 574 62516518

COMMERCIAL INVOICE

To: Oscar Castaño Rodríguez NIT 6,219,260-2
Carrera 52 #59-09,Itagui-Antioquia,Colombia
Tel:+57(034)4449563

Invoice No.: PF220304
Date.: Mar.04.2022

FROM: NINGBO,CHINA TO: COLOMBIA

Marks & Nos.	Descriptions of Goods & Quantities		Unit Price		Amount
			SETS	USD/SETS	
N/M	1. IMS398M6S PLASTIC INJECTION MOULDING MACHINE WITH ACCESSORIES	1 SET		\$50,770.00	\$50,770.00
TOTAL:		1 SETS			\$50,770.00

TOTAL FOB VALUE: FIFTY THOUSAND SEVEN HUNDRED AND SEVENTY USD ONLY.

Ilustración 6: Ejemplo de factura comercial (fuente, 2022)

YUYAO HAIJING IMPORT AND EXPORT CO.,LTD.
NO.1290 Tanjialing West Road, YuYao, Zhejiang Province .P.R.CHINA
TEL./FAX: +86 574 62516518

PACKING LIST

To: Oscar Castaño Rodríguez NIT 6,219,260-2
Carrera 52 #59-09,Itagui-Antioquia,Colombia
Tel:+57(034)4449563

Invoice No.: PF220304
Date.: Mar.04.2022

FROM: NINGBO,CHINA TO: COLOMBIA

Marks & Nos.	DESCRIPTIONS OF GOODS	QUANTITY	G.W.(KGS)		N.W.(KGS)		MEASUREMENT(CBM)
			PKGS	KG	PKGS	KG	
	1. IMS398M6S PLASTIC INJECTION MOULDING MACHINE	1	PKGS	13816KGS	13620KGS		33.7CBM
	2. TRANSFORMER	1	PKGS	92KGS	90KGS		0.4CBM
	3. TOOL BOX	3	PKGS	92KGS	90KGS		0.1CBM
TOTAL:		5	PKGS	14000KGS	13800KGS		34.2CBM

ALL IN 5 PKGS,SAY FIVE PKGS ONLY.

Ilustración 7: Ejemplo de lista de empaque (fuente, 2022)

5.5 Solicitud de factura de flete al agente de carga internacional

Se solicita al agente de carga internacional la factura del flete para ser pago y liberar documentos. La factura muestra el valor a pagar, el valor de la póliza, el número de BL, número de contenedor y cantidades enviadas con su respectivo peso

JOREAL CO., LTD
ROOM 208, WAITAN BUILDING, NO.132 RENMIN ROAD NINGBO CHINA
TEL: 0574-27890801 / FAX: 0574-27890800

INVOICE

To: OSCAR CASTANO RODRIGUEZ

INV NO.: KSN2203245
DATE : 2022/05/17
REF NO.:

VESSEL:	CMA CGM MUMBA-MMHANE1
POL:	NINGBO, CHINA
POD:	BUENAVENTURA
H-B/L NO.:	NBSE1802148
M-B/L:	NBAN026283
NOS. OF PKGS:	11 PACKAGES/ 16400.000/ 44.870CBM
Cont no.:	HJMU4989789

DESCRIPTION	RATE	UNIT	AMOUNT
INSURED FEE	75668,70	0,10%	USD 76
INTERNATIONAL FREIGHT	9900,00	1	USD 9900
TOTAL:USD			9976

NAME: JOREAL CO., LTD
56A Intermediary Institution
BOFAUS3N
BANK OF AMERICA N.A. NEW YORK
57A Account With Institution
SWIFT: CZCBQ2XX
BANK NAME: ZHEJIANG CHOUZHOU COMMERCIAL BANK CO., LTD
ADD: 13F, CHOUYIN MANSION NO.158 WANGCHAO RD SHANGCHENG DISTRICT HANGZHOU CHINA, 310016

BENEFICIARY:
A/C NO.: NRA18701142010500001798
NAME: JOREAL CO., LTD
ADD: 291 BRIGHTON ROAD, SOUTH CROYDON UNITED KINGDOM, CR2 6EQ

Ilustración 8: Ejemplo de factura de flete internacional (fuente, 2022)

5.6 Solicitud de BL

Se solicita BL original para asuntos de nacionalización

Este documento nos muestra el proveedor, el consignatario, número de contenedor, descripción de mercancía, fecha de embarque



Ilustración 11: Cargue de contenedor en origen (fuente, 2022)

5.9 Descargue de mercancía en depósito aduanero

Se contratan montacargas correspondientes para el correcto descargue de la mercancía



Ilustración 12: Descargue de contenedor en depósito aduanero (fuente, 2022)

5.10 Solicitud de anticipos para nacionalización a la agencia de aduanas

Se le solicita a la agencia de aduanas enviar anticipos para que puedan pagar trámites ante la DIAN y proceder a nacionalizar la mercancía

LOGIMEX		FORMATO DE SOLICITUD DE ANTICIPO	
Medellín, Mayo 19 de 2.022			
Señores INSOECA ATN. OSCAR CASTAÑO RODRIGUEZ DEPTO IMPORTACIONES Ciudad			
Solicitamos nos envíen anticipo para cubrir gastos de nacionalización de su importación la cual detallamos así:			
Pedido:	YUYAO HAIJINGSHENZHEN	D.O	LOG22094
Fecha De Transporte:	NESE190148	Tasa de Cambio:	4.109,71
Valor C.I.F.:	US 78.486.85		
VALOR EN ADUANA US\$		Base	322.558.192,00
VALOR FOB	68.170,00	gravamen	5%
PLETE	9.976,00	Iva:	19%
SEGURO	340,85	Sanciones:	
OTROS			
Total:	US 78.486.85	Total:	61.286.000
DESCRIPCION DE LOS GASTOS IMPUESTOS 61.286.000 INTERMEDIACION 1.500.000 GASTOS AGRUPOADOS 250.000 CLASIFICACION ARANCEL 60.000 ELAB. DECLARACIONES 50.000 FORMULARIOS 60.000 IMP. MOV. FINANCIERO 253.000 PREINSPECCION 310.000 Total anticipo: 64.189.000			
Declinamos toda nuestra responsabilidad por los perjuicios que ocasione la no oportuna consignación de los fondos solicitados en nuestras oficinas FAVOR CONSIGNAR EN NUESTRA CUENTA 460.034.564 CORRIENTE BCO OCCIDENTE FAVOR CONSIGNAR EN NUESTRA CUENTA 10042598766 AHORROS BANCOLOMBIA A NOMBRE DE LOGIMEX S.A.S.			
LUIS OSWALDO ALVAREZ G. GERENTE COMERCIAL luis@logimex.com			
FOR-03 PRO-IMP-01 V00			

Ilustración 13: Ejemplo solicitud de anticipos para la agencia de aduana (fuente, 2022)

5.11 Solicitud de declaración de importación

Es el último paso de la importación, es la declaración o levante que brinda la DIAN donde indica que la mercancía puede ser retirada del depósito y ya está para su destino final

DIAN		Declaración de Importación		Privada	500												
2022		90202200081007-6															
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> </tr> </table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA	COLOMBIA												
<table border="1"> <tr> <th>País de Origen</th> <th>País de Destino</th> <th>País de Transito</th> <th>País de Consumo</th> <th>País de Embarque</th> <th>País de Desembarque</th> </tr> <tr> <td>CHINA</td> <td>COLOMBIA</td> <td></td> <td>COLOMBIA</td> <td>CHINA</</td></tr></table>						País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque	CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA</	
País de Origen	País de Destino	País de Transito	País de Consumo	País de Embarque	País de Desembarque												
CHINA	COLOMBIA		COLOMBIA	CHINA</													

5.12 Despacho de mercancía a bodega o cliente final

Se contratan vehículos y montacargas para que la mercancía sea entregada donde el cliente que la adquirió o en alguna bodega de la compañía



Ilustración 15: Ejemplo de despacho de mercancía a bodega o cliente final (fuente, 2022)

5.13 Ejemplos de agencias de carga internacional utilizadas por la compañía



Ilustración 16: Ejemplos de agentes de carga (fuente, google)

5.14 Ejemplo de agencia de aduana utilizada por la compañía



Ilustración 17: Agente de aduana internacional (fuente, google)

5.15 Ejemplos de depósitos aduaneros utilizados por la compañía



Ilustración 18: Ejemplos de depósitos aduaneros (fuente, google)

Como única propuesta de mejoramiento para la compañía es mejorar la organización de documentos tanto físicos como digitales de todas y cada una de las importaciones para así tener un mejor control de estas y en caso tal de algún requerimiento por parte de la DIAN tener todo al orden del día para así evitar sanciones o aprehensiones de maquinaria o equipos auxiliares.

No se tiene ninguna sugerencia adicional a la anterior puesto que en el lugar de trabajo y en su cargo asignado se cumplen de manera correcta todas las actividades correspondientes al cargo.



6.0 APORTES A MI FORMACIÓN PERSONAL

La compañía Insoexca Maquinaria Suramérica, permitió a la practicante a crecer tanto profesional como personalmente, ya que en el diario vivir adquirió conocimientos que enriquecieron y la hicieron una mejor persona y negociadora; pudo adquirir tantos conocimientos teóricos como valores personales tales como:

- Trabajo en equipo: Ya que tiene los procesos diseñados de una manera en la cual el equipo de trabajo está siempre involucrado en constante apoyo del uno con el otro
- Servicio: Se aprende que no solo el cliente externo es importante; también el interno, y que se debe tener igual calidad en las respuestas de unos y otros.
- Autonomía: Permiten presentar las propuestas de mejora y de manera autónoma, la toma de decisiones en el proceso permitió realizar mejoras de gran valor para la empresa, lo que brindó seguridad en la practicante
- Seguridad: Siempre confiaron en mis conocimientos y reforzaron cada una de mis cualidades, valorando y destacando los aportes realizados.



7.0 APORTES A MI FORMACIÓN PROFESIONAL

Así como la compañía Insoexca Maquinaria Suramérica, aportó enormemente al crecimiento personal de la practicante; indudablemente aportó al crecimiento profesional; inicialmente permitiendo que el proceso de práctica fuera en labores directamente relacionadas con el conocimiento adquirido de manera teórica en la universidad; ubicando a la practicante con personas con un alto grado de experiencia en el proceso, con las cuales se puso apoyar y por último y no menos importante; destacar que el proceso asignado, donde fue desempeñada como auxiliar de comercio exterior importando maquinaria y equipos desde China lo cual permitió reforzar el segundo idioma que es de gran utilidad para el crecimiento profesional de la practicante.

Adicionalmente, la empresa se esforzó en mantener a la practicante capacitada en la parte técnica de los productos, con capacitaciones de calidad y producción, ayudando de esta manera a que fluyeran de manera más ágil todas las importaciones realizadas.

Así mismo y considerando que es uno de los puntos más importantes a destacar, fue el apoyo recibido en los momentos complicados que en ocasiones se pudieron presentar, donde se aprendió a trabajar en equipo y a soportar el trabajo bajo presión, lo cual con mucha seguridad de gran ayuda en cualquier empresa donde me desempeñe en mi vida laboral.

8.0 CONCLUSIONES

Dentro de tanto conocimiento adquirido y experiencias vividas en la empresa Insoexca Maquinaria Suramérica se puede destacar el proceso de importación desde China, ya que permitió reforzar el segundo idioma; adicionalmente mantener contacto con personas de una cultura totalmente diferente que en el diario vivir se enriqueció como profesional y como persona; fue un poco difícil al inicio, sin embargo, gracias al gran apoyo de la universidad y el de la compañía, ahora todo el proceso se realiza con fluidez y mucha seguridad.

Se debe concluir también, que las herramientas brindadas por la universidad son supremamente valiosas, ellas no solo prepararon a la practicante de manera teórica, se esforzaron en prepararla para realizar un buen desempeño y enfrentar cualquier panorama laboral, tanto en la labor asignada como negociadora internacional, para lo cual la teoría brindada que se aplica perfectamente, como a cualquier reto personal o de grupo de trabajo.

Así mismo, se concluye sobre todo agradecer el apoyo recibido por el docente asesor de práctica, ya que siempre estuvo presente en el proceso y fue de gran ayuda, al resolver todas las dudas presentadas y orientar a seguir los lineamientos establecidos.

9.0 RECOMENDACIONES

Se considera importante destacar que el proceso establecido en la compañía Insoexca Maquinaria Suramérica, es un proceso ordenado con lineamientos establecidos claramente; sin embargo, se recomienda que los manuales de procedimientos existentes deben estar en constante actualización; ya que, si bien son un gran apoyo para iniciar, se debe tener tanta claridad en ellos que cualquier persona pueda realizar el proceso solo basándose en ellos.

También es importante reconocer el papel tan fundamental que le dan a la practicante dentro de la compañía, el acompañamiento y las recomendaciones que brindan para el buen proceso y la buena presentación de todos los empleados.

Adicionalmente se recomienda de manera respetuosa, que, si bien el líder del proceso de la práctica estuvo presente en el acompañamiento con la practicante, se considera necesario que los mensajes y requerimientos realizados mediante correo electrónico sean contestados de manera más rápida ya que estos permiten que se dé solución de manera más ágil a los inconvenientes encontrados en la labor.



10.0 BIBLIOGRAFÍA

- **Título:** Manual práctico de comercio exterior
Autor: Martín Martín, Miguel Ángel; Martínez Gormaz, Ricardo
Editor: FC Editorial
Año: 2014
Páginas: 489
Idioma: Español
- **Título:** Manual de importaciones
Autor: Empleados designados al cargo de comercio exterior de Insoexca
Maquinaria Suramérica
Año: 2020
Páginas: 82
Idioma: Español
- **Título:** Logística comercial internacional
Autor: Castellano Ramírez, Andrés
Editor: Universidad del Norte
Año: 2015
Páginas: 366
Idioma: Español

11.0 WEBGRAFÍA

- <https://www.ef.com.co/blog/language/12-consejos-para-superar-el-periodo-de-practicar-con-nota/>
- <https://www.udalba.cl/blog/9-consejos-para-realizar-una-buena-practica-profesional/>
- <https://maquinariaparaplasticos.com/>
- <https://www.dian.gov.co/>
- <https://www.banrep.gov.co/es>
- <https://www.youtube.com/watch?v=BdTtrczZMYo>
- <https://www.youtube.com/watch?v=8e2yDcfdAxk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=TrVcHvL1iqs>
- <https://www.youtube.com/watch?v=GoYggfGluWY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=tPOB9PmBZzc>
- <https://arancel.legis.com.co/Principal.aspx>



12.0 ANEXOS

12.1 ¿Qué es una máquina inyectora?

Una inyectora de plástico es una máquina que por medio de un sistema de inyección funde el plástico y lo deja como un material viscoso que inyecta en un molde cerrado para que cuando el plástico se enfríe tome la forma del molde, en palabras más sencillas una inyectora de plástico es una máquina que derrite el plástico y lo coloca en un molde que le da una forma específica.

12.1.1 Unidad de inyección de la máquina inyectora

La unidad de inyección es responsable, tanto del calentamiento, como de la inyección del material, en el molde. La primera parte de esta unidad es la tolva, un contenedor grande en el que se vierte la materia prima en bruto. La tolva tiene una parte inferior abierta, que permite la alimentación del material, al tornillo.

12.1.2 Unidad de cierre de la máquina inyectora

Antes de la inyección del plástico fundido, en el molde, las dos (2) mitades deben, primero, ser cerradas, de forma segura, por la unidad cierre y sujeción. Cuando el molde está unido a la máquina inyectora, cada mitad está fijada a una placa grande, llamada, “placa o platina”. La mitad frontal del molde, llamada cavidad o “hembra”, está montado, en una pared estacionaria (una placa fija que no se mueve) y se alinea con la boquilla de la unidad de inyección.

La mitad posterior del molde, llamado, cuerpo o “macho”, está montado, en una pared móvil, que se desliza a lo largo de las barras de unión. El motor de sujeción, accionado hidráulicamente, actúa en las barras de cierre, empujando la placa móvil hacia la fija, ejerciendo una fuerza suficiente para mantener el molde cerrado, firmemente, mientras que el material es inyectado y, posteriormente, enfriado. Después del tiempo de enfriamiento requerido, el molde se abre, a continuación, por el motor de sujeción.

12.1.3 Molde de inyección

El proceso de moldeo por inyección utiliza moldes, por lo general, hechos de acero o de aluminio, como herramientas personalizadas; tiene muchos componentes, pero se pueden dividir en dos (2) mitades. Cada parte es sujeta dentro de la máquina inyectora; a la mitad

posterior (atada a la placa móvil), se le permite deslizarse, de manera que el molde, puede ser abierto y cerrado a lo largo de la línea de partición.

Los dos (2) componentes principales del molde son el cuerpo (macho) y la cavidad (hembra). Cuando el molde se cierra, el espacio entre el macho y la hembra forma la parte de una cavidad, que se llena con plástico fundido, para crear la pieza deseada. Moldes de múltiples cavidades, también, son utilizados, en las que las dos (2) mitades forman varias cavidades de referencias idénticas.

12.2 Ejemplos de máquinas inyectoras vendidas en la compañía: M6, M8, doble placa, high speed, sopladoras



Ilustración 20: Máquinas inyectoras (fuente, 2022)

12.3 Ejemplos de equipos periféricos: chillers, imanes, tolvas de presecado, mezcladores, molinos



Ilustración 21: Equipos periféricos y/o auxiliares (fuente, 2022)

12.4 Ejemplos de moldes de inyección



Ilustración 22: Moldes de inyección (fuente, 2022)